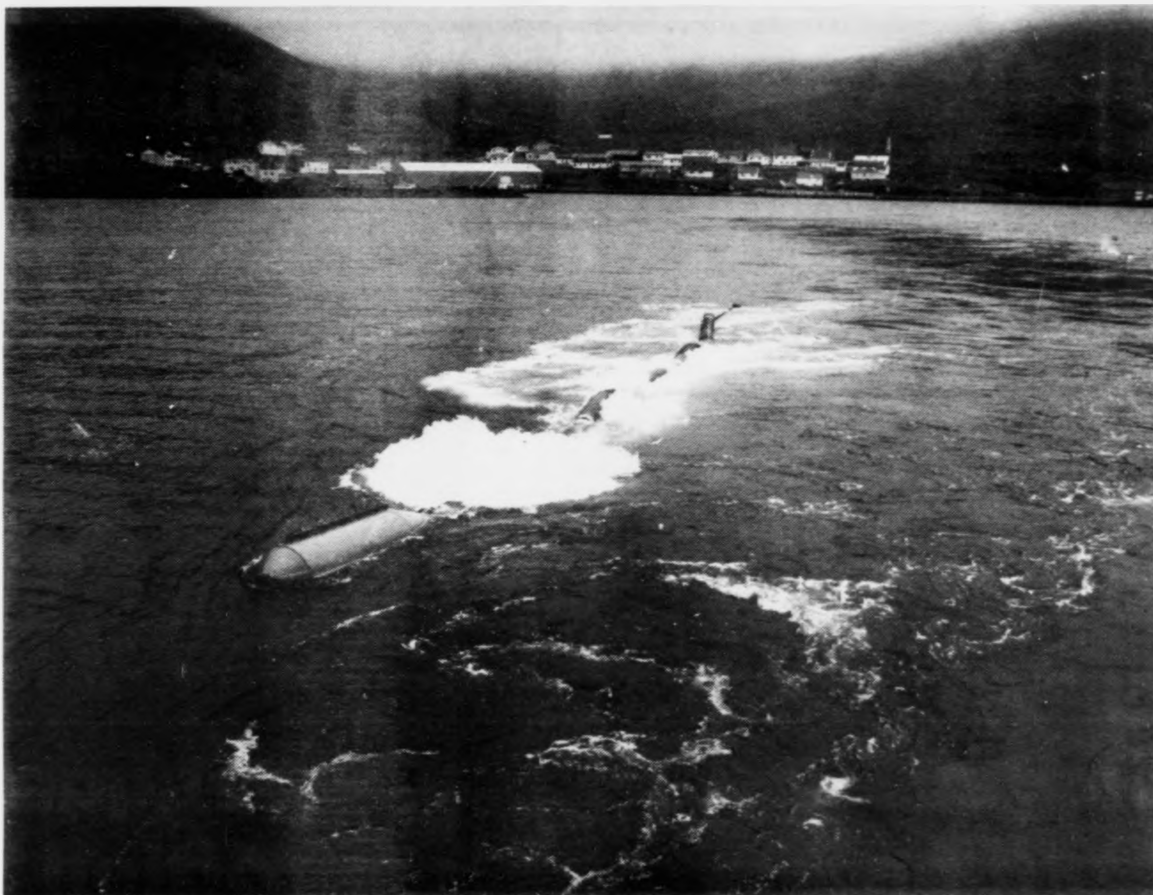


Tíðindablaðið Sosialurin er við:



Seismiskar kanningar á Lopransfirði. Mynda-
maðurin hjá Tíðinda-
blaðnum Sosialinum í
Suðuroy, Rógvi Johan-
sen, var umborð á Sea
Star, tá tað herfyri
gjørði seismiskar kann-
ingar á Lopransfirði.

Føroyingar á altjóða oljuráðstevnu í Noregi

Flestu av heimsins størstu oljufeløgum og annars feløg við tilknýti til oljuvinnuna hava eyguni vend móti Hetlandsrennuni í lýtuni. Tað at bretar nú eru farnir at taka upp fyrstu oljuna úr Hetlandsrennuni hevur fingið oljufeløg at vísa økinum størri ans enn nakrantíð. Tað, sum áður var gitingar og metingar, er nú veruleiki.

Í næstu viku verður altjóða oljuráðstevna í Noregi, og eingin ivi er um, at økið millum Føroyar og Hetland fer at verða nógv umrøtt sum eitt møguligt framtíðar oljuøki. Fyri framhaldandi at kunna upplýsa føroyingar um, hvat hendir í hesum spennandi máli sendir Tíðindablaðið Sosialurin eitt blaðfólk til Noregs.

Mánadagin fer eitt føroyskt ferðalag á stóra altjóða oljuráðstevnu í Noregi. Í ferðalagnum eru umboð fyri oljuráðleggjarnevndina, oljufyrirskipingina, Tórshavnar Skipasmiðju, Skipasmiðjuni Føroyar, Skipafelagnum

og Statoil. Harafturat eru umboð fyri tveir av fjølmíðlunum, nevniliga sjónvarpið og Tíðindablaðið Sosialin.

Á framsýningini, sum byrjar týsdagin og endar fríggjadagin, eru feløg og stovnar, sum hava tilknýti

til oljuvinnu kring allan heim. Umframt sjálva framsýningina við vørnum og tænastum verða eisini nógvir fyrilestrar og orðaskiftu um oljuspurningar.

Nógv kend olju- og orkufólk úr ymsum londum verða við á hesi

ráðstevnu. Sjálvur Haraldur kongur fer at seta stevnuna. Annars fara norskir forsætisráðharrin Gro Harlem Brundland og norskir orkumálaráðharrin Jens Stoltenberg at vera millum fyrilestrarhaldarnar. Eisini Tim Eggard,

sum er bretskur orkumálaráðharrin fer at halda fyrilestur umframt fleiri týðandi perónar innan oljuvinnu, eitt nú umboð fyri nógv av heimsins størstu oljufeløgum.

M.a. verða umboð fyri fleiri av feløgnum, sum

bora eftir olju millum Føroyar og Hetland millum fyrilestrarhaldararnar. Eitt nú umboð fyri bæði BP, Amerada Hess, Texaco, Conoco, Statoil oma.

Statoll "sjarmu-offensiv"

Statoil ætlar sær at gera nógv burtur úr føroysku gestunum. Setur er av ein dagur, har Statoil fer at greiða føroyingum frá teirra royndum á øllum oljuøkinum og fer felagið eisini at leggja uppskot fram um, hvussu tað heldur føroyingar at bera seg at nú skjøl skal setast á eina komandi oljuvinnu í Føroyum.

Tað er eingin loyna, at Statoil er eitt av teimum stóru aljóða oljufeløgunum, sum liggur framvið, tá talan er um at fara undir at bora eftir olju á føroyskum øki. Umboð fyri felagið hava vitjað í Føroyum og hava sagt landsstýrinum frá, at tey meta møguleikarnar at finna olju í føroyskum øki at vera stórar og at felagið feigið vil vera við í viðari kanningunum.

Socialurin, sum hevur umboð á ráðstevnuni í Noregi, fer í næstum at greiða frá mongum av teimum áhugaverðu spurningunum, sum verða viðgjørdir á ráðstevnuni umframt samrøður við fólk í oljuvinnuni um nýggja og spennandi oljuøkið millum Føroyar og Hetland.

jan

Seismikkserfrøðingurin Turgei er við Sea Star í hesum døgum. Hann heldur m.a. at leiðirnar við Sandoyarbanka eru áhugaverdar, tá tosað verður um at finna olju. Mynd jan



Smyril økir túratalið:

Tvær ferðir um vikuna til Aberdeen

Kanningar tær síðstu vikurnar vísa, at rætt er at sigla tveir túrar um vikuna til Aberdeen frammyvir. Síðsta vetur var dekkið á Smyril fult á nógvum túrum, og tørvurin fyri flutningi av

farmu er so mikið nógv øktur í mun til síðsta vetur, at neyðugt verður at sigla tvær ferð um vikuna. Umframt at kunna bjóða farmaflytarum traditionellan flutningshátt, kann Smyril eisini

bjóða flutning við trailarum, sum er skjótasti møguleiki fyri at fáa farmin fluttan til móttakaran og verður góðskan á vøruni tí tann best møguliga. Flutningshátturin við Smyril er blivin

væl umtóktur, og má tí hesin flutningshátturin vera rættur. Viðskiftafólkini hava altíð rætt.

Ein serligur fyrimunur við broytingini – har seinri vikutúrurin hevur fráferð fríggjadag – gevur fiskautflytarum møguleika at arbeiða feskfiskin her í landinum ein dag meira enn higartil og kortini fáa fiskin á útlenska marknaðin mánamorgun. Fyrri vikutúrurin við fráferð týskvöld gevur føroysku virkjunum møguleika at arbeiða meira støð-

ugt. Tað er til fyrimuns hjá arbeiðsfólkunum á virkjunum og gevur virkjunum betri fíggarligar arbeiðsumstøður.

Fyri ferðafólk verður tað ein stórus bati at fáa dupult so nógv fráferðir at velja ímillum, og metir SL at serliga útlensk ferðafólk, ið vilja vitja Føroyar koma at taka væl undir við hesum betradu møguleikunum, tí vanligt er, at eitt nú bretum dáma væl at gera stuttar ferðingaturar – kallað „Short break“ – so nú kunnu bretar gera snarferðir til Føroya.

Fyri at tryggja tað fíggarliga grundarlagið verða Suðuroyar-leiðin og Aberdeen-leiðin samskipaðar. Hetta merkir, at Smyril leggur at á Drelnesi bæði á veg til og frá Aberdeen. Á veg av Havnini suður á Drelnes og á veg av Drelnesi norður til Havnar verða túrarnir hjá Smyril at rokna sum innanlanda túrar – í staðin fyri túramar hjá Teistanum. Tað verður eingin orsök hjá innanlanda ferðafólki at stúra fyri um pláss verður umboð á Smyril. Smyril hevur sitipláss til 350-400 fólk umframt komur. Á dekkinum verður pláss fyri persónbilunum til og úr Suðuroynni, tí fleiri trailarir til Aberdeen koma umboð á Drelnesi og skulu í land aftur á Drelnesi á heimferðini. Harumframt er pláss fyri persónbilum á bilhyllunum. Skuldi borði so á, at Smyril vegna veður verður nógv seinnaður á heimferðini, liggur Teistin klárur og

kann sendast til Havnar. Sama er, tá serlig viðurskipti gera seg galdandi, har tørvur er á flutningi á heilt stórum tali av ferðafólki millum Suðuroynna og Havnina.

Viðvíkjandi spurninginum um manningarviðurskipti skal sigast, at í dag hevur SL 2 1/4 manning tilsamans knýtt að bádum skipunum. Eftir nýggju ætlanini verða tilsamans 2 1/2 manningar. Men hóast hetta verður lønarkostnaðurin tilsamans tann sami. Spari verður nakað av yvirtíð sunnudag, so árslostin hjá hvørjum fólk verður eitt vet minni – men hin vegin koma fleiri fólk í arbeiði. Fyri at manningarnar framhaldandi skulu fáa frívikur og ikki vera til skips út í eitt, verða manningarnar at skifta millum skipini.

Fyrri túrur verður soleiðis: fráferð Tórshavn týsdag kl. 17.30 og Drelnes kl. 20.30. Komid verður til Aberdeen mikudag kl. 16.30, og farið verður úr Aberdeen kl. 09.00 hósdag. Komid verður á Drelnes fríggjadag kl. 06.00 og Tórshavn kl. 09.15.

Seinni túrur verður soleiðis: fráferð Tórshavn fríggjadag kl. 10.30 og Drelnes kl. 13.30. Komid verður til Aberdeen leygardag kl. 09.30, og fráferð kl. 19.00. Komid verður til Drelnes sunnudag kl. 16.00 og Tórshavn kl. 19.30.

Strandfaraskip Landsins
Tórshavn 17/8 1994

