

Stórir bretskur boripallur nærkast føroyska markinum

Bert eitt ár eftir at ein av heimsins best útgjordu kanningarboripallur "Ocean Alliance" heilt óvænnað rakti á eina risastóra oljukeldu stutt frá føroyska markinum, er nú enn ein boripallur - av nærum sama slag, "Ocean Valiant" á veg móti leiðinum við Føroyar. Hann byrjar at bora í næstu viku sigur ein BP-talsmaður við Sosialin.

Tað er nógv virksemi á nýggju bretska oljuleiðunum við føroyska markit.

Í hesi løtuni verður ein stórir bretska boripallur "Ocean Valiant" togaður á

leiðina í blokki 204, sum liggur heilt stutt frá føroyska fiskimarkinum. Boripallurin kemur úr Norðsjónum og er millum teir mest framkomnu í heiminum og av nærum sama slag sum "Ocean Alliance", ið gjørdi stóru og kollveltandi fundini í just blokki 204 í fjør.

Boripallurin kemur á boristaðið ein av komandi døgum og skal byrja boringina í næstu viku. Talan er um eitt øki, ið liggur bert 9 fjørðingar frá føroyska markinum. Pressutalsmaðurin hjá BP í Aberdeen sigur við Sosialin, at hesar kanningar eru framhald av tí sera valseydnaðu boringini hjá Ocean Alliance í fjør.

BP er annars í ferð við at gera framkomnar seismiskar kanningar í hesum



"Ocean Valiant", sum nú verður togaður úr Norðsjónum til føroyska markit er eins nógv framkominn og "Ocean Alliance", sum í fjør gjørdi eitt sensationalt fund í einum heilt nýggjum øki bert 9 fjørðingar frá føroyska markinum. Henda myndin er tikin av Leistanum.

økinum við tveimum stóru nutimans seismiskum skipum. Talan er um skipini Nordic Explorer og Geco Surveyor. Hesi skipini byrjaðu kanningar arnar í mai og gevast í næsta mánað. Tey byrja so altur tilvárs, tá tey gera arbeiðið løggt.

Kostar 100 mill. kr.

Talan er um eina rættiliga kostnaðarmikla seismiska kanning. Hon kostar BP

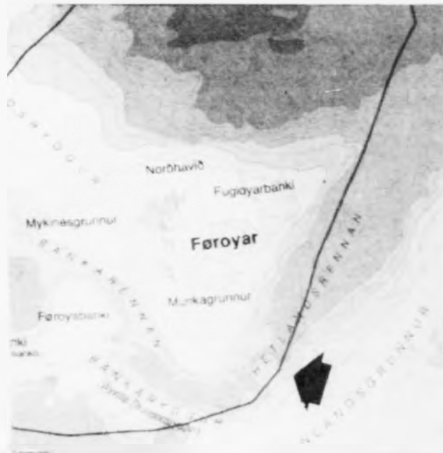
umleið 10 mill. pund ella umleið 100 mill. kr. Alt bendir á, at bretar veruliga trúgva upp á at finna olju í økinum, sum kann framleiðast um ikki so langa tíð. Síðani teir í fjør rakti við eina risastóra oljukeldu í økinum í fjør hava teir økt heilt nógv um virksemi. Fyrst við at gera eina tvey ára seismiska atlan fyri 100 mill. kr. og síðani eisini við at senda út boripallar at bora.

Upp á fyrispurning hvi tað hevur so stóran skund nú at liggja gjørt hesar kanningar sigur BP talsmaðurin, at teir eru sera væl nøgdur við fundið í 204, sum er mett at kunna geva nærum halva milliard tannur av olju. Hetta er sera nógv og meira enn tey seinastu fundini gjørd eru í Norðsjónum.

BP talsmaðurin vísir tó á, at tað er ov tíðliga enn at siga, um tað ber til at at troyta kelduna ella keldurnar har kommerielt. Tað er netup tað teir nú vilja hava svar upp á.

Hann leggur tó dent á, at talan er um eitt rættiliga ljarskotið økið, har eingin infrastrukturur er í dag. Men tað er rætt, at hetta økið hevur sera stóran áhuga fyri BP sigur talsmaðurin við Sosialin.

Um tað er av tilvild ella ikki, at bretar økja so nógv um virksemi sitt nærhendis føroyska markinum, nú beint undan samráðingunum um markit, stendur enn sum ein opin og ásvaður spurningur. Samráðingarnar verða í London 6. oktober jan



Lynfrost og Handils og Frystivirkið liggja still:

Kubatararnir ikki innkallaðir

- Vit hava latið kassakredittin til virkini og skipini kunnu halda fram at fiska til gjaldstedgurin er av 3. november, sigur Jónsvein Knudsen, reidari

Friggjadagurin var ein lemjandi dagur fyri vinnulivið í Eysturøym tvey av teimum stóru flakavirkjunum lotu aftur, Lynfrost í Runavík og Handils og Frystivirkið í Fuglafirði.

Tá vit rigdu til Handils og Frystivirkið mánadagin vóru vert fólk á skrifstovuni og sama var galdandi á Lyndfrost. Men kubatararnir, átta skip í alt og skipini

hjá Lynfrost, fimm skip vóru til fiskiskap.

- Alt er so óvíst í løtuni, men vit hava ikki kallað skipini inn. Føroya Banki stöðgaði kassakreditinum til flakavirkini og tí kunnu tey ikki arbeiða longur, men skipini hava ongan kassakredit havt í gjaldsteðginum, sigur Jónsvein Knudsen, sum er reidari á bátunum.

- Tá virkini fóru í gjald-

steðg língu bátarnir eisini ein kassakredit, men vit lótu henda til virkini, fyri at tey betri kundaklára seg, sigur Jónsvein Knudsen.

- Skipini hava klára seg fyri tann pening sum er upparbeiddur í gjaldsteðginum, og so er tað eisini soleiðis, at skipini skulu ikki rinda rentur og avdrög í gjaldsteðginum. Hóast prisurin er lágur í løtuni, so er ikki neyðugt at leggja

skipini áðrenn trestja november, tá gjaldsteðgurin er úti. Men sum sagt, tað er ógvuliga ringt at siga hvat hendur í dag.

- Annars er tað gleðiliga hent, at okkara skip hava fiskað betri í ár enn í fjør, men prisurin er í botni. Einir 70 manns eru knýttir at kubatarlutanum, sigur Jónsvein Knudsen, reidari.

Innbrot í Rúnar

Runavík: Sunnurtáma er brot inn í matvæðiháttin Rúnar í Runavík. Politin hevur verið og kannað handlin, men ein hava teir ikki funnið fram til hvater stöð, um nakað er stöð.

Rendi á og rýmdi

Vágur: Sunnurtáma klokkan 04:30 tekk politin á Lyngvøri frá bóðan um at ein bilferari hevði rent á ein parkeraðan bil í Vági og hann var rýmdur av staðnum. Vaktavandi politistur fór til Vágs og tað gekk ikki drúgt tíð, so hevði hann funnið bilferaran. Hesin var avirkaður av rusdrekka. Blóðmynd var tikin av maninum og hann er nú skuldsettur fyri rusdrekkaoyring. Litið skotið kom á bilarnar.

Koyrði fullur

Klaksvík: Leygardaginn varð ein bilferari tikin í Klaksvík. Hann er nú skuldsettur fyri at hava koyrt við kenning. Maðurin varð tikin í eini vanligari ferðslukanning hjá politinum og hann var ikki orsök til nakað ferðsluóhapp.

Handtíkin

Klaksvík: Leygardaginn varð ein maður í Klaksvík handtíkin. Hann er skuldsettur fyri at hava gjørt seg inná Norðoyar Sparikassa, har hann millum annað hevur brotin ein rút. Fólk hevði sæð mannin brot rútin og boðaði politinum frá. Løtu seinni fann politin mannin og hann varð fluttur á politistøðina til avhoyringar.