

Ikki eitt orð um Skálafjall

Magnus Petersen vil ikki hoyra um skipið Skálafjall, tí hann er eisini ákærður fyri svik í tí málinum

Magnus Petersen, advokatur, var lögfrøðiligi ráðgevin hjá reiðarinum Heygum, tá Heygadrangur varð bygður. Magnus skrivaði brøvini fyrri reiðarið og var við á øllum fundum. Hann av- noktar, at hann eisini var figgjarligur ráðgevi.

Tá hann mikudagin varð avbyrdur, læt hann rættin vita, at hann kendi víður- skiftini hjá nógvum fæ- oyskum reiðarum, sum hava bygt skip.

Ákærin kom undir av- byrtingini inn á, nær eg-

inpeningurin átti at verða váttaður. Um tað var, tá byggilánið skuldi undir- skrivast ella til aðrar tíðir. Magnus vildi vera við, at í fleiri førum útvegaðu reið- arini sær ikki váttanina, fyrr enn skipið var liðugt til avhendingar.

Í tí orðadráttinum kom ákærin fram við einum skjali viðvíkjandi Skála- fjalli.

Tá bleiv Magnus sintur. - Eg uttali meg ikki um Skálafjall, tu fæst einki svar, tí eg eri ákærður í u-

málinum. Tað eru figgju onnur skip, sum eg kann svara uppá, segði Magnus Petersen.

Magnus var eisini lög- frøðiligi ráðgevin hjá reið- arinum, sum læt Skálafjall byggja. Magnus Petersen, Óli Zachariassen og reið- arin Jørgen Bech eru allir ákærdir fyri svik imóti landsstýrinum og Skips- kreditgrunnum í sambandi við figgingina av hesum skipi.

randi



Kanna onnur skip

Politioð arbeidir frá morgni til myrkurs við at kanna figgjarligu viðskiftini í fleiri av skipunum, sum bygd vorðu í Føroyum í 1980 árunum.

A fundinum í lands- rættinum í gár varð upplýst, at tvey skip, ið nu verða kannað, eru Vestfart hjá P.F. Søl- sker á Eði og Sværn Ólafsson hjá P.F. Tri- drangi í Vági.

Ikki varð upplýst, hvørji onnur skip verða kannað.

Næsta skipið, ið kemur fyrri, er Skála- tjall. Haraftrat er skuldseting reist móti teimum, sum bygdu Saturn 3.

Vildu hava pengarnar

Sambært Óla Zachariassen læt Skála Skipasmíðja ikki heilt standa til, tá ein- gur pengarkomutið skipasmíð- juna frá reiðarinum Heyg- um.

Skipasmíðjan rykti munnliga eftur pengunum 1

1987 skuldu tvey gjøld verð komin, men skipa- smíðjan fekk óngar pengar.

- Fyrst fingi vit at vita, at pengarnir voru bundir í Vágakletti (sum reiðarið striddust við at selja, bí kv.), síðan varð sagt, at

tað tok sína tíð at avorkna, síðan at Føroya Banki hevði lagt hald á pengarnar, men til endans fingi vit at vita at tað bleiv ikki ein króna til avlops frá seluni av Vága- kletti, segði Óli Zachariassen.

Løgmaður leggur kortini á borðið

-Landsstýrið metir, at málið um siglingina hjá "Acadian Searcher" við seismikútgerð á føroyskum øki í sjálvum sær er greitt og leggur dent á, at marknaðarsamráðingarnar, ið byrja aftur í London í oktober, verða fjórar uttan órógv frá einum máli sum hesum stendur m.a. í frágreiðing, ið Marita Petersen, lögmaður nú almannakunnger.



Marita Petersen, lögmaður: -Her hava verið nógv misskiljingar í málinum, sum nú vónandi eru figur upp á pláss

1. Seinastu tíðina hevur almikið verið frammi í føroyskum fjøl- málum um fremmand seismik- skip, ið danska sjóverjan hevur vist burtur av havøkjun nærhendis Føroyum.

Mál viðvíkjandi verjuni av donskum yvirvaldsrætti í Fø- royum og havøkjunum um Fø- royar eru ríkismál í tann mun, landsstýrið ikki við avtalu hevur tryggjað sær rætt til at vera uppi. Sum kunnugt er slík avtala í gildi um handheving av fiskivinnuloggávuni á fæ- oyska fiskiekinum.

Málið um nevndu seismisku kannangarski er sostatt á- byrgd ríkisstýrnugleikanna.

Landsstýrið hevur sjálvsagt fylgt við í málinum so væl sum til ber, og verður her roynt at greiða frá málinum sær úr landsstýrisins sjónarhorni.

2. Lögfrøðin í málinum - Til tess at skilja, hvat ið er hent í málinum, er avgerandi

neyðugt at skilja ímillum tvey ymisku havøkuni undir fæ- oyskum/donskum yvirvaldi. - Innan fyrri sjómarkið, ið er tryggjað fjórðingur, er vanlig føroysk löggáva galdandi.

- Innan fyrri fiskimarkið, t.e. inni á 200 fjórðinga fiski- økinum (fiskerizonen), hava vit yvirvaldsrætt ein- ans viðvíkjandi livandi til feinginum, fyrst og frenst fiskunum.

Sambært avtalu millum danska og bretska uttanrík- isráðið frá des. 1977 er fiski- markið málíni, men or sakáð av ósemjum, um, frá hvørjum stæðum markið skal roknað, eru tvey øki, har báðir partar kanna sær fiski- øki. Slík øki, har krøvinu um skarast, verða ofta nevnd "gráar leiðir".

- Innan fyrri landgrunsmar- kið, t.e. inni á landgrunsk- einum, ið vit kanna okkum ut- á 200 fjórðingur - og longur, har vit halda, at framhaldið

av landinum undir sjónum fer ut um 200 fjórðingur, hava Danmark/Føroyar yvir- valdsrætt til tilfeingið í og undir havbotnum, t.e. fyrst og fremst til rævnini undir grunduni.

Á økinum millum Bretlands og Føroya hava avikavist Danmark og Bretland verið varn og hava fyrribils bert á setti landgrunski út á eina "trappuformaða" lúnu, ið óngastaðni kemur heilt ut á málíni, og sum ikki fevnir um havbotnum í um arifryi umrædda "gráa leið um".

Tað finst sostatt millum færoyska og bretska land- grunskini ein geiri, ið hvøegin parturin tilskilar sær yvirvaldsrætt til, havbot- num og undirgrundini við víkjandi. Slík øki, har hvø- gin parturin í eini trætu utannir yvirvaldsrætt, verða ofta nevnd "hvít øki". Í buskaparøkinum (Exclu-

sive Economic Zone, EEZ) kunnur strandland utinna yvirvald á øllum tilfeingi, bæði í sjónum og í og undir havbotnum. Tað kanna rokka út á 200 fjórðingur. Danmark hevur, eins og Bretland, ikki lýst nakarð bus- kaparøki, heldur ikki rund- an um Føroyar. Føroyar hava sostatt ikki nakarð bus- kaparøki, men kanna bert löggáva og umsita fiskatil- feingið á fiskiekinum og landgrunstillfeingið á land- grunskinum.

3. Hendingarnar á havinum Sambært frágreiðing frá verjuskipinum "Hvidbjørn- en" til Færøernes Komm- ando tann 27. august, ið landsstýrið hevur avrit av, hevur "Hvidbjørnen" sær "Acadian Searcher" umleið

