

Michael Jamieson, skipari:

Nú kann eg arbeiða heima

—Fyrr var er yvirmaður í handilsflotanum, nú havi eg eitt trygt starv sum skipari á einum sleipibáti í Sullom Voe, sigur hann

**Sullom Voe, (Tíðinda-
blaðið Sosíalurnir):** Oljuvinnan í Hetlandi er flett að inni samfelagið og tað eru fleiri nýggjar vinnu greinar eru komnar bennleiddis av oljuvinnuni. Ein teirra eru sleipibátarnir í Sullom Voe. Shetland Towage Ltd eigur fimmm sleipibátar og hesir syrgja fyri at bugsera tey stóru oljuskipini inn og út ur oljuhavsinni í Sullom Voe. At hesum sleipibátunum eru tengd 100 arbeiðspláss.

Eins og okkara strandfaraskip og so hava hetlendingar givið skipunum fuglanavn. Sleipibáturin Sosíalurnir vitjaði umborð á at 'Shalder' og tað merkir Tjaldur á hetlendskum. Hetlendska málið líktist bert fyri hundrad arum síðan retuliga nógv føroyskum og ein í dag siggjast ørgrynni av növnunum, sum hava norrønan uppruna.

Gott arbeiðspláss

Skiparin á Shelder eitur Michael Jamieson og er úr Scalloway. Hann hevur seinastu mongu árin arbeiði í Sullom Voe.

—Eg fór sum heilt ungur út at sigla í handilsflotanum og var við hesum í átta ár. Men so kom olju-

vinnan til Hetlands og møguleiki var fyri at fæa arbeiði í Sullom Voe. Hetta damar mær væl, tí nu er ikki neyðugt at vera so nógv heiman, sigur Michael Jamieson.

Vit ganga vakt, eru fýra dagar umborð og síðan hava vit eina viku fri. Hetta er gott liv. Ta vit eru umborð, hava vit vakt alt sanddøgni. Vit kunnu eisini skifta um vaktir við aðrar og sostatt kunnu vit fæa drúgva frítíð heima, sigur Michael Jamieson.

Tlotuni liggur bert eitt skip í Sullom Voe, tað er Alandia Surf, sum er skrásett í Nassau, men hetlendingar eiga skipið. Hetta er ikki eitt av teimum stóru, um 80.000 tons. Stórsta skipið eg havi verið við til at sleipa inn var 420.000 tons. Vit eru fýra sleipibátar um eitt tilíki skip, sigur Michael Jamieson.

Sleipibátarnir eru sera væl útgjördir. Teir hava stóra maskinu, 4000 hestakreftrir og teir kostaðu 42 milliónir krónur at byggja. Bátarnir hava onga skrúvu, men nýta nokur roterandi bløð, eins og á einum fiskara. Bløðini standa lodrætt niður frammanfyri tvørs á skipinum.

Hetta ger at bátarnir kunu manurerað ógvuliga neyvt, teir halda kósina, meðan teir sleipa. Skipini ganga ikki skjótt 12 1/2 míl men tey orka at sleipa og á dekkunum standa matmikil spól.

Tað er ikki vandamikil arbeiði at arbeiða á dekkunum. Tað einasta manningin skal gera er at høgga í, síðan fer hon av dekkunum og restin verður gjørt á brunnri, sigur Michael Jamieson.

Manningin telur seks, skiparin, ein styrimaður, tveir í maskinruminum og tveir dekkarar. Fyrr maður hevur sitt egnu kantar og teir skiftast um at kókkast. Öll umborð eru ur Hetlandi.

—Vit klára at sleipa ein 12 skip um dagin og við oljuketina kunnu liggja fýra skip á gangin. Veðrið skal vera gott, tá skipini koma inn. Er vindmegin omanfyri 14 metur um sekundi, so sleipa vit ongan inn. Tí er neyðugt at passa okkum lögir. Vit nýta serliga vindmátangarnar á Foulvi. Vesturáttin er tann dominerandi hjá okkum, eins og hjá tykkum. Tað visir seg at ein tíma aftan á at veðrið er komið til Foulvi, so



Michael Jamieson, skipari

hava vit tað á okkum, sigur Michael Jamieson.

Michael Jamieson sigur, at hann hevur verið í Føroyum einaferð við sleipibátinum.

—Shetland Council, (het landsráðið) red, eigur helvtina í felagnum Shetland Towage Ltd, felagið

sum eigur og rekur sleipibátarnar. Eg havi starvast her í nógur ár, fyrr var eg havnameistari í Monrovia, sigur stjórni á Shetland Towage Ltd, Eddie Dowswell, kaptanur jústinus



Sleipibátar í Sullom Voe Fimm eru av hesum slagnum og allir bera fuglanavn. Fremstu á myndini eitur Tjerrick og tað merkir terna Shetland Towage Ltd eigur bátarnar og Hetlandsráðið eigur helvtina av partapeninginum

Eddie Dowswell, stjóri á Shetland Towage Ltd



Toyota Corolla

Ein Toyota Corolla frá 1983 til sølu fyri 10.000 kr. Áhugað kunnu ringja á tlf. 10542.