

tíðindablaðið

Leysasøla: 6,- kr.  
65. árg.

**sosialurín**  
frælsi  
javnaður  
brøðralag

**5 ferðir um vikuna**

Nr. 11 ★ fríggjadagur 17. januar 1992



## Tað hjálpti

*Emil Andrei sleppur at vera í Føroyum*

Seinnavartin í gjár komu boðini frá danska lögmaláráðnum: Emil Andrei nýtist ikki fara úr Føroyum í dag.

Tískil slapp rumenin frá at keypa sær ferðaseðil aftur til Rumenia.

Avtalan við politiið var, at Emil Andrei skuldi mæta á politistøðini í Havn kl. trý seinnapartin og vísa teimum, at hann hevði keypt ferðaseðil. Tann avtalan varð gjørd, áðrenn nakar tordi at vænta, at tað fór at vera til at leingja skotbráid.

Men í staðin fyri ferðaseðilin kundi Emil Andrei vísa politinum avrit av brævinum frá lögmaláráðnum.

Emil Andrei sleppur at vera í Føroyum, meðan umsókn hansara um upphaldsloyvi verður viðgjørd. Tað eru ríkispolitiovastin og danski stovnurin Direktoratet for Flygtningehjælp, sum í samstarvi avgreiða slíkar umsóknir.

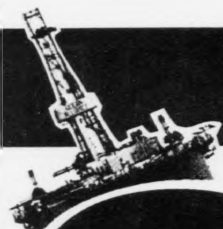
Frammanundan kann eingin vita, hvussu leingi Emil Andrei nú er tryggur í Føroyum. Tað kann taka langa tíð at viðgera slíka umsókn. T.d. gingu átta mánaðir, til svar kom upp á umsóknina frá sovjetiska sjómanninum Popv, sum fekk loyvi at búgva og arbeiða her.

At hann sleppur at vera her, meðan umsóknin hansara um upphaldsloyvi verður viðgjørd er úrslit av stórarbeiði hjá vinfólk, politikarum og sakførarum seinastu dagarnar.

Meira um málið á síðu 3.

randi

**FØROYSKA FRAMTÍÐIN:**



# OLJJA

*Oljuserfrøðingarnir frá Maersk Drilling og Maersk Olie & Gas eru samdir um, at nú mætir oljuframleiðarar sum Irak og Kuwait aftur fara at økja um framleiðsluna, eru smáir kjansir fyri at nakar satsar uppá olju í føroysku undirgrundini* **SÍÐA 9**

## Spillnakin á Strandferðsluni

*Fútin hevur nú fingið málið um hendi viðvíkjandi finsku kvinnuni, ið býr í tjaldi á Strøndum. Hann skal avgera lagnu hennara. Í hvussu er tykist nú vera púra greitt, at á Strøndum sleppur hon ikki at verða verandi. Millum annað verður funnist at atburði hennara, tá hon kemur millum fólk* **SÍÐA 5**



## Eurofisk keypir skip

*Øll nevndarviðurskiftini í Pf. Eurofisk eru í lagi, og partafelagið bíðar nú eins og onnur í fiskaiðnaðinum eftir, at veiðufлотin fer útaftur. Felagið er eisini í ferð við at fyrireika keyp av einum føroyskum trolara* **SÍÐA 4**

**TURR  
GRIND  
OG  
SPIK**

**SMÆRAN**

Jørn Boe Hansen, Maersk  
Drilling

# Føroyar mugu biðja

—Útjaðaraðkir eru ikki áhugaverd í lötuni. Serliga ikki nú tvey av heimsins mætastu oljuframleiðaralondum, Irak og Kuweit aftur brynja seg til at vinna kríggjð innaftur fíggarliga, oljuþrís-urin fer helst at falla, sigur hann

Tað skulu øgiliga góðar fíggarligar umstøður til, at eitt oljufelag fer at biðja um at fáa konsessión til at leita eftir olju undir Føroyum í dag. Hetta heldur ovastin á einum av boripallunum hjá Maersk Drilling, Jørn Boe Hansen, og leggur dent á, at hetta er hansara meining.

—Tá vit hugsa um tær torfuru umstøður, sum eru undir Føroyum. Harðligt veðurlag, stórt dýpi o.s.v. so skulu pengarnir verða ógvuliga lokkandi, aðrenn oljufelag koma henda-vegin, sigur Jørn Boe Hansen.

—Tá vit hugsa um, at tvey av heimsins mætastu oljuframleiðaralondum, Irak og Kuweit um stutta tíð, tá oljuútbúnaðurin aftaná kríggjð er umvældur, fara at framleiða alla tað olju teir klára, fyri at koma fyri seg aftur fíggarliga. So er lítil ivi um, at oljuþrísurin fer at lækka og tá eru útjaðara-økini ikki áhugaverd í

oljuleiting, sigur Jørn Boe Hansen.  
Men Hetlands megin sjómákið verður borðað nátt og dag og har eru umstøðurnar ikki órvísi enn í føroyskum sjókið.

## Maersk Drilling

Maersk Drilling er eitt sjálvstøðugt felag innan Maersk fyrirkonung.

—Vit arbeiða heilt sjálvstøðugt. Og hava vit ikki lægsta boðið, so sleppa vil heldur ikki at bora fyri Maersk Olie og Gas. Tað er trí kapping, sigur Jørn Boe Hansen.

—Vit arbeiða kring allan heim. Eitt nu Egyptalandi, USA, Thailandi og vit fara nú eisini at bora í Sírii. Vit bora eisini nógv í Norðsjónum. Ikki bert í donskum øki, men eisini hjá norðmönnum og bretum, sigur hann.

Maersk Drilling er í dag millum heimsins størstu fyrirkonung inni oljuleiting og boring.

jústinus



Frá vinstri: Vagn Mols Poulsen, Jørn Boe Hansen og Dorit Olsen. Mynd Kalmar

Arbeidsmöguleikar innan donsku oljuvinnuna: Krav nr. 1.

# Tú skalt búgva í Danmark

—Danska oljuvinnan er í ríkandi menning og arbeidssplássini gerast fleiri. Men tað ber ikki til at búgva í Føroyum og arbeiða á okkara boripallum, sigur Vagn Mols Poulsen, Maersk Olie og Gas

Tað ber ikki til at búgva í Føroyum og arbeiða á einum boripalli í danska partinum av Norðsjónum, ella verða við einum av skipunum, sum antin flyta góðs út á pallarnar ella ansa eftir pallunum.

—Hetta kemst ikki av, at vit ikki líta okkara flogfelag, Maersk Air, men tað er heldur tað føroyka veðurlagið, sum vit útast, sigur Vagn Mols Poulsen.

—Vit arbeiða í skiftivaktum, 14 dagar úti og fjúrtan dagar heima. Tað verður ringt at halda eina tilika vaktarskipan, um fólk hjá okkum liggja veðurføst í Føroyum, sigur hann.

—Eisini verða okkara starvsfólk sett í eina ógvuliga neyva eftirútbúgving, og henda er bert í frítíðini, sigur Vagn Mols Poulsen.

—Okkara felag gerst alt meira internationalt og tí rokna vit við, at brúk verður fyri fleiri fólki í framtíðini. Í lötuni arbeiða umleið 900 fólk hjá Maersk Olie og Gas og tey komandi fýra-fimm árin fara vit at lata fleiri nýggj felit upp. Danski idnaðurin klárar at levera so at siga alla útgerð, vit

hava brúk fyri, sigur Vagn Mols Poulsen

## Boðin til Føroya

Fleiri verkafelag í Føroyum hava bjóða umboðum fyri Maersk Olie og Gas til Føroya at greiða frá oljuvinnuni í Norðsjónum. Feløgin eru Maskinmeistarafeløgin, Skipara og Navigatørfelagið, Føroya Handverkmeistarafelag, Føroya Handverkarafelag, Føroya Verkfrøðingafelag og Landskúlafrísitingin.

Maersk umboðini hava feiðast kring føroyar síðan tey komu seinasta sunnudag og tey fóru avstað aftur í gjár við Atlan... nei Maersk.

## Elektrikarar og maskinfólk

—Umboð á oljuboripallunum er brúk fyri fólki innan nógv fak. Eisini er brúk fyri ófaklærdum fólki. Einasta kravið til hesi er, at tey hava ein kranfóraraprógv. Men vit hava nógv brúk fyri maskinfólki, maskinmeistarum og elektrikarum, sigur Dorit Olsen frá Maersk Olie og Gas.

Eisini hava vit brúk fyri navigatørum. Hesir verða allir tiknir úr flotanum hjá

Maersk.

justinus

## 130 føroyingar sigla við Maersk

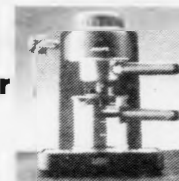
Føroyingar eru yvirmenn á nogvum skipum í danska handilsflotanum. Bert innan Maersk eru 130 føroyingar og teir sita so at siga allir á yvirmannastørvum. Føroyingar sigla serliga sum skipara, stýrimenn og í maskinuni.

jústinus

## Fimm BINGO HØVUDSVINNINGAR:

### KRUPS Espresso 963 Kaffimaskinur

Røttu maskinumar til skjóta espresso og cappuccino kaffigerð.



## Køksmiðstöðin

Dotturleilag hjá Jákup á Dui  
P.O. Boks 1, FR 110 Torshavn  
Tlf (+298) 14949 Fax (+298) 11330

