

# Oljuvinnan kann gerast ein møguleiki í framtíðini

Nú so nógv hefur verið tosað um oljuvinnuna, heldur landsstýrið, at henda vinna kann gerast ein møguleiki í framtíðini. Løgmaður nam eisini við henda spurning í ólavsókrøðu síni. Hann segði:

Nógv hefur verið tosað um oljuvinnuna. Landsstýrið heldur, at oljuvinnan kann gerast ein møguleiki í fram-

tíðini.

Vaksandi áhugi er millum ungfólk og vinnulívfolk at fáa fotin fastan í hesi vinnu.

Landsstýrið hefur skotið upp, at ávis peningaupphædd verður nýtt at stuðla fólki, ið vil bugva seg út til



Landsstýrið er sinnað at stuðla fólki, ið vil bugva seg út í oljuvinnuni

hesa vinnugrein.

Helst verða fyri arsløk tvey skip undir føroyskum flaggi í vinnu sum «stand-by» skip í Norðsjónum. Talan er um umbygd fiskiskip, sum fara úr fiskiskipaflotanum.

Stutt er á leið komið; men

tekur oljuvinnan dik á seg, so skulu vit eiga fólk við bæði tekniligum, figgjarligum og lögfrøðiligum kunneleika.

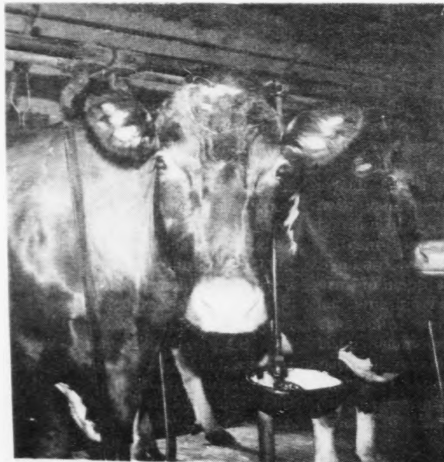
Fyrst mugu tær lögfrøðiligu og politisku samráðingarnar við Danmark tó gerast lidnar.

## Nevndin skal setast at kanna landbúnaðin

Asannandi, at vit hava fingið í so nógv brúk seinastu árin, fer landsstýrið í næstum at seta nevnd at gera landbúnaðaruppritt upplýstu lögmaður í ólavsókrøðu síni.

Nevndin skal viðgera alt landbúnaðarókið og koma við uppskoti um, hvussu hetta kann verða endurskotið og koma øllum landbúnaðinum til góðar.

Hann segði annars, at landsstýrið ætlar, tá ið figgjarlógin verður viðgjörd, at broyta javnvágina í studningsveitanum fyri gras heldur enn mjólk. Ætlanin er, at grasstuðulin verður givin eftur fòðurindum istaðin fyri nøgd.



Nýggjar vinnugreininir:

### Føroyar brúka Hong Kong sum fyrimynd

Landsstýrið kannar stovnunum og Tórssaman við peninga- havnar Byráð, um

aðrir vinnugreinar, átøkir teimum, vit vita um úr Singapore, Hong Kong, Malta, Gibraltar og øðrum londum, kunnu gerast Føroyum tøkir, upplýsti Athi Dam, lögmaður í ólavsókrøðu síni. Hann segði, at hesar kanningar eru komnar stutt ávegis, so niðurstaða er eingin.



Landsstýrið vonar, at ferðamannastreyrnur kemur til skipað vidurskipti

## Ferðavinnan skal samskipast

— soleiðis at vinnan, sum frá líður, kann kasta nakad av sær búskaparlíga, segði lögmaður á ólavsóku. Um framtíðina hjá hesi vinnu segði hann víðari:

Løg um ferðamannaráð kom í gildi í 1989, og hetta landsstýrið hefur valt nýtt ferðamannaráð, ið farið er til verka. Høvuðsuppgávan hjá ráðnum er at skapa grundarlæg fyri eini samskipaðari ferðavinnu, sum bæði fevnir um tey fólk, sum higar koma og innanlands ferðavinnu, soleiðis at vinnan — sum frá líður — kann kasta nakad av sær búskaparlíga — gerast inntøkukelda við handli, tænastum og gisting eins og í grannalondum okkara.

Landsstýrið heldur tað vera sera umráðandi, at vinnan ger sær greitt, at tað er hon sjálv, sum skal menna og driva verkið, við vanligum

rakstrarinntøkum og kanska lanum, og ikki við studningi. Landsstýrið skal tó, saman við ferðaráðnum, kommununum, landsverkfrøðinginum o.ø. vera við í at figgja nakrar grundilögur, so takast kann virðuliga imoti fólki og nakad setast í gongd.

Uppgávan hjá ferðaráðnum er eisini at spjæða kunneleika um vinnuna og møguleikar hennara. M.a. skal ferðaráðið stuðla, at kunningarstovur verða settar á stovn, at landsumfatandi álitismannaskipan verður skipað og øll søla og vörmenning í vinnuni verður samskipað. Kunningarstovurakstururin verður tó at liggja

hjá vinnuni sjálvari, kommununum, stovnum o.ø.

Hesa stuttu tíð, nýggja ferðaráðið hefur verið, eru hildin skeið fyri ferðavinnuna, og útbúvingarmøguleikar uttanlands eru skaptir okkara ungdómi. Landsstýrisins vón er, at ferðaráðið í fyrstuni mest tekur sær av at skipa fyri, at ferðamannastreyrnur kemur til skipað vidurskipti.

Landsstýrið hefur fingið eina ferðavinnupolitiska virkisskrá, so vinnan gjølla sær, hvørjar karmar hon hefur at virka í. Hon hefur møguleika at seta eina felags kós, og gera tað neyðuga arbeiðsbytið, um nakad skal fast á skaftið.