



Nýggja Norröna verður 161 metrar long, 30 metrar breið, tekur 1500 ferðafólk og 750 perónbilar

Nýtt skip fyri Norrönu í 2002

Nýggja flaggskipið í føroyska ferðafólkaflotanum leggur at bryggju 1. apríl á 2002. Tann dagin verður nýtt skip sett í sigling fyri Norrönu, sum tá verður seld

INGI RASMUSSEN

Dagarnir hjá Norrönu á Norðrhøvum eru um at vera taldir. Men skip kemur í skipsstád.

12. november skrivði Smyril Line undir sattmála við fylsku skipasmjónuna Flensburger Schiffbau-Gesellschaft í Flensburg um bygging av einari nýggjari Norrönu. Nu leygardagin góttok nevndin fyri Smyril Line sattmálan – trettáð av, at nýktandi figging fæst til vege.

Hetta upplýsir Óli Hammer, stjóri á Smyril Line. Nýggja skipið verður væl stærra og betri utgørt enn Norröna, sum er frá 1973. Skipið verður 161 metrar

langt og 30 metrar breitt við einari deyvdekt ella lasttorku á 4300 tons. Nøg orka er legd í at snikka skipið til okkara havleig, so at ferðin kann verða høg – eisini í vanaligum veðri, sigur Óli Hammer.

Maskinorkan verður 30.000 hestakreftr, sum skulu geva skipinum eina tænastruferu upp á 21 sjómil um tman.

Samanlagt fer skipið at taka 1500 ferðafólk og bildekkini rúma umleið 750 persónbilar ella 130 treyl-

arar. Til samanberingar tekur Norröna 1050 ferðafólk og 300 bílar.

Yvir bildekkinum fær skipið 1000 koyggjur í 2- og 4-koyggjukomurum við bað og vesi. Undir bildekkinum verða 324 leguplass í 6-koyggjukomurum.

120 koyggjur verða til manning í 1- og 2-manskomurum við bað og vesi og brugvardekkjum.

Tilboðni til ferðafólkini verða fram-fyrir nógv ferri enn higartil umboð á Norrönu.

Skipið verður utgørt við øllum teimum hentleikum, sum tórn krevar, sigur Óli Hammer.

1200 situplass verða í almennum rúmmum. Har-af-urat verða svimjihvulv, baðstova, sol, venjingar-rúm, fundarrúm, sølubúðir, ein stórir sjáttakuhandil og spælmúr til bóm at stytta sær um stundirnar millum lond.

Enn fæst einki í vita um, hvat nýggja skipið fer at kosta, tí figgingin ikki er fingin upp á plass enn.

Oljufeløgini bíða í spenningi

Treytirnar fyri at fara í holt við at leita eftir olju við Føroyar verða lagdar fyri lögtingið í hesum mánaðinum. Aðrenn hesar fyriliggja, vilja oljufeløgini einki serligt siga um luttøku á føroyska ókinum

LEIF LAADAL

Aðrenn treytirnar fyri at sleppa at bora eftir olju við Føroyar eru til taks, eru ikki nógv oljufeløg, sum vilja siga, um tey fara at halda seg fram. Blaðið hjá Statoil vit hendan mánaðin at siga, at stóri almenna oljufelagið í Noreg ikki enn hevur tikið støðu til, um felagið fer at søkja um

loyni at leita og bora við Føroyar. Orsakin til, at Statoil ikki enn hevur tikið støðu, er sera einföld. Felagið bíðar eftir lögini við treytunum fyri alt, sum hevur við olju-leiðing og boring at gera. Oljumálaráðið arbeiðir í løptum við eimi tóbáfræst, har felagini fíla loyni at søkja til 1. apríl næsta ár. Heldur hendan tóbáfræst, so verða tey fyrstu loynini givin umleið 1. august ár 2000.

Ov nógv ella ov litíð

At finna tær røtt treytirnar í sambandi við olju-leiðing er ikki lættasta uppgávan, ð ein kann hugsa sær. Fløri av oljufeløgum, sum hava áhuga í Føroyum, hava meri ella minni avtátt færingar um, um treytirnar ikki mu-

gja vera ov harðar, tí so dettur áhuga hartur. Samstundis mátti Caragata til at færingar ikki lata seg takka um eina ov lína ella blæsta skipan, sum loyvir oljufeløgum bert at spáka skatt og avgjald av einum mugu-ligum vísiskoti frá oljuvinnum. Hovuss óndaliga treytirnar verða, er ringt at spáa um, men Oljumaráðið hevur áttan óva bæði landskissa-ella olju-grunn – og víska frá olju-feløgum at taka hæð fyri

Eitt, sum eykennir føroysku oljufeløgum er, at einki verður gjørt í skund. Hetta kann tykjust móðast hjá oljufeløgum, um men má sugast at vera skilagott politiskt og samfelagsligt, tí tað verður ringt at skula fara alt-urumfyllt, ta ð fyrst treytirnar eru settar út í kortið.



Treytirnar fyri at fara í holt við at leita og bora eftir olju við Føroyar koma eftir ætlan fyri í lögtinginum hendan mánaðin

MR-skannarin verður innlagdur



Nýggi skannarin hjá Landssjúkrahúsnum flutti inn í gjár. Hann er komin beinleiðis úr Tysklandi í einum serligum treylara

Ein dygur feringur koyrði í land av Norrönu mána-morgunin. Í einum týskum treylara við askriftni teldu-

flutningur lá nógv umrøddi MR-skannarin, sum Landsjúkrahúsið hevur fingið frá Tryggingar-felagnum Føroyar

INGI RASMUSSEN

Skannarin, sum Tryggingar-felagið í Føroyar læt Landsjúkrahúsnum í september í fjør, er nu lok-sins komin til landið.

MR-skannarin, sum vig-ar utvið 13 tons, er komin beina leið úr Tysklandi í fleiri stýkkjum við einum serliga tilgjørdum lastbil, sum ein telduflutningsfritøka eigur.

Vit fara nu undir at savna skannaran, sum verður settur upp í des-ember mánað. Alment verður hann ikki tikið í nýtslu fyrr enn í 5. viku kómandi ár, men til ta skal hann roynast og koyrast til, sigur Torben Rein, sum er medico-tekniskur leiðari á Landssjúkrahúsnum.

MR-stendur fyri magnetiskari resonans. Í stuttum arbeiðir skannarin soleiðis, at brintkjarnar verða ein-sættast. Skannarin verður brúktur til alt, men kann ikki setast í staðin fyri CD-skannaran, sum stendur á Landssjúkrahúsnum frammanundan. Skannararnir báðir skja tilsamans um folekkin hjá Landssjúkrahúsnum, gjeðir Torben Rein frá.

Hetta er eitt stórt fram-sstig innan diagnostik, sigur hann.

Tað er ikki bara ein tungur men eisini dygur knassi, sum verður innlagdur á Landssjúkrahúsið í hesum dagum.

Tryggingarfelagið Føroyar læt 7 millionir kronur til skannaran, ta tryggingar-felgini lögdu saman í eitt. Ein partur av peningum er brúktur til at innrætta og broyta hólmi á Landsjúkrahúsnum, so tey kunnu taka móti skannaranum, og ein partur verður brúktur til fram-tíðar utbyggingar.

Nærkast loysn í Krúnborg-trætuni

Reiðarið veitti í gjár skipasmjónuni trygd fyri 20 mio. norskrum kronum

ARIJN JOENSEN

Trætun millum norsku skipasmjónuna Westcon og partafelagið Krúnborg um

nýggja skipið hjá felagnum fekk eina vend fyrri-partin í gjár, tá reiðarið boðaði skipasmjónuni frá, at tað var til reiðar at leggja 20 mio. norskrar kronur á borðið.

Hetta er tann føroyski parturin av engipeningin um. Upprunaliga skuldi

hann fæst til vege við at selja gomlu «Krúnborg», men tá saman um kom, vildi skipasmjónin ikki taka skipið fyri upphæddina, sum annars var sætt í byggsattmálanum.

Tá blaðið fór til prenting, hevði norska skipasmjónin ikki svarað sein-

asta utspælinum hjá reiðarinum. Sambært Ejl-er Jacobsen kom tað eftir øllum at doma óvanta á norðmenn, at reiðarið var fært fyrri at utvega fer 20 mio. kronur.

Friggjadagin segði dag-liga leiðarin á Westcon-skipasmjónuni, Øystein Mat-

tre, við Dimmalætting, at kundi Ejl-er Jacobsen veitta skipasmjónuni eina trygd upp á 20 mio. norskrar kronur, kundi hann fara til Føroya við nýggja skipinum.

Eftir hesum at doma skuldi ein loysn á trætuni nu verði í ljósmála.

Hevur tú eina góða søgu?

Dimmalætting hevur fleiri heimildarfólk kring landið, sum fegin taka imoti tupsim frá lesarum. Hevur tú eina góða søgu, sum omir áttu at fingið kumleika til? Hevur tú hugsað um okkurt, sum áttu at komið fram? Ella ert tú spjaltur í ferð við okkurt spennandi?

So hevur tú møguleika at venda tei til eitt av heimildarfólkum okkara. Tey eru hesi:

- Vágoy: Jakup Simi Lauritsen, Svoyag, tlf. 553455
- Eysturoy: Jon Magnus Joensen, Strendur, tlf. 69100
- Íoanices S. Hansen, Saltangara, tlf. 617809
- Suduroy: Sigmundur Ólsen, Parken, tlf. 474921
- Norðoyggjar: Bernt Norðmar, Frongssvegur, tlf. 471795
- Sandoy: Annika Kottlum, Petersen, Viðarótt, tlf. 451054
- Simun á Hovdamum, Klaksvík, tlf. 215149
- Ingun Simonsen, Skopun, tlf. 501782

2 vaksin 2 born í bili

Danmark
Danland íbúðir ar 4.995,-
1 vika í frítíðaríbúð

DanCenter
summarhúsi ar 4.995,-
1 vika í summarhúsi

A hotelli í 1 vikku:
Fyri hvønn við 2 fólkum í bilinum
Park Hotel Aalborg ar 3.350,-
Hotel Excelsior Keypmannahavn ar 3.795,-

SMYRIL LINE
Tel 31 59 00
e-mail: booking@smyril-line fo

Heystfundur Sambandsflokksins
verður á Tekniska skúla í Klaksvík leygdagin 27. november kl. 10.00.

Klokkan 14.30 verður almennur fundur, har Magni Laksafoss, búskaparfrøðingur verður við.

SAMBANDSFLOKKURIN

Nýtt tlf. nr
telefax-nummar & postbox-nummar

Dimmalætting hevur broytt telefon-nummarið til **34 1200**
Samstundis er telefax-nummarið broytt til **34 1201**
Eisini er postbox-nummarið broytt til **3019**