

Dimmalætting

Fríggjadagur

29. október 1999

Nr 205

122 argangur

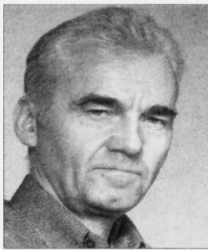
Kr. 10,00

— ÁLÍTANDI TÍÐINDI

Vantandi fatan av stýrisskipanini

Nögv bendir á, at tingmenn og landsstýrismenn ikki altíð virða grundtáknarnar í nýggju stýrisskipanarlogni. Valdsbytið gruggast av, at löroyngar velja umbóð til fólkatingið og at útnámndi valdið í nøgvum máli er hjá donsku stjórnini. Skrivur Kjartan Hoydal

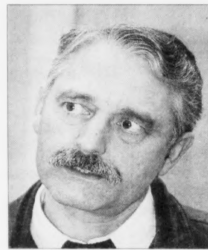
Kronikkinn 4



Útlendingar eru sinnaðir at stuðla

Tað hevur higartil verið stríðið at fingið fóroysku myndugleikarnar at stuðla oljuútbúgvingum. Tí hevur «Oljuútbúgvingarsamtakið» verið nøydd at koma út um landdóddarnar. Í dag handar norsk oljuleiðingur Claus Reistrup, samskipara, 400.000 krónur til arbeiðið

Heimatíðindi 5



Skottilburður við tinghúsið í Armenia

Tinghúsið í Armenia var mikilvöldið karmur um ein tilbúð, sum tók livið av átta fólki. Teyra millum voru forsætisráðharrin og tingformaðurin. Eingin veit enn, just hvat mennin, ið lupu á við ríflum, vóð hava.

Úttanlandstíðindi 8



Útsunningur, 15.29 min. Skýggjav, tamut vósur og regn-eitt skifti. Hiti 8-10 stig.



Sjúkrahúsið visti um lógarbrotið

Longu í 1992 fekk landsjúkrahúsið og í greið boð frá Heilsufrøðiliga Starvsstovuni, um at vera so í bandi, at vandamikli loymin frá røntgen-deildini varð savnaður og ikki latin í kloakk-skipanina. Jákup

Mørkore, sjúkrahúsléiari, visti to ikki um hetta fyrr enn um dagarnar. Hann visir aftur, at manngongd-in at leiða framkall-aravatu á sjógv, hevur havt skaðlig árin á umhvørvið við sær. Lesið á síðu 3

Atlants Kolvetni er nú 17 mió. kr. sterkari

Um 1000 privatir partaeigarar hava teknað seg fyri heili 17 mió. kr. í nýggjum partaeigning til fóroyska oljuleiðing Atlant Kolvetni og stjórn, Wilhelm Petersen er væl nøgdur við undirtøkuna

Eli GUTTESSEN

Eg tori næstan at kalla hetta met, sigur ein útvorðing stjórnar í fóroyska oljuleiðingnum, Atlantis Kolvetni nu ið ein fyriliga-upperð frá peningastovnum visir, at heili 17 mió. kr. eru teknaðir í nýggjum partaeigning til felagið. Eftir donskum víðurskiftum svarar hetta til 2 mió. kr. og tað er neyvan heit ofta í søguni, sigur hann. Partabreytaslan, sum var lögð til rættis

í samstarvi við Føroya Banka og Føroya Sparikassa endað mikudaginn og hevði tá verið í tveir vikur.

Hesa tíðna hava um 1000 partaeigarar teknað seg fyri tilsamans 17 milliónum krónum og stjórn Wilhelm Petersen tekur hetta sum eina dygga álitsváttan á felagið. Hetta visir, at áhugin fyri oljuvinnu við Føroyar er vaksandi og at vanlaga fóroysingurin hevur alt í felagnum, sigur hann. Undan hesi nýttakningu var partaeigningurin í felagnum 28,8 mió. kr. og heldi fyriliga-upperðarnar kemur partaeigningurin nu upp á 46 mió. kr.

Undan hesum ataknum høvdu peningastovnarin veitt trygd fyri at í minsta lagi 15 mió. kr. verða teknaðar. Var teknaði upplæsturin mánaferi 15 mió. kr. vildi hetta merki, at peningastovnarin hingu upp á minni upp til 15

mió. kr., sum teir so kundu selt eftir at tekingarfreistin var úti. Men veruliga gongdin hevur vist, at undirtøkan gjørdist so mikil stor, at peningastovnarin sluppu frá at lata egning til felagið.

Fyriliga-upperðin visir hinvegin, at veruliga tekingin liggur 2 mió. kr. ómátt fyri.

Betri enn seinast

Seinast máguleiki var at eina sjar partaeignar í Atlantis Kolvetni var í fóroyar ta 750 partaeigarar nýttu høvið at tekið seg 3,3 mió. kr. í nýggjum partaeigning.

Hetta høvið við sær, at partaeigningurin sum upprunaliga var 25,5 mió. kr. kom upp móti 29 mió. kr. Tá ferðina teknaði hvør partaeignari seg í mátt fyri 4.400 kr., men hesa ferðina ligg-

ur mátttekingin heilt uppi á 17 mió. kr. og hetta er meira enn fýra ferðina so gott sum seinast og kundi verið tekið um at tolan ikki bert er um smáar partaeigarar. Havaúrsorsøkin til, at solan hevur gingið betri hesaferð, er uttan iva, at solan er lögð á mánandi betri til rættis batið við lýsingum og á annan hátt.

Tað, at felagið hevur latið seg skraseta hjá donsku víðursbravninguenduleikum og latið gora eitt sokallað lørsprospekt, hevur ivaleyst økt um álit og gjørt silt til, at undirtøkan gjørdist so góð. Í talum ferum so visir góða mottakan felagið hevur fingið, at fóroyingar ikki bert ætla at standa og hyggja at, meðan útlendingar fara avstað við einum møguligum oljuríkið í fóroyskum øki.

Fleri privatiseringar á veg

Embættisnemni í danska fíggaráttarvæðing og í ferðsmálaráðnum vóðu í gær onki siga um ætlanirnar fyri eini stóri privatisering av Københavns Lufthavne, so sum blaðið Børsen umræddi fyri í vikuni.

Eg havi als ongar viðmerkingar, sigur skrivstovustjórn Jacob Heinsen við tilmálingastovuna Reuters. Heinsen hevur í fíggaráttarvæðingum, at avbrýd av samspælingum millum almennar og privatar fyrstakur.

Í ferðsmálaráðnum segði skrivstovustjórn Niels Reinert í sambandi við greinina í Børsen: Eg kann hvorki vatta ella avsetna tilmáling um, at stjórnin fyrstakur seg til eini stóri privatiser-

ingur av Københavns Lufthavne. Men og kann siga, at eg við jøvnum millumbilið verði upp ringdur av fólki í fíggaráttarvæðingum, sum tosa nógv um sølu av landsognum, harundir eisini sølu av partabrevum, stjórnin hevur í SAS Danmark og í Københavns Lufthavne. Um eg sigi nei til at hitta tey, ringja tey aftur víkuna eftir. Í Børsen stóð m.a., at embættisnemni í fíggaráttarvæðingum síðstu tíðna hava savnað saman tilmáling um privatisering av floghavnini á Amager, og at tað hevur sett seg í samband við fleiri bankar við tí í hyggja at selja ut av partabrevum hjá tí almenna.

Tornið á heimsins nalva

Nýggja tornið á Sjomansskúlanum er við at verða innlokað. Eftir ætlan skuldi tað verið heilt fyri tveimum mánaðum síðani, men tað hevur millum annað verið torført at funnið handverkarnar

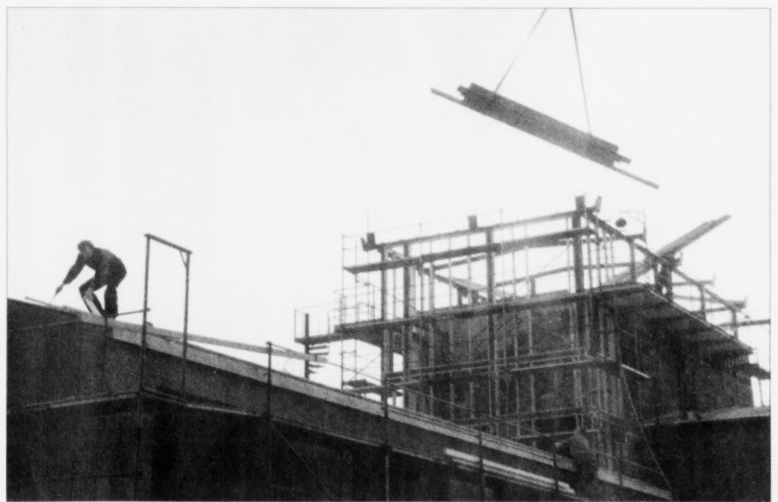
LEIF LAADAL

Arbeiðið við at utbygga Sjomansskúlan í Havn gongur eftir ætlan. Byggetek, sum hevur høvdu-entreprensurina, sigur, at nýggja tilbyggingin og avbyggja brúgvin verða klar at taka í nýtslu í august mánaði næsta ár.

Tornið ella brúgvin er to eitt sindur seinnað higartil. Eftir ætlan skuldi tað verið innlokað fyri tveimum mánaðum síðani, men handverkarnar í Føroyum hava eftir øllum at døma ur at gora. Hetta hevur havt við sær, at ringt hevur verið at funnið fólk at klæða brúna.

Daniel Johan Poulsen, leiðari á Sjomansskúlanum, sigur to, at byggingin — eisini tann fyrri brúna — fer at halda. Brúgvin verður tók, ta ið skulu byrgar aftur eftir summarstøðin næsta ár.

Tað hevur ikki verið tann stóri sukurnin í brúnni, sigur leiðarin, tí tolini voru so gomul. Kortini hevur skulu verið nøyddur at utsett nøkur av skeiðnum, sum kravdi, at mænningarur fingu veyging í at bruka navigatiónstól. Teyr fæsta avsmingarnar á Sjomansskúlanum hava to havt máguleika at roynt seg á brúnni, tí tolini eru sett upp á hældini undir hálvleita torunum.



Mein Álar

Skriva dagbók tann 20. oktober

Seinasta freist at lata inn dagbókina er mánadagin 1. nov.

Dagbókadagur 99

Føroya Fornminnisvæn, Postboks 1155, FO-110 Tórshavn, teldupostur: jodam@natmus.fo

Føroya Koyrskúli

v/ Jákup Andrias Mohr
Stúðroyavægi 11
100 Tórshavn
Nýtt skeið byrgar míkudagin 3. nov. kl. 19
Tlf. 313300
Tlf. 211010

Hava tygum fyrispurningar um koyrfráttar, nær byrgast skal, onnur skeið, liðarseltan o.s.v. fæst tygum nýjar upplýsingar. Seinasta skeiði ár

Jákup Andrias Mohr

Kvalitet frá Gullhornið

Trúlovisisringar

8 karat úr kr. 650 parið
14 karat úr kr. 1000 parið
og upp í 7000 fyri hvitgull og brillant, fyri parið

okkara dygd er tær trygg

Gullhornið
v/ Leif Erik H. Nielsen
Bringsmøttu 1 Gongen
Tórshavn - tlf. 314430

Patrónir og byrsur

Brit

Eins og árin frammanundan hava vit á gøymslu landsins bilgøst og bestu haru- og fuglapatrónir. Eisini nýggjar og brúktar byrsur

vi Jógvan Weihe
Staravægi 15
Tlf. 313897-283897

Bilrútar

Førrútar
Bakrútar
Siðurútar

til persón-, voru-, og lastbilan. Sola og isetan.

Bilumvæling
Smíðugjerð 2
Tlf. 212345

FILMSVIÐGERÐ

FILMSVIÐGERÐ LIÐUGT

Film 24 myndir 79,- 36 myndir 102,- 21 tíni

Film 24 myndir 124,- 36 myndir 172,- 7 tíni

Film 36 myndir 75,- 72 myndir 99,- 10 dagar

APS Film 25/40 myndir 99,-

TÍMAMYNDIR
Tlf. 31 05 15

DØGN-TÆNASTAN SVARAR ALTÍÐ

PF LEIF MOHR
Tel 31 12 20