

Hoast feroyski fiskiflotin er minkaður við 67 skipum og seinastu tveggjara ári hava verið góð til nøgd og prísir, hevur hetta ikki eitt til nevni-veruga endurnýgning av flotanum.



Myrl Kaluar

Miðalaldurin í fiskiflotanum bara økist

Seinastu 10 ári eru miðaldurin í feroyska fiskiflotanum hækkaður við 9 árum

ELI GUTTESSEN

Nýggjastu hagtöluni frá Hagstovnu kunnu ikki sigast at bóða frá størvegis endurnýgning í feroyska fiskiflotanum.

Í 1989 tús. fyri 10 árum síðani var vígði miðalaldurin í fiskiflotanum 15 ár.

Um árskið var vígði miðalaldurin hækkaður til 24 ár.

Hetta merkir, at miðalaldurin í flotanum nærum økist við einum ári fyri hvørt ár sum gongur.

Hoast hetta ljókar sum ein spjallfuga, so vildi hetta ikki verja so, um ein avís endurnýgning fram í flotanum.

Hvægning mugu vit ansa, at tað, at miðalaldurin hækkað var nærsum eittum ári fyri hvørt ári sum gongur, er tekin um sera amarkaða endurnýgning av fiskiflotanum.

Um árskið vóru tilsamans 189 skip omanfyri 20 btr. í feroyska fiskiflotanum ella heilt 67 færri enn fyri 10 árum síðani.

Hetta sama tørskeiðið er bruttotónatalið hækkað við 13,6 tús tonsam til 54,2 tús tons um árskið.

Av hesum standa tveggjara

stalskipini fyri 50,2 tús. btr. meðan tveggjara trolbatarnir bert standa fyri 4 tús btr.

Meðan miðalaldurin hjá stalskipunum nú er 23 ár er miðalaldurin hjá línu- og trolbatunum omanfyri 20 btr. um heilt uppi á 39 árum.

Minnu skipini telja minni

Veika umbóanin í tonsatáli ger, at línu- og trolbatarnir víga lutfalsliga litit í mun til stalskipini ta vígði miðalaldurin skal finast og verður hesin til 24 ár fyri allan fiskiflotanum undir einum.

Nakað tað sama kunnu vit siga um vit utgreina miðalaldurin hjá stalskipunum nærr.

Hesin flotin er saman-settur av 79 trolarum við 36,3 tús btr. og 41 línu- og stalskipum við 13,9 tús btr.

Miðalaldurin hjá trolarunum er 21 ár ella 9 ár eldri enn í 1989 meðan miðalaldurin hjá línu- og notaskipunum er 27 ár ella júst 10 ár eldri enn fyri 10 árum síðani.

Men tað, at tonsatalið hjá trolarunum er 2,6 ferð størri enn hjá línu- og notaskipunum ger, at hesin skipabólkar er størkari umbóanur og í kemur vígði miðalaldurin fyri allan bókin undir einum btr-opp-á 23 ár.

Bolkurin við teimum 41 línu- og notaskipunum er saman-settur av 19 stal-línuskipum, 8 notaskipum, 3 frystilínuskipum og 11 ódram-skupum.

Í hesum bóki eru stal-línuskipini eitt við einum miðalaldri upp á 33 ár, onnur skip hava ein miðalaldur upp á 32 ár, frystilínuskipini ein miðalaldur upp á 31 meðan notaskipini hava ein miðalaldur upp á 22 ár.

Tonsatalið í hesum bóki er 13,9 tús. btr. og notaskipini, ið hava lægsta miðalaldurin, umbóða helmingin av tonsatalinum.

Hesi eru sostatt við til at toga miðalaldurin fyri línu- og notaskipini niður á 27 ár. Uttan notaskipini vildi vígði miðalaldurin verja 32 ár.

Undir einum er fiskiflotin sostatt minkaður við 67 skipum seinastu 10 ári, samstundis sum vígði miðalaldurin er hækkaður við 9 árum.

Sostatt hevur minkingin av flotanum ikki eitt til neyvverluga endurnýgning hvat miðaldrir við.

Hoast seinastu tveggjara ári hava verið góð hvat nøgd og prísir viðvíkur og lønsomi í flotanum stóðger fer batnæð, er vígði miðalaldurin í flotanum hækkaður við einum ári fyri hvørt ári sum farið er.

Hvør miðalaldurin í flotanum er um 10 ár ber ikki til at siga. Men sum gongdin er nu kunni hussla, at hann verður 10 ár hægri enn í dag.

Trolarflotin yngstur

Yngsti parturin av feroyska fiskiflotanum eru trolarir við einum vígði miðalaldri upp á 21 ár.

Tilsamans er talan um 79 trolarar við einum samlaðum bruttotónatali upp á 36,3 tús btr. ella 67 prosent av samlaða tonsatalinum í feroyska fiskiflotanum.

Talan er um 6 langfara-trolarar, 54 feskiskiflolarar og 19 aðrar trolarar. Bytið í tonsatalinum er

avikavist 20,50 og 30 prosent.

Langfara-trolarir eru yngstri við einum miðalaldri upp á 13 ár, næst koma aðrar trolarir við einum miðalaldri upp á 20 ár og at trója plássu koma feskiskiflolarir við einum miðalaldri upp á 24 ár.

Vígði miðalaldurin hjá hesum 79 trolarunum er nu 21 ár ella 9 ár eldri enn í 1989 ta trolarir vóru 37 fleiri enn í dag.

Tilsvarandi er talið á línu- og notaskipum fækkað við 10 til 41 skip, meðan línu- og trolbatarnir nu eru 69 ella 20 ferri enn fyri 10 árum síðani.

Undir einum er fiskiflotin sostatt minkaður við 67 skipum seinastu 10 ári, samstundis sum vígði miðalaldurin er hækkaður við 9 árum.

Sostatt hevur minkingin av flotanum ikki eitt til neyvverluga endurnýgning hvat miðaldrir við.

Hoast seinastu tveggjara ári hava verið góð hvat nøgd og prísir viðvíkur og lønsomi í flotanum stóðger fer batnæð, er vígði miðalaldurin í flotanum hækkaður við einum ári fyri hvørt ári sum farið er.

Hvør miðalaldurin í flotanum er um 10 ár ber ikki til at siga. Men sum gongdin er nu kunni hussla, at hann verður 10 ár hægri enn í dag.

23 feroyskar fyrirtøkur á oljuframsýning

Sera stórur áhugi er fyri «Offshore Europe»-framsýningini, sum verður í Aberdeen í dagnum 7. til 10. september. Í ár. Ikki færri enn 23 feroyskar fyrirtøkur hava bás ella eru saman um ein bás, a stevnuni, sum er tann størsta av sinum slag í Evropa

LEIF LAADAL

Nu komandi feroyska oljuvinnan er við at fúa vindi í seglini, sást hetta aftur á teimum titokum, sum oljuvinnu-skipar fyri í Evropa. Raðstevnur og framsýningar av ymskum slag vóru hildnar í heilum, og sum oftast er onkur feroyskur við. Ein av teimum framsýningum, sum hevur mest av bjóða oljuvinnu, er «Offshore Europe», sum verður hildin annað hvørt ár. Fyri tveimum árum síðani vóru nøgvar feroyskar fyrirtøkur og feroysk virkar á hesi framsýning, men í ár er áhugin nøgvar ferri stórri.

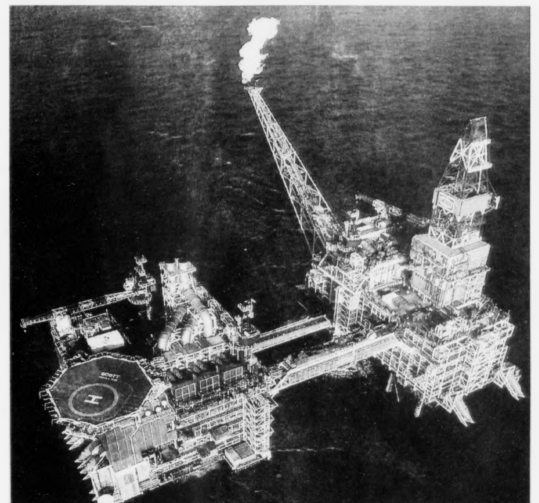
Ein serligur feroyskur basur verður aftur í ár við framsýningini, og hesum básu fara allar av fyrirtøkunum at visa, hvat tær hava at bjóða í sambandi við eina komandi feroyska oljuvinnu. Nakrar av fyrirtøkunum og fyrirtøkasamstovnum fara at hava eitt framsýningarstól í básinum. Harumframt fara Oljumálaráðið og Feroysa Arbeiðsgevarafelag at vera tok hjá vitandi at hitta á mál- og landstýrismaðurin í olju- og umhvørvis-málum fer at vera á básinum tveggjara 7. september. Oljumálaráðið fer at hava mottuku fyri sinum mongu utlendsku sam-londum.

Feroyskar havnir verða við

Roknað verður, við at einn av teimum hægri til at myndugleikar, sum fara at hava nevt samband við eina móguliga oljuvinnu við Feroysar, og sum skulu fyrrreka logarverk, reglur og almennar tænastur til síka framtid, eitt nu innan tilbygging, fara á framsýningina. Her fara tey móguleikan at kunna seg sum verður gjørdur til framsýningina. Upplysingartalið «Feroys Islands Business Environment» fer í dagfórðum og endurprentaður líki at ligga frammi á básinum, og einni verður dagfórð faldarin hjá Feroysku Vidskiftastovnum. Feroys Islands, a brot mroductions, tokur at leggja fram.

Tær 23 fyrirtøkur

Sum sagt so verða 23 feroyskar fyrirtøkur við á



Ikki færri enn 23 feroyskar fyrirtøkur verða við á framsýningini «Offshore Europe» í Aberdeen frá 7. til 10. september. Ein serligur feroyskur basur skal kunna skotar og aðrar evroparar um eina komandi feroyska oljuvinnu, og hvat feroyska fyrirtøkur mogni á sambandi við hesa vinnu

heittum «North Atlantic Resource Centre» verður í tveimum hæddum. Team 85 hevur í samráð við framsýningar og Meunngarstovum gjørt básin og ein felagsfaldari, sum verður gjørdur til framsýningina. Upplysingartalið «Feroys Islands Business Environment» fer í dagfórðum og endurprentaður líki at ligga frammi á básinum, og einni verður dagfórð faldarin hjá Feroysku Vidskiftastovnum. Feroys Islands, a brot mroductions, tokur at leggja fram.

Tær 23 fyrirtøkur

Sum sagt so verða 23 feroyskar fyrirtøkur við á

«Offshore Europe» í ár, og hesar eru Atlantic Airways, Atlantic Supply Base, Atlantic ASCO Feroysar, Eimskip Feroysar, El-Service, Feroys Ship, Feroysa Telle, Feroysa Oljufaragving, JT Electric, KJ Hydrolik, Norsory Drelning, Paul Hansen, Paul Michelsen, Ressel International, Snyrd Lane, Tryggingarfelagið Feroysar, The Feroys Partnership, Thor, Tor Shipping, Vagar Airport, Vit og Vinnu.

Fleiri dagfar fara til Skotlandis í sambandi við framsýningina og mett verður at gott 100 feroyskur vita í Aberdeen í oljuvinnu teir dagarnar framsýningin verður hildin.

«Offshore Europe» í ár, og hesar eru Atlantic Airways, Atlantic Supply Base, Atlantic ASCO Feroysar, Eimskip Feroysar, El-Service, Feroys Ship, Feroysa Telle, Feroysa Oljufaragving, JT Electric, KJ Hydrolik, Norsory Drelning, Paul Hansen, Paul Michelsen, Ressel International, Snyrd Lane, Tryggingarfelagið Feroysar, The Feroys Partnership, Thor, Tor Shipping, Vagar Airport, Vit og Vinnu.

Fleiri dagfar fara til Skotlandis í sambandi við framsýningina og mett verður at gott 100 feroyskur vita í Aberdeen í oljuvinnu teir dagarnar framsýningin verður hildin.

«Offshore Europe» í ár, og hesar eru Atlantic Airways, Atlantic Supply Base, Atlantic ASCO Feroysar, Eimskip Feroysar, El-Service, Feroys Ship, Feroysa Telle, Feroysa Oljufaragving, JT Electric, KJ Hydrolik, Norsory Drelning, Paul Hansen, Paul Michelsen, Ressel International, Snyrd Lane, Tryggingarfelagið Feroysar, The Feroys Partnership, Thor, Tor Shipping, Vagar Airport, Vit og Vinnu.

Fleiri dagfar fara til Skotlandis í sambandi við framsýningina og mett verður at gott 100 feroyskur vita í Aberdeen í oljuvinnu teir dagarnar framsýningin verður hildin.

Finlendingar vilja duga svenskt mál

Hetta visir ein kanning, sum NIFIN, Nordens Institut í Finnlandi, nýliga skipaði fyri. Ursliði vendir upp og niður uppa tað, sum vanligja munnahugsanin var frammanundan í Finnlandi, ta svenskt mál annars kom upp á tal

BEATE L. SAMUELSEN

Fyri at menna norðurlenska samskiðið innan mál og mentan í fiskum hóp, eru tveggjara umbóðini fyri NIFIN, Hoskuldur Frainsson, formaður, og Rajja Wallenius, stjóri, stóð í Feroysum, og hava tveggjara fólk, sum hava avirkin og starvast innan mentanarøkið her heima.

NIFIN er stytting av Nordens Institut í Finnlandi, sum hevur sum høvuðsuppgávu at kunna Norðurlund ein friska mentan og mál, eins og samskiðið hin vegin samleiðis skal styrkja, so finnar fáa atganga í tí mentan og í mál, sum hvørt einstakt land her norðanfyr hevur og tosar.

Kunning í Íslandi

Stovnun hevur saman við nevdum gjørt ser nakrar endamalsborðing, sum snúgva seg um at taka eitt landskilið fyri og annað eftir um árið síðani kunna um hetta í Finnlandi. Hetta tokur tað, men eftir sum tekin er á so høgum støði, sum hon er, bert tað veldi til.



um við hesa sama endamalgrein um kunningarvirksom bði við skóðum. Tað er eingin ivi um, at stamman í fleiri orðum er hin sama, ta hugt verður um henni at teimum, upplýsir Rajja Wallenius stjóri á NIFIN.

Rajja Wallenius, stjóri í NIFIN, Nordens Institut í Finnlandi.

Mynd: Alan Brockur

Samar hava fleiri dialektir í teirra samiska mál. Samiska málið heilt har norðuri er slett ikki tað sama sum tað, ið samar tosa langur suðuri. Samar í hesum landslutum skilja als ikki hvønn annan, ta tær hit tust og tosa á egnum máli.

Í Finnlandi tað so, at kjakast hevur verið í mong ár, um neyðugt er at læra svenskt í skulunum.

Bert 6 pst av landsins íbúgvar duga svenskt, meðan restin ikki hevur lært at læra svenskt og bert dugir finnsk, sum hildið verður at vera gott.

Hetta við tí svenska kemur helst av, at Sverriki og Finnland hoyrdu saman í fleiri hundráð ár. Ein long og drúg søga ligur aftanfyr tað sum aftanfyr so mangt annað.

Norðurlenska samskiðið

Í sambandi við hetta gjørdi NIFIN av at gera eina kanning, sum fevndi um fimm spurningar, ið hava við norðurlenska samskiði at gera.

Órsøkin til, at bert fimm spurningar vóru settar upp, fyri fyrta, sum atok ser áhugaverda arbeiði, tok 10.000 kr fyri at gera hvønn einstakan spurning.

Tað er nøgvar penningar NIFIN heilt at 50.000 kr. vóru valvest at bruka til eina slíka kanning. Sjáandi vildi stovnunin legin sett fleiri spurningar, men

Málið má varðveitast

Oll mál mennast og utvikla seg ein ella annan veg, men harfyr er ikki ein spjallfuga at tveggjara skulu detta batur fyri at drukna í fremmandum máli, sum eini hevur við tað norðurlenska at gera, heldur hon

tað vóru ráðini ikki til. Kanningin fevndi um 1.000 fólk um alt Finnlandi.

Uppa spurningin um, um tveggjara norðurlenska samskiði verða ein tydingarmikið og tað europeiska samskiðið, svaraðu 96 pst, at tað norðurlenska var sera tydingarmikið fyri Finnland.

Um svenskt var tydingarmikið at duga, svaraðu 72 pst, av teimum spurdu sváraðu, at tað var tað.

Føla seg sum norðubugar

Hetta við tí svenska málunum lá greitt á odda. Og tað vóru oíl sera blisu yvir. Tí oíl hava altjóð verið at vera hosið, at svenska málið heilt skildi bert og slett ingan tyding hevði í tí innan skulanddriving.

Men kanningin visti sannliga nakað heilt annað. Fyri svenska málið, komu enskt, týskt, russiskt og franskt.

83 pst, av teimum spurdu fødu seg sum norðubugar. Og ta tveggjara fribaldia seg til Evropa, hildu 64 pst, at tveggjara sum ein part av europeiska samskiðinum.

Tað er eingin ivi um, at NIFIN framhaldandi kemur at fara stóran tyding í norðurlenskum samskiðinum við at varðveita henni og samstundis skapa áhuga fyri, hvussu neyðugt tað er, at ikki fremmand, dani, serliga tað onski, sum eitt hvørt mansbarn longu dagar, aðrenn tað kemur upp í hægri skulaflokkarnar, skal yvirtaka samskiðið í Norðurlund.



Kirsten Jacobsen gevst í politikki

INGI RASMUSSEN

Fremsta stríðskvinnan í danska Frambúðsblókkinum, Kirsten Jacobsen, stillar ikki uppattur komandi fólkatingsval.

Hetta letur hon Ekstra Bladet vita í gær.

Kirsten Jacobsen hevur mangt givið feroyskum politikarum av greiflini fyri odugmaskap og óvøð, serliga í áttatárumum.

Men nu tagnar so tann røddin av Fólkatingi, tað hevur verið aftur. Onkur vil siga tveggjara Onnur, at sunleikin oftani er illa leyddur.

Kirsten Jacobsen tryggjað amars nærum enskumál flokki sumum try

umbóð fólkatingi seinasta við við 32.000 personligum atkvøðum.

Hon sigur orsakarnar til, at hon gevst, vera personligur. Hoast hon er vøðin frisk aftur eftir álvarsliga sjúku í heilt ár, er málunum at vera í skorpum gátt ikki tann sama, sigur hon. Tá málur hennara døgvi í 1997, gjørdi hon einni av, at leggja sína tilveru um, so bórni og ommubørni koma í fremstu røð.

Men hoast hon fer úr Fólkatingssessinum, so áttar hon at vera við í almenna orðaskiftinum, lovar hon, so síðsta skortfleingin hjá hennara síðu, er neyvur søgd ein.