Bora eftir olju á telefonverkinum

Oljuútbúgvingarsamtakið bjóðar nú eini 20 føroyingum at taka altjóða skeið í boring eftir olju. Ein partur av undirvísingini á skeiðinum fer fram sum fjarundirvísing av sjónvarpsskermum í einum fundarhøli á telefonverkinum

LEIF LAADAL

Fyri at føroyingar ikki skulu standa á berðum um nøkur ár, tá ið oljufeløgini fara at bora eftir olju rundanum oyggjarnar, bjóðar oljuútbúgvingarsamtakið 20 føroyingum at taka eitt sjey vikur skeið í boring. Undirvísingin er skipað eins og líknandi undirvísing í útlandinum og serligt samstarv er gjørt við Stavanger Maritime skole, so skeiðið verður góðtikið av norska OLF, sum stendur fyri Oljeindustriens Landsforening.

Beinleiðis samband í sjónvarpi

Av tí at nógvir av teimum lærarum, sum skulu undirvísa skeiðluttakarunum, eru staddir í útlandinum, fer ein partur av undirvísingini fram við beinleiðis sjónvarpssambandi. Skeiðluttakarnir sessast á vanliga hátt í einum undirvísingarhøli, men ístaðin fyri at ein lærari stendur frammanfyri teimum, so er hesin at síggja á einum skermi. Ljóð- og myndasamband er beinleiðis, so komunikatiónin kann ferðast báðar vegir.

Claus Reistrup, sum er undirvísingarleiðari hjá oljuútbúgvingarsamtakinum, sigur, at hetta slag av undirvísing hevur nógvar fyrimunir. Fyri tað fyrsta ber til at geva skeiðluttakarunum eina lutfalsliga bíliga dygdargóða undirvísing.

– Um vit til dømis skulu hava ein norðmann hendanvegin at undirvísa í átta tímar, so kann hetta lættliga kosta okkum einar 20.000 krónur. Við eini fjarundirvísingarskipanin fáa vit teir somu átta tímarnar fyri minni enn ein triðing av hesum, sigur Claus Reistrup.

Hartil kann sigast, at prísurin á hesum slag av telesambandi er lutfalsliga høgur fyri tíðina, tí hetta er nakað nýtt. Í framtíðini fer prísurin at lækka enn meira, so útreiðslurnar gerast enn minni.

Koma at arbeiða í útlandinum

Tá ið skeiðluttakararnir eru liðnir við grundskeiðið, hugsa teir út um Føroyar at arbeiða. Sum nú er, so er eingin byrjaður at bora í Føroyum, men hetta, at skula út í heimin at arbeiða aftaná, er júst ætlanin við skeiðinum, sigur Claus Reistrup.

– Vit skulu fyrireika okkum til eina komandi oljuvinnu, so vit ikki standa á berum, tá ið gongd kemur á vinnuna, sigur undirvísingarleiðarin.

Tey, sum fáa møguleikan at taka skeiðið, skulu vera før fyri at flyta av landinum eftir lokið skeið, vera mobil, sum tað eitur. Um fólk eru mobil ella ikki, tað er upp til tey sjálvi at døma um, men tað kann hugsast, at viðkomandi fer at arbeiða í Noregi ella Skotlandi tey komandi tvey árini.

Ikki er neyðugt at arbeiða so leingi á boripallum, áðrenn ein hækkar í tign, so vónandi hava føroyingar nakrar leiðarar ella undirleiðarar innan oljuboring um nøkur ár. Hetta skeiðið er í hvussu so er fyrsta stig á vegnum.

Endamálið við skeiðnum

Endamálið við skeiðnum er at leggja lunnar undir føroyskan serkunnleika í boring eftir olju. Oljuútbúgvingarsamtakið, sum er eitt samtak millum teknisku skúlarnar í Havn og Klaksvík, Maskinmeistaraskúlan, Føroya Sjómansskúla og Undirvísingar- og mentamálastýrið, vónar, at skeiðið fer at geva luttakarunum eina djúpari fatan av mannagongdini, sum verður nýtt, tá ið brunnur verður boraður.

Skeiðið, saman við verkligari upplæring umborð á boripalli, gevur grundarlag fyri framhaldandi útbúgving innan boring til eitt nú borara ella borimeistara. Hesar útbúgvingar kunnu takast eitt nú á fakskúla í Noregi.

Fyriskipararnir av boriskeiðinum kunnu ikki lova luttakarunum arbeiði eftir lokið skeið. Kortini royna tey á oljuútbúgvingarsamtakinum at kunna serliga norsk feløg um gongdina í Føroyum innan skeiðvirksemi í boring. Á hendan hátt ber til hjá samtakinum at vísa skeiðluttakarunum á feløg, sum eru áhugað at taka føroyingar í arbeiði.

Full arbeiðsvika

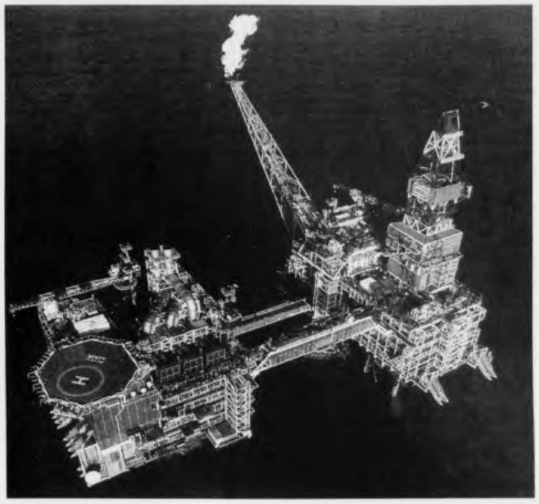
Meðan skeiðið fer fram, verður undirvíst í millum 30 og 35 tímar um vikuna. Undirvísingin er á skúlaheiminum við Marknagilsvegin í Havn, og sum sagt á telefonverkinum, tá ið talan er um fjarundirvísing.

Størsta einstaka evnið, ið undirvíst verður í, er boritøkni við tólum. Annars verður undirvíst í trýstræði, boriveskutøkni, fóðringsrør og sementering, elektriskari, pneumatiskari og hydraliskari útgerð, trygd, jarðfrøði, testing og logging og pallum.

Eingi formlig krøv eru til forkunnleika, men tað er ein fyrimunur, um skeiðluttakarin hevur arbeiðsroyndir innan t.d. mekanisk fak. Claus Reistrup sigur, at ein 10. floksútbúgving ívaleyst má til, og at umsøkjarar við einari handverkarautbúgving hava fyrimun.

Áhugað kunnu ringja á telefon 31 1749, har Sjurður Guðjónsson kann svara møguligum spurningum.

Grundskeiðið í boring byrjar 19. oktober í ár og endar við skrivligari próvtøku góðar sjey vikur seinni, tann 4. desember.



Nú fáa 20 føroyingar møguleikan at taka grundskeið í oljuboring. Oljuútbúgvingarsamtaki skipar fyri skeiðinum, sum byrjar 19. oktober í ár, og sum nakað nýtt fer ein partur av undirvísingini fram á stórskíggja, við sonevndari fjarundirvísing

23 flutt til Hvalvíkar í ár

SNORRI BRENÐ

1. januar í ár búðu 317 fólk í Hvalvík. Men tá talt varð upp 31. juli var talið komið heilt upp á 340.

Í prosentum er talan um ein rættiliga stóran vøkstur – heili 7,4, sum í tølum svarar til ein vøkstur upp á 23.

Vøksturin í fólkatalinum í kommununi hevur verið vaksandi øll 90-árini, eftir at fólkatalið var heilt uppi á 370 nýggjársaftan í 1989.

Hvalvíkar kommuna er kortini ikki tann einasta, sum hevur havt vøkstur í fólkatalinum higar til í ár.

Sama gongdin er serliga vorðin staðfest í prosentum í Elduvík (4,7), Nes (2,3), Skála (2,1), Saksun (3,3), Hósvík (2,3), Kirkjubø (1,1), Mykines (6,3), Sandi (2,8), Húsavík (1,9) og í Vági 1,9).

Størstu prosentvísu økingina er tó talfest í Bíggjar kommunu, ið umfatar Bø og Gásadal. Har er vøksturin upp á heili 9,5 prosent, sum er ein øking upp á 6 fólk higar til í ár.

Annars økist samlaða fólkatalið aftur í stórum. Við ársbyrjan búðu 44.262 fólk í Føroyum, meðan vit fyri tveimum mánaðum síðani vóru 44.801.

Hetta tíðarskeiðið er 218 børn borin í heim, og 1.137 fólk flutt til Føroyar úr øðrum londum.

Smyril hevur siglt sína seinastu túr á Vág – á hesum sinni í øllum førum. Men broytast umstøðurnar av hesum stigi, er ikki óhugsandi at hann aftur fer at sigla hagar Mynd Sigmundur Olsen

Suðuroyarleiðin fer ikki at versna í framtíðini

At Smyril ikki longur siglir á Vág, var eitt hjáúrslit av ætlanini at betra um umstøðurnar hjá vinnulívinum í oynni. Landsstýrið arbeiðir framvegis við at betra um sambandið til Suðuroyar

SNORRI BRENÐ

Tað loypti rættiligan hvøkk í suðuroyingar, tá Strandferðslan bráðliga broytti ferðaætlanina hjá Smyrli.

Fleiri óttaðust fyri, at henda broytingin bert var ein liður í versnandi tænastustøði á hesi rutuni, sum má sigast at vera landsvegur teirra til umheimin.

Men landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Finnbogi Arge segði tá, at hetta varð gjørt fyri at loysa ein akuttan tørv hjá vinnuni.

– Suðuroyingar hava onga orsøk at óttast. Sjóvegis sambandið verður ikki verri enn frammanundan – heldur tvørturímóti, sigur hann.

Arbeitt verður alla tíðina innan samferðsludeildina við ferðasambandinum kring landið, m.a. til Suðuroyar, har fleiri alternativ eru á borðinum.

Eingin flúgving enn á sinni

Ein av flutningsmøguleikunum sum nevndir hava verið á Suðuroyarleiðini í framtíðini er flúgving við litlum flogfari.

Ein áhugabólkur av samferðsluhugaðum monnum gjørdi eitt uppleggg, sum herfyri varð handað Finnbogi Arge. Sambært hesum uppleggi var ætlanin at flúgva beinleiðis millum Suðuroynna, Vágar og Havnina fleiri ferðir um vikuna.

Við hesum endamáli ætlaði bólkurin at geva oyggjarfólkinum eitt gott og skjótt alternativ at sleppa av oynni.

Ein treytin fyri hesum var tó tann, at landsstýrið segði gott fyri ætlanini og vildi seta nakað av peningi í eitt felag, sum skuldi reka hetta loftvegis sambandið, sum helst skuldi byrja longu næsta summar.

Men Finnbogi Arge vísir á, at hann hevur fingið fleiri útsagnir, sum ikki beinleiðis stuðla eini slíkari ætlan.

– Og hyggur tú í uppskotið til fíggjarlóg fyri 1999, er eingin upphædd sett av til hetta, sigur altso landstýrismaðurin.

Hann vísir annars til samferðslubólkin hjá vinnumálastýrinum, sum arbeiðir við hesum máli í einum breiðari høpi.

Túrurin á Vág kann koma aftur

Í samgonguskjalinum hjá teimum trimum flokkunum er sambandið til Suðuroyar eisini tikið við sum eitt málunum, ið arbeiðast skal við komandi fyra árini.

Har verður beinleiðis sagt: »Samferðslan við Suðuroynna verður dagførd beinanvegin. Eisini verður loftvegis sambandið við flogfari kannað«.

Ein partur av hesi ætlan varð gjørd fyri tveimum vikum síðani, tá fráferðirnar vórðu broyttar fyri at betra um umstøðurnar hjá vinnulívinum í oynni. Í hesum sambandi varð túrurin til Vága sleptur sum eitt hjáúrslit av hesum stigi.

Finnbogi Arge er tó opin fyri, at ferðaætlanin kann broytast aftur, um tað vísir seg at umstøðurnar í heila tyki eru vorðnar verri við hesi avgerðini.

– Tað liggur tó heilt greitt, at vit hava ongar ætlanir um at forverra sambandið til Suðuroynna í framtíðini, sigur hann, og lovar, at her skal mín landsstýrisins partur ikki liggja eftir.

Nýggjan Smyril

Tað eru longu liðin nógv ár síðani Smyril kom til landið, og hann hevur til fulnar víst, at talan var um eitt gott keyp til Suðuroyarleiðina.

Men sum í so mongum øðrum viðurskiftum, sæst eisini slit á hesum skipi, sum nú gongur á 30 ára aldri.

Landsstýrismaðurin, ið er fult greiður um hesa støðu, hevur tí í uppskotinum til fíggjarlógina fyri næsta ár, skotið upp at seta pening av til nýtt Suðuroyarskip.

Talan er tó als ikki um at fara undir bygging ella prosjektering av einum slíkum, men ein ætlan um eina játtan tey komandi árini. Tá so málið er aktuelt verður hesin peningurin tøkur.

Í uppskotinum verður skotið upp at seta av til »bygging og løguframleiðslu« heilar 60 mió. í 2000 og 2001, og síðani 70 mió. í 2002. So er landsstýrið tilbúgvið, tá ein slík ætlan møguliga verður sett í verk.

BÝRT TÚ TIL LEIGU?

Vónandi eru húsini, tú býrt í, væl tryggjað, men hvussu er við telduni, sjónvarpinum, klæðunum og øðrum innbúgvi?

Hvør skal gjalda, um tú ella barn títt gera skaða á onnur fólk ella lutir teirra?

Familjutryggingin hjá Trygd gevur tann besta fulnaðin á marknaðinum og serliga góðan fulnað fyri fólk, sum búgva til leigu.

TRYGD

Lat Føroya Banka ella Trygd henda lepan, um tú vilt vita hví, Familjutryggingin er serliga góð hjá fólki, sum búgva til leigu. Samstundis fært tú eitt óbindandi tilboð uppá ta røttu Familjutryggingina.

TRYGD

Eg meti, at virðið á mínum innbúgvi er:

kr. ______

(heilar 100.000 kr.)

Vinarligast sendið tilboðið til:

Navn: ______

Bústaður: ______

Bygd/býur: ______

Tel: ______

Tórsgøta 16 Postboks 44 FO-110 Tórshavn Tel 31 16 77 Fax 31 72 11