

Dimmalætting

— ÁLÍTANDI TÍÐINDI

Hósdagur

18. juni 1998

Nr 111

121 árgangur

Kr. 8,00

Suðuroyar-flúgvingin má kunnast gjølla

Finnbogi Arge hevur fingið uppskotið um flúgving millum Suðuroynna og meginakið, sum hann meir vera á beinari leið. Men neyðugt er kortini við drúgvum kannningum og politiskari víðgerð aðrenn ætlanin kann setast í verk.



Heimatíðindi

3

Lukku-pillarar vinda upp á seg

Nýtslan av sokallaðu «lukku-pillarunum» móti lunglyndi økist í størum. – Teir vísa seg á virka, sigur Sølvi Winther Olsen, kommunulæknir, sum høvuðsorsøki.



Heimatíðindi

3

Ronaldo vísti síni kynstur

Ársins fótبولleikari, Ronaldo, var tann stóri spælarin ta Brasilía vann ein tryggan sigur á Marokko. Norðmenn hnevgin spælu røðuligt, men finga altur javnleik.



Ítróttur

6



Útbyrðingur, 8-13 m/s, sum fráður 15 m/s. Skyggjað eiga samdrigð og regn eitt skifti. Hitin 7-12 stig.

Oljufeløg lata 1,7 mió. kr. til gransking

Oljufeløgini Statoil, Mobil og Enterprise hava avgjørt á lata Fróðskaparsetrinum 1,7 mió. kr. til kanningararbeiði í samband við komandi oljuyvinnu við Føroyar.

ELI GUTTESSEN

Í gær vóru umboð fyrri Atlantic Margin Group í Føroyum fyrri á undirskriva eina avtalu við Fróðskaparsetrið.

Avtalan er ein sokallað 3-ára sponsorengjævtala upp á tilsamans 1,7 mió. kr. til Fróðskaparsetrið.

Peningurn er til at fígga eina samansetta verkætlan, sum partvið snýr seg um at lona einum

norskum professara í oljuverkføð og til at fígga lesandi hjá einum PhD-studenti.

Ætlanin er at professarin bert skal vera lutvist knyttur at Fróðskaparsetrinum, og at hesin skal virka sum vegleiðari hjá PhD-studentinum, meðan hann lesur á nattuvisindadeildini hjá Fróðskaparsetrinum.

Evnið á verkætlanini er at kanna spenningar í feroysku undirgrundini, sum kanna orogva oljuborngar, og ætlanin er, at tilfarð skal almanna-kunngerast, ta verkætlanin er lög.

Orsøkin til at hetta evnið er tikið fram um onnur er, at jarðfrøðin kring Føroyar fer at seta serliga stør krav til tær oljuborngar, sum væntandi fara í gongd um nokur ár.

Setti professarin, sum skal nýta 20% av síni arbeiðsorku til hesa verkætlanin, kemur væntandi frá Høgskolan í Stavanger, sum Fróðskaparsetrið gjørdi samstarvsavtalu við í gær.

Umframt hesa verkætlanina skal professarin vera við til at menna eina komandi feroyska utbygging innan oljuverkføð á Fróðskaparsetrinum.

Í næstum fer Nattuvisindadeilin at lisa eltr egnaðum til PhD-lesandi, sum samstundis er eitt granskingararbeiði, ið skal enda við eini ritgerð um kanningarevnið.

Leiðari á Nattuvisindadeildini er Hans Pauli Joensen. Hann sigur, at høvuðsendamalið við verkætlanini er at uppbyggja feroyska vitan- og universitetstæði í sam-

band við eina komandi oljuyvinnu við Føroyar. AMG-bolkurin, sum er eitt samstarv millum oljufeløgini Statoil, Mobil og Enterprise, rindar allan kostnaðin av verkætlanini, sum tilsamans ljóðar upp á 1,7 mió. kr. Landsstýrisins partur verður sostatt bert at geva verkætlanini innviast á setrinum.

Útgjaldingun til Fróðskaparsetrið skal fara fram í fyra partum. Fyrsti partur upp á 300 t. kr verður guldin í sambandi við, at verkætlanin byrjar í august í ár. Tvey tæri næstu árni verða 550 t. kr guldin arliga, og tá verkætlanin væntandi verður lög, á vart 2001, verða tær síðstu 300 t. kr guldin.



Ein sendi-nevnd frá Atlantic Margin Group, við norðmannin um, John Linderhaug á odda læti í gær Fróðskaparsetrinum 1,7 mió. kr. til feroyska olju-gransking. Mynd: Kallmar.

Skála-tilboðið 1,5 mió. ov høgt

Skipasmíðjan á Skála bjóðaði saman við fyra donskum uppá bygging av nýggjari ferju. Eydnar var ikki við teimum á hesum sinni.

SNORRI BRENÐ

Tiverrí fyrri feroyskt skipasmíð og arbeiðsfólk.

ið á Skála var tilboðið um bygging av nýggjari danskari ferju ov høgt.

Fyrirpartin í gær var stórus spenningur á Skála og á raðisnum í dan ska bynum Bredum. Avgerðin skuldi nu tekast, hvør skipasmíðja skuldi byggja ta nýggju ferjuna til Hvalpsund-leiðina við Limfjørðin.

Seks skipasmíðjar høvdu latið inn tilboð, harav skipasmíðjan á

Skála var tann einasta uttan fyrri Danmark.

Men stjørn, Gunnar Mohr kundi í gær bert staðfesta, at teir hesa ferð gjørdust ov atuttir.

Tiverrí, var útatta viðmerking hansara.

5,5 mió. á muni
Høast tilboðini vorðu latin upp í gær, er enn ikki endaliga avgjørt, hvør skal byggja nýggju ferjuna

Tær fimm skipasmíðjurnar, sum høvdu latið tilboð síni inn vóru hesar: Søby Motorfabrik og Stal-skibaverft 22,2 mió., Morsø Værft 22,6 mió., Esbjerg Oliefeldservice 23.663 og skipasmíðjan á Skála við 23.750 mió.

Dýrasta tilboðið var to fra Hvíða saande Skibs- og Bådebygger, sum kundi byggja ferjuna fyrri 25,7 mió. – ella 5,5 mió dýrari enn lægsta tilboðið.

Í treytunum fyrri byggingina stendur, at ferjan skal kunna latast eigarunum 1. juni næsta ár. Men skipasmíðjan í Søby kann fyrri megna hetta 1. november, meðan teir í Morsø halda seg til tóarfrestina.

Í komandi viku fara so kommunurnar, ið standa aftanfyrri nýggju Hvalpsund-ferjuna at taka støðu til, hvat tilboð tær skula taka við.

Skipasmíðjan á Skála legði í tilboði sínum dent á at hon kundi yvirhalda tóarfrestina. Men av tí at so stórus munur er á tilboðunum, verður bert talað um at velja millum tvey tær lægstu tilboðini, verður upplýst ur um sitingini í donsku kommununum.

Hann setir stórt spurnar-tekin við avtaluna, sum Føroyar og Danmark hava gjørt – og ivast í, um dan ska Fólkatingið fer at góttaka avtaluna uttan bardsaga.

Fra danskari síðu – tað umfarar eisini Den Danske Bank – eru mistøk gjørd moti landsstýrinum í sambandi við at bankarnir foru av knoranum. Tað broytr kortini ikki ta samroynd, at orsøkin til tær buskap-arleysi olukurnar, sum rakti Føroyar, var avbrøðarleysi fiskivinnupolitikkun og huskaparpolitikkun annars, sum landsstýrið ferð síðsta partin av 80-árunum, sigur Skak-Nielsen.

Ivasom avtala

INGI RASMUSSEN

Niels V. Skak-Nielsen, sum var formaður í Raðgevdandi nevndini fyrri Føroyar í árunum 1975-1992, hevur hildið lagán profli, nu bankamalið hevur verið óvast á dagskránni í viðurskiðunum millum Føroyar og Danmark. Men nu tekur hann blaðið fra munnum.

Hann setir stórt spurnar-tekin við avtaluna, sum Føroyar og Danmark hava gjørt – og ivast í, um dan ska Fólkatingið fer at góttaka avtaluna uttan bardsaga.

Fra danskari síðu – tað umfarar eisini Den Danske Bank – eru mistøk gjørd moti landsstýrinum í sambandi við at bankarnir foru av knoranum. Tað broytr kortini ikki ta samroynd, at orsøkin til tær buskap-arleysi olukurnar, sum rakti Føroyar, var avbrøðarleysi fiskivinnupolitikkun og huskaparpolitikkun annars, sum landsstýrið ferð síðsta partin av 80-árunum, sigur Skak-Nielsen.

Fingn bankaskipan hevði yvirváð slíka kreppu, heldur Skak-Nielsen.

Njálvar avarðið hann óteljandi ferðir bási feroyskar og dan skar myndugleikar – men raðaloyvi ræddi.

(Góða feroyska avtala – sum við ellum er góð fyrri yvir 2 milliardir kronur – eivans læt seg gera, tí ganskar særliga ómáttendigheder: hava verið guldandi beint nu, heldur Skak-Nielsen og sipar til innan-rikispolitiska viðurskiðini í Danmark, sum eru tengd at feroysku fólkatingsum bóðanna.

– Munnu ikki onkrir fer oyingar hava ringan smakk í munnum? Kanska verður tað ut-javnað beint nu við stóll-leika um góðu samráðing-arevni hjá lögmanni – men tað kann bliva ein stuttfræstaður vinningur, sigur Skak-Nielsen í við-merking í blaðnum í dag.

Lesið á síðu 7

Gott spæli-pláss

So skjott sum ein góð læta er, leita noyv fólk, ikki minst tær á barnaensing-araðvunnum, sær út fyrri dýr til útkort av teimum mongu frískjunum í Havn.

Orða gongur leiðin oman í Sandgerði, har gótt er at spæla hjá børnum.

Í gær var ein sera góður dagur, og um morgunm voru millum annað heisr trigør dreingirnir, sum ganga í barnagarðinum á Argjum, niðr á sandinum og spældu.

Sambært veðurmann-unum var góðveðurlætan í gær stókkut, tí tær lova skiggja veður í dag við rættuliga noyvum vindi, upp í 15 m/s.

Mynd: Kallmar



Lesið Dimmalætting á Internetinum hvønn dag

Adr.: www.dimma.fo

FLOGFERDA SEDLAR
Faroe Travel
Tlf. 312600

FLOG-FRAKT
Faroe Cargo
Tlf. 318787