

Dimmalætting

– ÁLITANDI TÍÐINDI

Hósdagur

Nr 59 • 121 árgangur
26. mars 1998
Tlf 11212 • Fax 10941

kr. 8,00

Nýggj ferja til Sandoyinna um tvey ár

Gongst sum atlað, so kunnu sandoyingar fara um Skopunarfjørð við nýggjan ferju í seinna heft av 2000. Men áðrenn skulu fólk sleppa at siga sína hugsan um hetta ferðsaambandið, sigur Reidar Nonfjall, stjóri



Heimatíðindi 7

Føroyskur yvirmaður umborð á Veðrinum

Umborð á Veðderen, ið røkir sjóveginum undir Føroyum í løtuni, er ein av yvirmonnum 29 ára gamli Tóki á Steig, loytnantur, úr Havn. Hann er stýrimaður og siglir sum vaktstjóri umborð



Heimatíðindi 7

Neistin sigraði móti Gl

Gl spældi frálíkan handbolt og høvdu tamarhald á mest sum øllum dystinum, men tað ferð var inn í avgerandi lotuna for Neistin framum. Neistin vann dystin 22-19



Ítróttur 6



Vestan, 10-15 m/s. Skyggjað og regn ella áslungur. Hitin millum 3 og 7 stig

Astrup:

Tú mást hava mist fyrri at fáa endurgjald

Góða úrslitini hjá Føroya Banka hava vist, at pengarnir sum Figgjargrunnurin setti til í bankunum ikki eru mistir, sigur stjórin í Føroya Banka, Jørn Astrup Hansen

Figgjargrunnurin frá 1992 lut í alt 2.685 milliónir krónur til bankarnar, og samlaga tapid hjá fýr øyska samfelagnum upp á Føroya Banka og Sjóvinnubankan vildi so verð 1.497 milliónir krónur umframt rentur

um Figgjargrunnurin og lúðsteyrið meta, at bankin hevur eitt virði upp á 828 milliónir krónur. Tað vóni eg sannliga, at eigararnir halda, at bankin er verður, sigur stjórin í Føroya Banka, Jørn Astrup Hansen

Eingin uppskrift

Tað fínt neyvnað rekur víðurkend uppskrift upp á, hvussu samlaga tapid kann bytast út á báðar teir gomlu bankarnar, sigur Jørn Astrup Hansen

– Men tað er ein óregluligur veruleiki, at Figgjargrunnurin í 1992-93 setti 1.185 milliónir til í gamla Føroya Banka og 1.500 milliónir í Sjóvinnubankan

– Harumframt ma ein rokna við, at broðurparturin av vinninginum í sammanlagda bankunum kann afturfærast til gamla Føroya Banka, sum var tann størri av báðum bankunum, sigur Jørn Astrup Hansen

– Tað er eingin ivi um, at Figgjargrunnurin hevur havt eitt nakkið minni tap upp á gamla Føroya Banka enn upp á Sjóvinnubankan

– Hin vegin kann ein fegvast um, at samlaga tapid upp á bankaborgingarnar vist seg at gerast minni, enn ottast var fyrri í 1993. Hetta gagnar øllum partum, sigur Jørn Astrup Hansen

– Um eitt møguligt endurgjaldskrav kann gerast upp eftir øðrum enn tí, sum mist er, ivist eg í. Tað fínast serligir serfrøðingur, sum helst skuldu kunna svara tí spurninginum, sigur Jørn Astrup Hansen



– Eingin ivi er um, at Figgjargrunnurin hevur havt eitt nakkið minni tap upp á gamla Føroya Banka enn upp á Sjóvinnubankan, sigur Jørn Astrup Hansen, ið var stjóri í Sjóvinnubankanum innan samanleggingina

ELI GUTTESSEN

Um vit hugsa okkum, at Figgjargrunnurin seldi sína lógu í Føroya Banka fyrri júst 828 milliónir krónur, sum var lokfærda virði av egnagnini við



Umborð á fjølbroytta hjálparskipinum, «Grampian Frontier», sum arbeiðir á Foinaven-leiðini, eru millum 12 og 15 mans

Hjálparskipið Grampian Frontier vitjar

Hjálparskipið, sum hevur eina manning millum 12 og 15 mans, arbeiðir á Foinaven-leiðini. Oljufelagini BP og Shell hava eina avtalu um, at BP skal reka dagliga virkseini á Foinaven

Táligu geararnar koma fjølbroytta hjálparskipið «Grampian Frontier», sum siglir á Foinaven leiðini, á Havnina

Shell hava fingið til at taka sær av uppgávu á Foinaven-leiðini, er, at tað er utgjørt til at veita standby, ROV-hjálparveitingur, taka sær av dalkinguruppávum og hevur onnur skipargreivslur til uppgávu, ið hava við olju-leiting at gera

Bygt í fjør Foinaven verður ríkið av oljufelagnum BP, sum tekur sær av arbeiðinum

vegnar felags loyvishaldarum, sum eru BP saman við Shell. Tað er annars, North Star-bilurin í Aberdeen, sum rekur «Grampian Frontier»

Føroya Væl
2. uppstillingarfundur til lögtingsvalið verður á Hotel Hafnia mánakvöldið 30. mars kl. 19.30.
Nevndin

FLOGFERDA SEDLAR
Faroe Travel
Tlf. 12600

FLOG-FRAKT
Faroe Cargo
Tlf 18787

Nú skal loysn finnast á Suðuroyarsiglingini

Henrik Old heldur ikki, at loymaður hevur havt serligan skund at loysa málið um avloysara fyrri Smyril. Men nu setir hann hart móti hørdum

hann hevur nu sett friggjadagen – t.v.s. morgun sum seinasta frist fyrri eini loysn

Eg heldi, at hann kundi havt skundad sær eitt sund meiri, tað sáðringar fela seg als ikki tryggjar at fara um Suðuroyarsigling við Dagvuni, sigur hann, nu minni enn fyra vikur eru eftir, til Smyril skal til eftirlit

SNORRI BRENDR

Seinasta frist fyrri loysn á Suðuroyarsiglingini er í morgun töluga Annars fara vit at taka onnur stig!

Hann ventur ikki, at tað verður nakar trupulleiki at fáa 13 tingmenn at stuðla einum slíkum uppskoti

Sjálvar hevur Henrik Old arbeitt við eini heilt aðrari loysn – at Smyril rekur farleikina um vikuskiftini, eina og gjørt verð við Testanum á sinni

Suðringar eru nu so alvarri farnir at óttast, eftir eini loysn á siglingini hegar, ta Smyril skal til arlogo eftirlitið 20 apríl

Men eg vóni kortini, at loymaður innan tingfundin í morgun hevur tikið støðu í hesum máli, sigur Henrik Old

Við hesi loysnini ber til at fara til Havnar, mána morgun, og hósan beinleiðis inn á skipasmíðjuna á Skala. Har kunnu fólk so arbeiða umboð til friggjadag, tað hann altur kann verða settur inn í siglingina til Suðuroy

Ein røkist einki fyrri aðrari loysn enn at lata Dagvuni reka siglingina hosa tíðina

Trupulleikin er bert, at fólk í øvni hvarki vilja eiga, sigga og enn minni sigla við hesum skipi

Men við spurning verður hósá eftir, um ein loysn verður at hómá fyrstapartin í morgun

Men suðuroyartingmaður, Henrik Old hevur hosa seinasta dagarnar arbeitt eini við hesum málinum og

Loymaður hevur í allum ferum ikki havt serligan skund

Við royndu at fáa eina viðmerking frá Edmund Jensen, loymaður, seinna partin í gjár. Men hann var upptikin á fundi

BEATE L. SAMUELSEN