

Ferðasambandið við Mykines er ótalandi

Hetta er eindi, at tú skalt noyðast fyrst at ringja á flogvøllin at biða um plass við báti um Mykinesfjørð. Geri eg í dag av at fara til Havnar, so sleppi eg ikki, tí tey á flogvøllinum siga, at báturn er fullur. Men tá ið báturn so kemur, er hann bara halvfullur. Men nærur taka kjansin og eru, so heppin at sleppa við, tá ikki er full kortini, sigur Oskar Joensen í Mykines.

fáa plass við -Suluni- til Mykinesar, sum ikki tekur meira enn 40 ferðafólk. Vit skiftu orð við Petur Nolsøe á Strandferðsluni um ferðasambandið og Anniku Joensen á Ferðaráði Føroya um tilboð til ferðandi at vitja í Mykines, sum telist millum okkara størstu ferðamal, og sum nógvi verður lýst við í ferðaskrárum. I dag hava vit skifti orð við Oskar Joensen, ið áður hevur verið gistingarhúshaldari í Mykines, og sum er ein teirra, ið almest hevur fannist at verandi ferðasambandi um Mykinesfjørð.

- Ferðasambandið um Mykinesfjørð er ótalandi. Vit hava stríðst við handa trupulleikan her í Mykines leiingi, men tað er bara nyttuleyst at fáa samferðslumyndugleikarnar at skilja støðuna. Tað er sum at tosa fyri deyvum oyrum. Hetta er eindi, at tú skalt noyðast fyrst at ringja á flogvøllin at biða um plass við báti um Mykinesfjørð. Geri eg í dag av at fara til Havnar, so sleppi eg ikki, tí tey á flogvøllinum siga, at báturn er fullur. Men tað ið báturn so kemur, er hann bara halvfullur. Men nærur taka kjansin og eru, so heppin at sleppa við, tá ikki er full kortini, sigur Oskar Joensen.

Hann sigur, at mykines-fólk kenna seg sum kastibloku. Hoast tyrlusambandið er heldur frægari nú, er tað ikki heldur nektandi. Strandferðslan hevur litið Atlantic Airways upp í hendi at røkja flugvingina. - Tað er Strandfaraskip Landsins, sum røkir flutningssambandið millum bygdir og oyggjar, men kemur tað teg um eitt ný flugvingina, siga tey á Strandferðsluni, at tað er uppgávan hjá Atlantic at hava skil á tí, og tey á Atlantic beina hinvægn skýldina yvir á Strandferðsluna. So ein og hver má

skilja, at vit hava tað ikki so lætt her uti í Mykines, sigur Oskar. Hann ger eisini vart við, at tænanast ið aðrar matar ikki er nektandi. - Eitt er tað, at -Suluni- er hóskandi til atleguðir-skiftini í Mykines, men um borð er ikki nógv mikió av sitiplassi, og ið Sørvági liggur báturn við ein broggynda, har sera høgt er upp fyrri og trupult hjá fólkum at koma í og úr bátinum. Men eingin talar at fólk ganga við allari misnegdini inni við sær sjálvum. Soleiðis eru feroingar báta. Tíverri, sigur Oskar Joensen.

Oskar Joensen sigur, at vit langt frá liva upp til tey tilboð, sum ið litlagnum faldurum verða boðin utlensskum ferðafólkum. - Fleiri ella færri ferðafólk. Tað kann ein so altíð kjakast um, men undir øllum umstøðum eiga facillitetirnar at vera nektandi. Annars fáa vit als eingi ferðafólk og kunnu ti taka imóti ferðandi, bæði til gisting og mat. Harumframt leiga onnur hus uti til gisting í bygdina.



PÓLA KLETTI
I gjár umrøddu vit her í blaðnum ferðasambandið við Mykines í sambandi við, at ferðafólk kenna seg um, at tey verða noyðd at bóða frá í goðari tíð fyrri at

»Fyrireiking til oljuleiting« á trappuni



Frágreiðingin frá Oljuraðleggingarnevndini er nú farin til prentingar. Á oljuleitung leggur lögmaður frágreiðingina fyrri tingið, ið sostatt fer at hava tær neyðugu upplýsingar, tá ið avgerð skal takast um t.d., hvør ið sleppur at bora

Oljuraðleggingarnevndin er liðug við frágreiðingina, sum eitur »Fyrireiking til oljuleiting«. Hendan frágreiðing skal handast lögmanni áðrenn oljuleitung, og so er tað arbeidið, ið byrjaði fyrri tveimum og einum hálvum ári síðani, liðugt.

LEIF LAADAL
Frágreiðingin fór til prentingar tyssdagin í hesu viku- og verður handað Landsstyrimum áðrenn oljuleitung, so at lögmaður, ið umsitur olju sum málsøki, kann leggja hana fyrri tingið oljuleitungsdag. Nógvi fólk hevur sitað í Oljuraðleggingarnevndini hetta tíðarskeið, meðan frágreiðingin er greidd úr hondum. Núverandi nevnd telur 10 fólk við Árna Olafsson sum formanni og Rúni Joensen sum næstformanni.

Hvønn leiklut hevur tað almenna Sjálvt innihaldið í frágreiðingini er ikki almanna-kjøgert enn, men Rúni Joensen sigur, at upprunastøði í frágreiðingini er, hvønn leiklut tað almenna hevur í oljuvinnum. Frágreiðingin skal leggja grundarlag undir ein ferysiskan oljupolitikk.

Frágreiðingin er 450 síður til stóðdar og inniheldur ymsar kanningar og tankar um vinnu- og umhvørvispurningar, men eisini umhvørvispurningar ræra umrøddir í frágreiðingini.

Hví trí ár
Frágreiðingin tok trý ár at fáa frá hondini. Hetta kann sýnast sum long tíð, men Rúni Joensen sigur, at eingin í Oljuraðleggingarnevndini hevur arbeitt við frágreiðingini burturav - Árni Olafsson hevur til prónterast frágreiðingina høgt, men hevur eisini fingið við annað imeðan. Oljufyrirastingin hevur virkað sum sekretariat hjá nevndini og hevur tikið sær av einum parti av teimum upplýsingum, sum nevndin hevur samlað.

Seinasta uppgávan
Hetta er seinasta stóra uppgávan hjá Oljufyrirastingini, sum hon sær út í dag. Oljufyrirastingin skal nú eita Oljuraðlegging, ið skal virka undir vinnu- og umhvørvisáttakum. I prínsippinum bleiv oljufyrirastingin avtikið við bygnaðarbróyttingunum, nú vantar bert eitt formliga við at leggja fyrirastingina undir vinnu- og umhvørvisáttakum. Til vinnu- og umhvørvisáttak verður lýst eftir einum stjóra ein av fyrstu døgnum, sigur, Rúni Joensen, sum eisini er lögmannsfulltrúi.



Handils- og menningarstjóri skal nú setast at selja Klaksvíkar havn

Skal selja havnina í Klaksvík

Fyri einum ári síðani fór býráði í Klaksvík at arbeiða við tankanum um ein handils- og menningarstjóra til havnina í býnum. Hesar ætlanir eru nú so framkomnar, at klárt er at sækja eftir retta viðkomandi. LEIF LAADAL
Tann persónur, ið søkt verður eftir, skal hava dagliga lestarana og abrygdina av øllum havnarøknum.

Lákandi starv er ikki í landinum. Aðrir býir hava ein havnarstjóra ella -fúta, men arbeidduppgavurnar hjá handils- og menningarstjóranum í Klaksvík koma at umfata beinleiðis sølu av tænanastum á havnarøknum. Ikki bara biða
Byråsformaðurin í Klaksvík, Jógvan við Keldu, sigur at nýggi menningarstjórin við havnina ikki bert skal taka imóti teimum skipum, ið leita sær inn á Klaksvíkuna. Stjórin skal vera við í sölufremjandi til-

tøkum, har bæði feroingar, og serliga utlendingar, fáa at vitja, hvat havnin í Klaksvík hevur at bjóða. Kappingin er hørð, bæði innanlands og utanlands, og skal Klaksvíkar havn standa seg í kappingini við aðrar havnar, so heldur býráðið at ein menningarstjórin skal setast. Havnin í Klaksvík kann brúkast, bæði í ferðavinnu, einari komandi oljuvinnum, sum umskippingarhavn og sum utskippingarhavn fyrri nýggjar fiskaurdrattir, sigur Jógvan við Keldu.

Hvær kann sækja?
Jógvan við Keldu sigur, at tann rætti til hetta starv skal vera praktiskur og handilsferur. Tað nýggja við hesum starvi er just tað sölufremjandi arbeiði, sum skal leggjast í. Hetta vil siga, at menningarstjórin skal vera við til at fáa ekt um umsetningu hjá havnini í Klaksvík, ið sum nú er, er 7 mio. krónur. Jógvan við Keldu dugir ikki at siga just hvørja utbygving viðkomandi skal hava, men ein handilsutbygving við goðum málfleika er á leið.

Fáa Føroyar lut í ráðstevnuvágrunum?

Um feroingar skulu fáa lut í peningi, sum skeiðvirksemi og fundir fyrri utlendingar her í landi geva, so verður neyðugt at bjóða skeiðlutakarunum ta neyðugu útgerð, ið slíkir fundir kreivja. Hetta heldur Annika Joensen, stjóri á Ferðaráði Føroya.

Litlar bólkur sum nú er Sjálvandi skulu feroingar einisi roynt seg innan ráðstevnuvágrunum, bólkarnir, ið koma til landið, skulu ikki vera ov stórir. Eini 10 til 20 fólk er passandi, heldur Annika Joensen, men ein stór ráðstevna í t.d. Norðurlandshúsinum av og á er eisini í lagi. Hvussu fáa vit so ráðstevnur til Føroyar? Her hava Føroyar ein stórán fyrirum. Lutakararnir kunnu fara runt landið, tá ið tey ikki fundast. Tann vanliga ferðavinnan er skipað, og ráðstevnuluttakararnir hava

rák máguleikar at siggja landið við teimum túrnum, sum longu nú eru til taks. Ferðaráðið biður
Annika Joensen sigur, at Ferðaráði Føroya ikki hevur valt ráðstevnugestir út sum ein serligan málbólk enn. Orkan hjá ráðnum verður, sum nú er lærd í vanliga ferðavinnu, men ferðaráðið vil heldur enn gjarna hava hetta slag av ferðafólki hendan vegin. Tá, sigur Annika Joensen, vilja vit tryggja okkum, at við ikki lova ov nógv aðrenn vit bjóða landið fram sum

ráðstevnuland. At lova ov nógv er verið ein einki at gera, heldur Annika Joensen. Tað eru nógvi ráðstevnugestir í Føroyum. Hetta ríttar væl, men at fara út í heimin, sum eitt nú Grenland, hevur gjørt, og markaðarbjóða Føroyar sum ráðstevnuland, tað má biða, sigur Annika Joensen. Ferðaráðið arbeiðir við at gera ein faldara, men tað er sera tydingarmikið at tryggja sær, at tað, ið vit bjóða luttakarunum, er á sama støði sum tað, tey eru von við aðrastáðni frá.



Ráðstevnuvágrunarfólk leggja mest eftir seg, sigur stjóri á Ferðaráðnum, Annika Joensen