

# Borurin rakk 3.558 metrar undir Lopra



Boritornið í Lopra er nu tikið niður og flutt av landinum. Oljufelaginum er vorðin hopin upplýsingar ríkari, sum tey komandi tíðina fara at arbeiða víðari við

Teir góvust at bora, tá teir høvdu borað 3.558 metrar niður í jörðina, ella um vit samantbera, tá borurin var færin niður fyra ferðir hæðina á Slettartúndi, ið er 882 metrar høgur.

DIA MIDJØRD

Oljufelaginum eru øll við nøgd við borningina í Lopra, sum nu er lögð eftir sløk um fyra mánaðum. Borningin byrjaði 13. juli í hesum árinum og endaði 3. november.

Uppruna borningin í 1981 rakk niður á 2.175 metrar.

so hesaferð bleiv halið bor að 1.383 metrar longur niður.

Sambært einum tíðnaðarskrivi, sum operatørarinn Dansk Oil & Naturgas, hevur sent fjølmiðlum, so hevur borningin hesaferð givið oljufelaginum hopin av nýggjum, vírisniðklum upplýsingum um undirgrundina.

Eg kann ikki siga, um vit megnuðu at koma niður gjøgnum bassaltflarnar, tí hetta verður mett sum tøandi upplýsingar fyri tey nýttan oljufelaginum, sigur leikari fyri verkætlanina í Lopra, Arne Rosenkrands Larsen.

Hann sigur, at boritornið í Lopra er tikið niður og sent til Danmarkar. Nakkið av upprúðingarárbeiði er eftir at gera í Lopra.

Oljufelaginum skulu nú sjálvi arbeiða víðari við teimum upplýsingum, sum tey hava fingið. Vit koma at gera eina innansýnis frágreiðing, sum all tey nýttan oljufelaginum fía. Men einstøku felaginum gera eisini smær ognu metingar, sigur Arne Rosenkrands Larsen.

Dong sum Arne Rosenkrands Larsen arbeidir fyri, er í samstarvsbólk við Ameradu Hess, LASMO og Norsk Hydro, um royndarborningina í Lopra. Ein annar bólkur er Atlantic Margin við trimum feløgum, Enterprise Oil, Mobil Oil og Statoil.

Annars eru 12 oljufeløg aftrat, ið hava verið við til at gjalda tær 45 milliónir, ið verkætlanin hevur kostað. Tey eru Amoco, Danmarkske Petroleum, Esso Exploration and Production UK Ltd., Fina Research SA, Phillips Petroleum Company UK Ltd., Saga Petroleum International AS og Shell Exploration & Production BV.

**ZANUSSI VASKIMASKINA**

**350,-**  
kr. um mánaðin

Útgjald: **1.650,-**  
Rest: **350,-** um mán.  
350,- í 12 mór.

KONTANT: **4.750,-**

**VIT ÚTVEGA FIGGING!**

**ZANUSSI FLS 802**  
• 800 snúrn/min • 14 program

**ELDING**  
SMS • Tlf. 18662 • 18663

# Vinnulívið kunnast um oljusáttmálar

Seksti personar innan føroyska vinnulívið skulu gøgnum skendi, sum oljufelagið Phillips og Føroya Oljuindnaður í felag skipa fyri á Hafnia. Oljumennt við fleiri ara royndum frá Phillips eru skendiðarar.

DIA MIDJØRD

Í sambandi við oljvinnuna, sum stendur í durinum, og fyrsta utgøingarganginum, sum verður í komandi ár, skal vinnulívið kunnast um sáttmálar, treytir og gøðkenningar í hesum sambandi.

Seksti vinnulívslíð, um bóndi ein breiðan skara av vinnulívinum, hava í gjar og í dag verið á skeiðnum, sum Phillips saman við Føroya Oljuindnaði skipar fyri.

**Drúgar royndir**  
Skeiðleiðarar eru Kjell R. Seiland, John Jewhurst og

Jakob Rugland frá oljufelagnum Phillips. Allir hava drúgar royndir innan hvør sitt øki. Kjell er lögfrøingur, John er verkfrøingur og Jakob Rugland hevur verið í yrkinum síðan 1968. Hann er eisini umbodsmáður hjá Phillips í Føroyum.

Eg kenni eitt sindur til mannagongdina í sambandi við eina oljvinnu. Laksón oljvinnan byrjaði í Noregi havi og fylgt við Eg kenni mannagongdina frá fyrrikrandi arbeiðinum líka fram til tíðina, tá oljupallurin byrjar at framleiða, so eg burdi vita eitt sindur um stöðuna, sum føroyska samfelagið er í, sigur Jakob Rugland.

Umbodsmáður hjá Phillips sigur, at hann hevur verið við til at gjørt hopin av sáttmálum og klausulium gjøgnum tíðina. Og tá er just hetta, sum føroyska vinnulívið verður kunnast um á skeiðnum.

Jakob Rugland sigur í hesum sambandi, at teir ikki bara vilja færa lutakarnar á skeiðnum við upplýsingum, men vilja

eisini hava at vita okkurt frá vinnulívinum. Eitt nu hvat vinnulívið kundi hugsað sær at lært í hesum sambandi.

**Bert eitt av fleiri**

Pauli Einarsson, formaður í Føroya Oljuindnaði, sigur, at skeiðið, sum verður haldið fyri vinnulívinum, er ein av týdandi portunum í sambandi við oljvinnuna.

Hetta eru nakri av týdandi upplýsingum, sum vinnulívið skal kunnast um. Tá er umráðandi, at vinnulívið fær innlit í, hvussu sáttmálar verða fyrirkæðar, og hvørjar treytirnar eru. Verkstøð, fyrirkøst og onnur kunnustust seta seg um í, hvussu alt hetta gongur fyri seg, sigur Pauli Einarsson.

Skeiðið hesaferð er bert eitt av fleiri, sum vinnulívslíð fái í bók. Hesaferð er tað Phillips, ið stendur fyri skeiðnum, og næsta ferð verður tað okkurt annað oljufelag, sigur Pauli Einarsson.

Hann sigur, at mennir frá Phillips, sum standa

fyri hesum skeiðnum, eru sera dugnaligr menn.

Phillips er eitt væl virkandi oljufelag, og teirra serfrøingar eru ómetliga væl inni í øllum arbeiðum viðvirkandi at stappa eina oljvinnu upp á brenni, sigur formaðurin í Føroya Oljuindnaði, Pauli Einarsson.

**Føroya Oljuindnaður og oljufelagið Phillips Petroleum standa fyri skeiðnum á Hafnia. Fyrirvinstru, Pauli Einarsson, formaður í FOI, John Jewhurst, Jakob Rugland og Kjell R. Seiland frá Phillips Petroleum**  
Mynd: Alvar Haraldsen



# Vetrarferðaætlanin hjá Atlantic Airways

Fleiri eykaferðir verða gjordar um halvan desember og til halvan januar.

Í farnu viku var ferðaætlanin hjá Atlantic Airways lögð prentað, og er hon send úr landsins ferðaskrivstovum, kenningsstovum, gistingarhúsum o.o.

Hon er ikki bert prentað á føroyskum, men eisini á

baði danskum og enskum hesaferð.

Á Danmarkar-Føroyarutuni verður fløgd, sum vanligt, ur Føroyum kl. 11 og ur Keypmannahavn kl. 15.15 hvønn dag.

Eins og fleiri ar undan hava flogfelaginum baði á Føroyarutuni gørt somu um ikki at fluga ein dag í viku.

Hetta merkir, at Atlantic Airways ikki flýgur tisdagar í tíðarskeiðnum 29. oktober til 26. november og aft-

ur 28. januar til 18. mars. Sama tíðarskeið flýgur Maersk Air ikki mikudagar.

**Reykjavík og Arhus eru við**

Island-Føroyar sambandið verður fløgd mánaðagar av Ícelandair og friggjadagar av Atlantic Airways.

Frá og við 13. desember og líka til og við 12. januar ger Atlantic Airways fleiri eykaferðir millum Vagar og

Keypmannahavn, eisini verður fløgd til og ur Arhus undan jolum og aftaná nýggjar.

Vetrarferðaætlanin er galdandi til og við 29. mars komandi ár.

Nærri upplýsingar um jola- og nýggjarsfløgfærsluna fást á allum ferðaskrivstovum og annars hjá Atlantic Airways, upplýsir Heri H. Niclasen, sölur- og marknaðarstjóri hjá Atlantic Airways í einum tíðnaðarskrivi.



Atlantic Airways og Maersk Air hava aftur í ár gjørt vetraravtalu um, at føroyska flogfarið ikki flýgur tisdagar og danska flogfarið ikki mikudagar ein stóran part av tíðini

**TILBOÐ**

**Øll barna-útgerð**

t.d. HokusPokus stólar, bilstólar, babyalarmar, portur, galesjustólar o.a.

**÷20%**

Grulvigardar og sengur

**SER-TILBOÐ**

**÷50%**

**BRIO Schan** SMS • Tlf. 13322

**BRIO Handilskjarnin** Tlf. 17919