

Borurin rakk 3.558 metrar undir Lopra



Boritornið í Lopra er nu tikið niður og flutt av landinum. Oljufelaginum er vorðin hopin upplýsingar ríkari, sum tey komandi tíðina fara at arbeiða viðari við

Teir góvust at bora, tá teir høvdu borað 3.558 metrar niður í jörðina, ella um vit samanbera, tá borurin var færin niður fyri ferðir hæddina á Slettartíndi, ið er 882 metrar høgur.

DIA MIDJØRD

Oljufelaginum eru øll vøgd við borningina í Lopra, sum nu er lögð eftir sløk um fyra mánaðum. Borningin byrjaði 13. juli í hesum árinum og endaði 3. november.

Uppruna borningin í 1981 rakk niður á 2.175 metrar.

so hesaferð bleiv holið bor að 1.383 metrar langur niður.

Sambært einum tíðinda-skrivi, sum operatørarinn Dansk Oil & Naturgas, hevur sent fjølmiðlum, so hevur borningin hesaferð givið oljufelaginum hopin av nýggjum, vírisniðklum upplýsingum um undirgrundina.

— Eg kann ikki siga, um vit megnuðu at koma niður gjøgnum bassittlarnar, tí hetta verður mett sum tyðandi upplýsingar fyri tey nýttan oljufelaginum, sigur boðarin fyri verkætlanina í Lopra, Arne Rosenkrands Larsen.

Hann sigur, at boritornið í Lopra er tikið niður og sent til Danmarkar. Nakad av uppruddingarárbeiði er eftir at gera í Lopra.

— Oljufelaginum skulu nú sjálvi arbeiða viðari við teimum upplýsingum, sum tey hava fingið. Vit koma at gera eina innanalysis frágreiðing, sum all tey nýttan oljufelaginum fía. Men einstøku felaginum gera eisini smær ognu metingar, sigur Arne Rosenkrands Larsen.

Dong sum Arne Rosenkrands Larsen arbeidir fyri, er í samstarvsbólk við Ameradu Hess, LASMO og Norsk Hydro, um royndarborningina í Lopra. Ein annar bólkur er Atlantic Margin við trimum feløgum, Enterprise Oil, Mobil Oil og Statoil.

Annars eru 12 oljufeløg aftrat, ið hava verið við til at gjalda tær 45 millionir, ið verkætlanin hevur kostað. Tey eru Amoco, Denmark Exploration

ZANUSSI VASKIMASKINA

350,-
kr. um mánaðin

Útgjald: **1.650,-**
Rest: 350,- um mán. í 12 mór.

KONTANT: **4.750,-**

VIT ÚTVEGA FIGGING!

ZANUSSI FLS 802
• 800 snúrn/min • 14 program

ELDING
SMS • Tlf. 18662 • 18663

Company, ARCO British Ltd., BHP Petroleum, British Gas Exploration and Production Ltd., BP Exploration Operating Company Ltd., Chevron Europe Ltd., Deminor UK Oil and gas Ltd., Esso Exploration and Production UK Ltd., Fina Research SA, Phillips Petroleum Company UK Ltd., Saga Petroleum International AS og Shell Exploration BV.

Vinnulívið kunnast um oljusáttmálar

Seksti personar innan føroyska vinnulívið skulu gøgnum skendi, sum oljufelagið Phillips og Føroya Oljuindnaður í felag skipa fyri á Hafnia. Oljumennt við fleiri ara royndum frá Phillips eru skendiðarar.

DIA MIDJØRD

Í sambandi við oljvinnuna, sum stendur í durinum, og fyrsta utgöngurumfarið, sum verður í komandi ár, skal vinnulívið kunnast um sáttmálar, treytir og gøðkenningar í hesum sambandi.

Seksti vinnulívslíð, um bóndi ein breiðan skara av vinnulívinum, hava í gjar og í dag verið á skeiðnum, sum Phillips saman við Føroya Oljuindnaði skipar fyri.

Drúgar royndir
Skeiðleiðarar eru Kjell R. Seiland, John Jewhurst og

Jakob Rugland frá oljufelagnum Phillips. Allir hava drúgar royndir innan hvør sitt øki. Kjell er lögfrøðingur, John er verkfrøðingur og Jakob Rugland hevur verið í yrkinum síðan 1968. Hann er eisini umbodsmáður hjá Phillips í Føroyum.

— Eg kenni eitt sindur til munnagongdina í sambandi við eina oljvinnu. Laksíðan oljvinnan byrjaði í Noregi havi og fylgt við Eg kenni munnagongdina frá fyrirkandi arbeiðnum líka fram til tíðina, tá oljupallurin byrjar at framleiða, so eg burdi vita eitt sindur um stöðuna, sum føroyska samfelagið er í, sigur Jakob Rugland.

Umbodsmáður hjá Phillips sigur, at hann hevur verið við til at gjørt hopin av sáttmálum og klausulium gjøgnum tíðina. Og tá er just hetta, sum føroyska vinnulívið verður kunnast um á skeiðnum.

Jakob Rugland sigur í hesum sambandi, at teir ikki bara vilja fæðra lutakarnar á skeiðnum við upplýsingum, men vilja

eisini hava at vita okkurt frá vinnulívinum. Eitt nu hvat vinnulívið kundi hugsað sær at lært í hesum sambandi.

Bert eitt av fleiri

Pauli Einarsson, formáður í Føroya Oljuindnaði, sigur, at skeiðið, sum verður haldið fyri vinnulívinum, er ein av tyðandi portunum í sambandi við oljvinnuna.

— Hetta eru nakrir av tyðandi upplýsingum, sum vinnulívið skal kunnast um. Tá er umráðandi, at vinnulívið fær innlit í, hvussu sáttmálar verða fyrirkandi, og hvørjar treytirnar eru. Verkeiði, fyrítøkur og onnur kunnust sett seg um í, hvussu alt hetta gongur fyri seg, sigur Pauli Einarsson.

Skeiðið hesaferð er bert eitt av fleiri, sum vinnulívslíð fái í bók. Hesaferð er tá Phillips, ið stendur fyri skeiðnum, og næsta ferð verður tað okkurt annað oljufelag, sigur Pauli Einarsson.

Hann sigur, at mennir frá Phillips, sum standa

fyri hesum skeiðnum, eru sera dugnaligr menn.

— Phillips er eitt væl virkandi oljufelag, og teirra serfrøðingar eru ómettaliga væl umi í øllum arbeiðnum viðvirkandi at stappa eina oljvinnu upp á bønina, sigur fornaðurin í Føroya Oljuindnaði, Pauli Einarsson.

Føroya Oljuindnaður og Oljufelagið Phillips Petroleum standa fyri skeiðnum á Hafnia. Fyri vinstru, Pauli Einarsson, formáður í FOI, John Jewhurst, Jakob Rugland og Kjell R. Seiland frá Phillips Petroleum
Mynd: Alvar Haraldsen



Vetrarferðaætlanin hjá Atlantic Airways

Fleiri eykaferðir verða gjørdar um halvan desember og til halvan januar.

Í farnu viku var ferðaætlanin hjá Atlantic Airways lögð prentað, og er hon send úr landsins ferðaskrivstovum, kenningsstovum, gistingarhúsum o.o.

Hon er ikki bert prentað á føroyskum, men eisini á

baði danskum og enskum hesaferð.

Á Danmarkar-Føroya-rutunni verður fløgd, sum vanligt, ur Føroyum kl. 11 og ur Keyptmannahavn kl. 15.15 hvønn dag.

Eins og fleiri ar undan hava flogfelaginum baði á Føroya-rutunum gørt somu um ikki at fluga ein dag í viku.

Hetta merkir, at Atlantic Airways ikki flýgur tisdagar í tíðarskeiðnum 29. oktober til 26. november og aft-

ur 28. januar til 18. mars. Sama tíðarskeið flýgur Maersk Air ikki mikudagar.

Reykjavík og Arhus eru við

Island-Føroyar sambandið verður fløgd mánaðag og av Icelandair og friggjadagar av Atlantic Airways.

Frá og við 13. desember og líka til og við 12. januar ger Atlantic Airways fleiri eykaferðir millum Vagar og

Keyptmannahavn, eisini verður fløgd til og ur Arhus undan jolum og aftaná nýggjar.

Vetrarferðaætlanin er galdandi til og við 29. mars komandi ár.

Nærri upplýsingar um jola- og nýggjarsfløgförðuna fást á øllum ferðaskrivstovum og annars hjá Atlantic Airways, upplýsir Heri H. Nielsen, sölur- og marknaðarstjóri hjá Atlantic Airways í einum tíðinda-skrivi.



Atlantic Airways og Maersk Air hava aftur í ár gjørt vetraravtalu um, at føroyska flogfarið ikki flýgur tisdagar og danska flogfarið ikki mikudagar ein stóran part av tíðini

TILBOÐ

Øll barna-útgerð

t.d. HokusPokus stólar, bilstólar, babyalarmar, portur, galesjustólar o.a.

÷20%

Grulvi-garðar og sengur

SER-TILBOÐ

÷50%

BRIO Schan SMS • Tlf. 13322

BRIO Handilskjarnin Tlf. 17919