

Oljuútgerðarstöð á Drelnesi -

# Lærið av hetlendingum - hvussu ikki skal gerast!

Tað er vandi í hvørjari vælferð. Útlendskar oljufyrirkæmur mugu ikki sleppa at gera sum teimum lystir. Hetlendingar hava fingið stórar inntøkur av oljuvinnuni, men hon hevur eisini havt ávísar óhepnar fylgjur við sær. Vit eiga at læra av mistøkum hjá øðrum áðrenn vit glæðbeint bjóða útlendskum oljufyrirkæmum, sigur Ejlur Djurhuus, formaður í havna- nevdini á Tvøroyri

PÓL A KLETTI

Ókið á Drelnesi, har oljuútgerðarhavin verður, er í stóran mun byggibúgvið. Á staðnum er smíðusirksemi, sum tørvur er á í sambandi við eina útgerðarhavn.

Havnarplassið er stórt og í stóran mun búgvið at taka ímóti øktum virksemi í sambandi við oljuvinnuna. Men neyðugt verður to at grava burtur fyrri at víkka planin yvir móti saltislopi, sigur Ejlur Djurhuus, formaður í havna-nevndini á Tvøroyri.

Tvøroyrar kommuna eigur óki niðan fyrri vegin 4-500 metrar eystur um salt-goymsluna á Drelnesi, umframt aðra leigugrund í Liðni.

Í so mæta er stórt óki at taka av til ætlaða oljufyrirkæmið, sigur Ejlur Djurhuus. Í Liðni er búsetur nær



Ejlur Djurhuus, formaður í havna-nevndini á Tvøroyri. - Vandin fyrri at vera ó gestabíður við útlendskar rísa-fyrirkæmur er størstur í tíðum við litlum pengum. Tær eru ríkar, vit fátæk

havnarókinum. Vit spurdu Ejlur Djurhuus, um komandi virksemi á Drelnesi kemur at ávirka býsetið í tann mun, at sehtis meglu- luga mugu flytast burtur.

Tað er givið, at nógvar trafikur stendur av slíkum virksemi, men um tað kemur at ávirka býsetið í Liðni, dugi eg ikki at siga í løtuni. Hugsi ikki, at tað kemur at ávirka í nakran stóran mun, ið hvussu er hava óngar negativar reakti- onir verið frá fólki, sum hugsa har, imóti ætlaða virksemiinum, sigur hann.

Hann ger vart við, at kommunan er í eini bíð- stöðu og fer tí ikki í paniki at gera eitt og annað fyrri ein klárt er at fara undir virksemi á staðnum. Tað hevur kommunan ikki kompetansu til.

Kommunan hevur bjóðað Drelnesi at til olju- virksemi, men tær serkønu innan oljuvinnuna mugu geva okkum greið signal um allar neyðugar fyreik- ingar, sigur Ejlur Djurhuus.

Fíggarliga telst Tvø- royrar kommuna í dag mill- um tær ringast stadda í Fø- royum, er ein av 23%- skattakommunum. So hon hevur óngar pengar til sjávt at byrja virksemi. Tað gerst einans við góðum samarbeiði. Við aðrar kom- munur og millum feløg og fyrirkæmur bæði burtur og heima.

Seaforth nóg - Tá umboð fyrri Seaforth eru nóg, so kunnu vit ikki annað enn vera tað eisini í Tvøroyri kommunu, tí hetta felag verður mett sum ein kapasitetur innan frá- landavinnuna í Skotland, sigur Ejlur Djurhuus, formaður í havna-nevndini á Tvøroyri.

Hann ger vart við, at stendur á við havnarplassi á Tvøroyri, so er stórt havna- óki í Vági hjá útgerðarskip- um í fralanda-vinnuni at fara - og hagar fara tær av natúr- ligum grundum kortin.

Har er væl útgerð skipa- smíðja at fáa aðbøtur og um- vælingar.

Seaforth Maritime hevur



Í Lopra byrja nýggjar royndarboringar í vár. Tá fara suðuroyingar at kenna fyrstu tekni til, at tær hava stigið inn í oljueldina. Í sambandi við royndarboringarar í Lopra kemur norðmaðurin Lars Bruvoll, ið er ráðgevari hjá DANOP, ið stendur fyrri boringunum, til Føroya beint eftir nýggjar

ur fingið greitt at vita, at kommunan hevur óngar pengar sum stóran er beint nú og at neyðugt er við neyðum samstarvi millum partarnar tá talan er um lögur, sigur Ejlur Djurhuus.

### Vandi í hvørjari vælferð

Men tá virksemi er komið í gongd, eru pengar at heinta. Ein av ráðgevarunum hjá Tvøroyrar kommunu - Graham Stewart í Aberdeen - hevur upplýst okkum, at tað eru ikki smavegis inntøkur, ið ein havn sum Lerwick í Hetlandi hevur av oljuvinnuni - 80 mió kr. um árið, sigur Ejlur Djurhuus.

Føroyar eru óvggissam- felag eins og Hetland. Tá verða ofta fyrirðum úr Hetlandi nevnd í sambandi við eina framtíðar oljuvinnu í

Føroyum. Avlopið av nógva penningafloymum kann nýttast at menna aðrar vinnugreinar við og eisini at stuðla mentunartiløkum. Men Ejlur Djurhuus ger vart við, at tað er eisini neyðugt at lita at Hetlandi til tess at vita, hvussu ein ikki eigur at bera seg at innan oljuvinnuna.

Tað er vandi í hvørjari vælferð. Útbyggingin innan oljuvinnuna hevur í Hetlandi havt óheppin árin. Og tað er av slíkum, vit í Føroyum eiga at taka við heru av. Og hetlendingar hava eisini stutt síðan verið í Føroyum og bjóðað sær at ráð- føra føroyingar, so vit ikki gera sumu mistøk sum tær sigur Ejlur Djurhuus.

Oljufyrirkæmur hava ikki altíð pietetsfólisi yvir fyrri nátturu og umhvørvi. Fåa tær óv stórt vald á einum óki

og sleppa at gera sum tær vilja, kúnna tær óbyggjliga eitt óki eftir stuttari tíð, ið síðan liggur sum eitt stórt, opið og gapandi sár tá virksemi einaførð heldur uppat.

Ejlur Djurhuus sigur, at vandin fyrri at vera ó gestabíður við útlendskar rísa- fyrirkæmur er størstur í tíðum við litlum pengum.

Tær eru ríkar, vit fátæk. Tí vænta vit at fáa nakð burturur.

Í sambandi við royndarbor- ingarnar í Lopra kemur norðmaðurin Lars Bruvoll, ið er ráðgevari hjá DANOP, ið stendur fyrri boringunum, til Føroya beint eftir nýgg- jar



Tvøroyrar kommuna hevur bjóðað ókið á Drelnesi út til virksemi, sum hevur samband við oljuvinnuna. Men sum fíggarumstøðurnar eru beint nú, er kommunan ikki for at sjávt at gera lögur. Neyðugt er við neyðum samstarvi við aðrar kommunur, feløg og fyrirkæmur - bæði burtur og heima

# Føroyskir bilar fáa nú nýggjar plátur

Nyskapan: 1. januar 1996 fáa nýggju føroy- sku bilarnir eitt nýtt slag av nummarspjal- drum í staðin fyrri tær hvítu »F-spjaldrin«, sum hava verið sein- astu 20 árin.

EMIL L. JACOBSEN

Síðani miðskeiðis í 70'um hava nummar- spjaldri á føroyskum bíl- um verið hvít við svartum stavum »F« fremst, síðani tvei tøl og síðani trý töl aft- urat.

Men hetta skal nú broyt- ast.

1. januar 1996 fáa allir nýggju bilar í Føroyum eitt nummarspjaldr við altjóða sníði.

Á spjaldrinum skulu vera tveir bókstavar og trý tøl.

Tað er á Bileftirlitinum í Havn, at nýggju nummar- spjaldri verða gjørd.

Hugskeið hava vit fingi- ð úr Noregi, sigur Atli Jen- sen, stjórn á Bileftirlitinum.

Eitt »smart«, sum er við nýggju spjaldrinum, er, at tær ikki skulu skrúvast, men »clípast« á.



Atli Jensen, stjórn á Bileftirlitinum, við maskinuna, sum prentar nýggju nummarspjaldr- ini. Maskinan trýsir nummaríð inn á spjaldríð við eina megi uppá 50 tons. Mynd: Dám./Jens Kr. Vang

Føroyar teir »FO« Umframt stív tveir stavimar og trý tøl niðan eisini ein bílar fyrirakantur við fø- royyska Merkinum og bók- stavunum »FO« á nýggju spjaldrinum.

Bókstavimir »FO« eru givinir í tróð við eina skipan fyrri standardisering, nevnd ISO-standard.

Nærum alt hevur eitt slag av ISO-standardi, dappri, myndatöl, telefonir og altso eisini nummarspjaldr.

ISO hevur tilfutað Fø- royum bókstavimar FO, hó- ast tað kanska hevði verið meir sannlíkt, at tað stóð »FR« ella »FO«.

Men hjá ISO stendur »FR« fyrri Frakland, og »Ø« er ikki ein altjóða bókstava- ur.

Eisini verður chassis- nummaríð á bílunum prent- að á nummarspjaldríð.

Eitt annað, sum er sera væl umtøkt uttanlanda, er at fáa nummarspjaldr við ónkrum ávísnum navni á.

Atli Jensen sigur, at tað eisini er ein tekniskur megluleiki fyrri at kunna keypa spjaldr við navni á Føroyum.

Tær sonevndu royndar-

spjaldrini fáa eisini annað sníð, tá ið nýggja árið byr- jar.

Nýggju royndarspjaldrini skulu klístrast á bílin (tá ikki á rútini). Tá ið tær ikki skulu nýtast meir, kann eig- arin sjálfur beina royndar- spjaldríð burtur og sleppur sostatt frá at returnera tað, sigur Atli Jensen.

### Gl. myndir

Um mynd nr. 2039 í Dimmalætting 28. des 95 upplýsir ein heimildarmað- ur, at maðurin nr. 5 í aftstu røð heilt vist er Jøen Peter Djurhuus úr Porken, sum gekk á skiparskúla sam- stundis sum nr. 7 í miðræð- num, Jóan Hans Jøensen úr Sørvági.

● Norski forsætisráðharrin Gro Harlem Brundtland hevur broytt manningina í stjórn síni Heilsumáráð- harrin Werner Christie er farin, og tekur kirkju- og út- búgvingaráráðharrin Gud- mund Hernes við í staðin fyrri Reidar Sandal, ið nevndur til ráðharrasessin hjá Hernes.

● 75 fólk doyðu og 150 fingi skaða, tá eitt tok rædi í eitt annað í einum lítlum býi sunnanfyri Kairo í Egyptalandi. Við í tokinum var ein hópur av skúlabør- um.

● Suðrafrikaniski kirkju- lidaðinn Allan Boesak, sum tilgryn er um hevur mis- hlíkt danskar og norskir innsvaðar peningaveit- ingar, ætlaðar fluttum í Suðrafrika, er fluttur til Amerika at búgva saman við konu síni.

# Helgi blæsur lív í tin

Mitt í Stavanger hevur Helgi Joensen latið upp egið galleri við egnum listarverkum og prýð- islutum. Haraldur kongur fekk gávu, keypta frá Helga, tá hann fylti 50 ár.



Helgi Joensen arbeidir á verkstæð sínum.

henda arbeiðshátt, ið gerst so livandi, at ein neyvan trý tað er satt, at tin, sum annars kann virka bæði keðiligt og

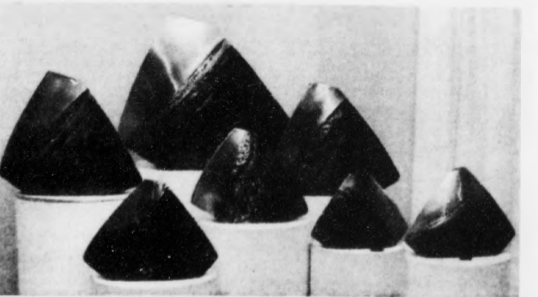
deytt, á ein slíkan hátt gerst livandi.

### Altíð okkurt gott at finna

Tað snyr seg um at slípa og blása lív í pussaða tínið við sera nógva hita, soleiðis at hetta gerst ein list fyrri seg sjálvan.

Helgi Joensen hevur gjørt nógvar vakrar prýðislutur, og tá Haraldur kongur fylti 50 ár, fekk hann eina vakra gávu frá norska Hægst- rætti. Hetta var ein sermerkt gáva, sum Helgi Joensen hevði gjørt. Og tá norski forsætisráðharrin herfyri skuldi finna uppá okkurt at geva japanskum ráðharrum á vitjan, víðaði eisini hon á verkstæðnum hjá Helga Jo- ensen, har hon keypti gávu- umar.

Sjálvar er Helgi Joensen sera fegin um at hava fingið sítt eigna holi, sítt eigna gal- leri, í Stavanger, har vitandi hava høvi at slíga verk og vøkru prýðislutur, ið hann hevur tilevnað úr tin.



Nakrir av tin-lutum, sum Helgi Joensen hevur tilevnað og sum sýggjast kunnu í nýggja galleri hansara mitt í Stavanger.