

Óheppið landsstýrisuppskot -

Varðveita eingi arbeiðs-pláss við at býta um skip

Tvørturimóti verða arbeiðs-pláss niðurløgd eins og veiðitrystið økist

PÓL A KLETTI

Fiskivinnunevndin hevur lagt fram ált í uppskoti landsstýrisins um stúðul til fiskiskipflotan. Landsstýrið legði málið fram 2. maí. Tað varð beint í fiskivinnunevndina eftir 1. viðgerð 4. maí.

Undir viðgerðini hevur fiskivinnunevndin havt fund við Óla Jacobsen, landsstýrismann. Hann hevur greitt nevndini frá, at endamálið við uppskotinum er at geva vinnu betri møguleikar at býta skip um og harvið møguleikan at varðveita arbeiðs-pláss.

Óli Jacobsen hevur lagt fyri fiskivinnunevndina yvirtil vvir miðalaldurn á fiskiskipflotnum yvir 20 birt pr. 31. desember 1994, sum er 28,4 ár. Miðalaldurin er fyri:

Lemmatrolarar	15,4 ár
Partrolarar	18,8 ár
Línaskip	26,3 ár
Utróðarar yvir 20 birt	36,7 ár

Nevndin hevur undir viðgerðini bytt seg í ein meirluta og tveir minniluta.

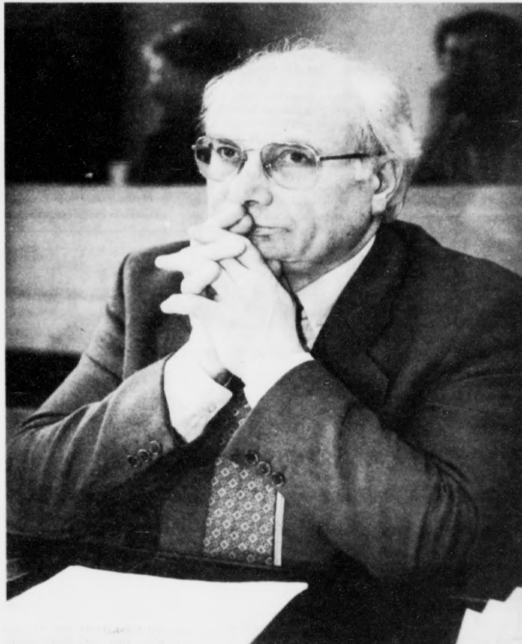
Ein meirluti fyri

Meirlutin - Henrik Old úr Javnaðarflokkinum, Karl Robert Johansen úr Verka mannafylkingini, Alvar Zachariassen úr Sjálfstýrisflokkinum, John Petersen úr Fólkaflokkinum og Jákup Olsen úr Kristiliga Fólkaflokkinum - vísir á, at uppskot landsstýrisins er at strika orðið »yngr« úr § 4 í lógini um stúðul til fiskiskipflotan.

§ 4 í lógini, sum varð broytt fyri einum ári síðan, er »søljubandi«. »Stúðulin kann eftir umsókn verða at góldin um veidilývni verður latið landsstýringum endaliga. Verður fiskiskip broytt um við annað yngr fiskiskip, sum hevur somu ella minni veiðorku, fylgir stúðulin hjá upprunafiskiskipinum við Verður fiskiskip innflutt, má tað ikki vera eldri enn 10 ár, tí træs-kip undir 110 birt ikki eldri enn 20 ár.«

Einasti vvir meirlutin á § 8 í lógini um vinnuligan fiskiskap frá 10. mars 1994, sum er »søljubandi«. »Veidilývni frá fiskiskipum, at er lagt með álta, har ræðslusvartur er skrætt í skipaskránni, ella farið er í skipaði í skipaskránni, kann verða flutt til innflutt fiskiskip við somu ella minni orku og sum ikki er eldri enn 10 ár.«

Meirlutin heldur, at uppskot landsstýrisins sambært hesum lógaregnum ikki økir um veiðitrystið og tek-



Jákup Joensen, lögtingsmaður: - Tað er ikki ráðiligt at økja um veiðiflotastødd og harvið veiðitrysti í royndinum at skapa arbeiðs-pláss - í hesum fyrri á sjónum heldur enn á landi; serliga nú veiðiflotin liggur sum ræðmynd fyrir yvirkapacitet og neyðuga stovnsrøkt

ur tí undir við málinum og mælt lögtinginum til at samtykkja uppskot landsstýrisins.

Ræðumynd

Hesum er annar minnilutin í Samsvarar flokkinum ikki samdur við meirlutanum í.

Hann vísir á, at tað er ikki ráðiligt at økja um veiðiflotastødd og harvið veiðitrysti í royndinum at skapa arbeiðs-pláss - í hesum fyrri á sjónum heldur enn á landi; serliga nú veiðiflotin liggur sum ræðmynd fyrir yvirkapacitet og neyðuga stovnsrøkt

Tey skipini, ið leggja størsta trystið

Hin minnilutin - Heini O. Heinesen úr Tjóðveldis-

flokkinum - førir fram, at endamálið við hesi lógarbroyting er at innflyta eldri skip (partrolarar) istaðin fyrir yngra, sum eru seil av landinum.

Heita heldur hann føra við sær, at flotan sum í miðal er ov gamal, verður uppaftrúur eldri enn hann er í dag við at strika orðið »yngr«. Av tí, at hesi skip ikki hava verið í vinnu í seinastuni, heldur hann hesa lógarbroyting koma at økja munandi um veiðitrystið, serliga tí at her er talan um tann partin av flotanum, sum hevur tað størsta veiðitrystið í mun til manningartali. Hetta eru eini tey skipini, sum leggja størsta trystið á landskassan eftir stúðul.

Heini O. Heinesen sigur seg hava gjørt eina talvu á upprunalógini varð samtykt, sum vísir, hvat hvørt ar-

beiðs-pláss kostaði í miðal og endamálið við hesi lógarbroyting er at innflyta eldri skip (partrolarar) istaðin fyrir yngra, sum eru seil av landinum. Her er talan um fiskiskip oman fyrir 20 birt. Annars verður vist á lógini um stúðul til fiskiskipflotan, sum varð samtykt 26. februar 1993. Heini O. Heinesen heldur, at tað eini kundir verða áhugað av gjørt eina talvu, sum vísir, hvussu nøgva kvotu, hvørt arbeiðs-pláss í veiðiflotanum skal hava, um veitt verður við huki ella troli.

Samsvarar ikki veruleikanum

Landsstýrismaðurin Óli Jacobsen hevur sum nevnt á fundi við fiskivinnunevndina greitt frá, at landsstýrið



Landsstýrismaðurin Óli Jacobsen hevur á fundi við fiskivinnunevndina greitt frá, at landsstýrið vil geva vinnu betri møguleikar við at býta um skip og harvið varðveita arbeiðs-pláss. Men minnilutarnir í fiskivinnunevndini halda, at um uppskot frá landsstýringum um stúðul til fiskiskipflotan, sum hevur við sær møguleika at býta um skip, verður samtykt, kemur tað at fúa øvuga ávirkan. Tað vil sá, at vit koma at niðurlægja arbeiðs-pláss. Hetta kemur serliga av tí, at flotan - serliga partrolararnir - var ov stórur tá upprunalógin kom í gildi. Tað, sum landsstýrið nú ger, er at seta hesi skip inn aftur í fiskiskapin.

Olju-kappingin beinhørð

Í dag hevur Amerada Hess fund við oljuráðleggingarnevndina, meðan Chevron biður til týsdagin.

BEATE L. JENSEN

Hesar seinastu dagarnar eru umbod fyrir fleiri oljufeløg komin til Føroyar í sambandi við fundir við føroysku myndugleikarnar, har tostast skal um oljukanningar.

Kappingin millum út-lendisk oljufeløg er stór við víkjandi føroysku undirgrundini í lötuni, tí serfrøðingar siga, at har er olja. Longu í dag skulu umbod fyrir amerikanska oljufelagið Amerada Hess hitta umbod fyrir oljuráðleggingarnevndina.

Hetta er eitt av felegunum, sum hevur fundið olju sunnanfyri Føroyar.

Amerikanar vilja nú hava vissu fyri, hvussu berast skal at í teimum komandi kanningunum eft-

ir olju, sum koma at liggja innanfyri føroyska markid.

Ahugin stóur

Og týsdagin er tað, at umbod fyrir amerikanska oljufelagið Chevron koma hendavegin. Longu sama dag skal fundur verða við oljuráðleggingarnevndina.

Innan oljuvinnuna ræður ein beinhørð kapping, hvor fyrstur er, tá tað fer at lukta av olju. Í lötuni eru tað amerikanska kappingarneytarnir, ið leggja framvið at tosa við føroysku umbodini.

Í landsstýringum hoyrr oljuvinnan í undirgrundini undir málseki hjá lögmanni, Edmund Joensen.



Sparikassararnir sleppa ikki undan

Tað sleppur Pf. Føroya Banki, sum ikki skal gjalda skatt fyrr enn í 1998.

BEATE L. JENSEN

Landsstýrið ætla ikki at lata sparikassararnir sleppa undan at gjalda skatt ella at

skipa so fyrir, at skattaløgin verður broytt, fyrir at Pf. Føroya Banki skal gjalda skatt nú.

Tó er landsstýringum greitt, at sum skattaløgin er skipað, má tann kappingaravlagandi skiparnir, sjeðnis sum hon nú er, broytast.

Sjálvt um gamli Pf. Føroya vinnubankin og gamli Pf.

Køksmiðstoðin

MIELE-TILBOÐ

Keypr tú eina Miele vaskimaskinu, í maí mánaði, lata vit kr. 200.- fyrir tina gomlu.

Hevur tú eina gamla Miele vaskimaskinu lata vit kr. 400.-

Tilboðið er galdandi í maí mánað. Avmarkað nøgd.

Miele

Køksmiðstoðin

Hjá Jákup á Dul - á Hálsi - Tlf. 14949

Føroya Banki fingur pening fyrir tær stóru upphæddir, teir mistu fyrir nøkrum árum síðani, hevur samanlagdi bankin rætt til at sleppa undan skatti líka til 1998.



70 bilar seldir higartil í maí

Samlaða sølan av nýggjum bílum í ár er 216 bilar móti 172 alt ári í fjør.

BEATE L. JENSEN

Tá skrivstovan læt aftur seinnapartin í gjár, hevði hon registrerað um 70 nýggjar bilar - bara her í maí mánaði. Í apríl vóru 80 nýggjar bilar registreraðir.

Íltsaman eru higartil í ár seldir 216 nýggjar bilar móti 172 alt ári í fjør. Óli skulu hava nýggjan bíl, og tað stóra bílframsyn-

ingin í seinastu viku av hildin í lítrotarhøllini í Gundadal, vóru tey mong íd fingur breitt at skifta gamla bílin út og keypa ein nýggjan, hóast vánaligar figgiar- umvødur.

Gott agn

Agnið hjá bilhandlarunum var afturfyrir at útvega eina hampuliga figging úr Danmark, samstundis sum bæði Pf. Føroya Banki og Føroya Sparkassi kappaðust um viðskiftafólkini; tað snúði seg um bilfigging, tí báðir peningastovnarnevndir høvdu fingið sær hvar sín bás við øllum teldu-hentleikum at skipa fyrir figging á staðin.

Heini O. Heinesen, lögtingsmaður: - Flotan, sum í miðal er ov gamal, verður uppaftrúur eldri enn hann er í dag við at strika orðið »yngr«. Av tí, at hesi skip ikki hava verið í vinnu í seinastuni, kemur landsstýrið við slíkari lógarbroyting at økja munandi um veiðitrystið, serliga tí at her er talan um tann partin av flotanum, sum hevur tað størsta veiðitrystið í mun til manningartali. Hetta eru eini tey skipini, sum leggja størsta trystið á landskassan eftir stúðul

við uppskottinum vil geva vinnu betri møguleikar at býta um skip og harvið varðveita arbeiðs-pláss.

Um uppskotið frá landsstýringum verður samtykt, kemur tað at fúa øvuga ávirkan. Tað vil sá, at vit koma at niðurlægja arbeiðs-pláss. Hetta kemur serliga av tí, at flotan - serliga partrolararnir - var ov stórur tá upprunalógin kom í gildi. Tað, sum landsstýrið nú ger, er at seta hesi skip inn aftur í fiskiskapin, sigur Heini O. Heinesen.

Hann sigur hetta hava við sær, at tað verður ov lítið í partrolaraflotanum, sum nú, fyra mánaðir eru eftir av kvotunum, er lagdur. Tá kvotan er uppfiskað, tá hava bert 28 skip av 36 skipum verið í vinnu í árinum.

Heini sigur broytingina koma at hava við sær, at raksturinn ikki kemur at hanga saman hjá nøkrum. Óli hann meir frá, at samtykkja uppskot landsstýrisins - ikki minst tí, at upplýsingarnar frá landsstýringum ikki samsvara veruleikanum.

