

Ivar Hansen, formaður hjá statsgrannskoðarunum

Statsgrannskoðararnir fara at kunna figgingargrunnin út í æsir

Á landsfundi Sambandsflokksins á Skala seinasta vikuskifti upplýsti Ivar Hansen, formaður í tingbólkunum hjá Vinstri og formaður í statsgrannskoðaranevndinni, at grannskoðaranevndin hefur í umbúna at kunna virksemið hjá figgingargrunnum frá 1992 nú tvi hefur tíknið seg upp um tað í seinastuni.

Hann segði, at grannskoðararnir onga rævasju gera so leingi bankamálið liggur fyr, men um eingin kannning spyrst, fara statsgrannskoðararnir at kunna grunnin út í æsir. Ivar Hansen segði, at statsgrannskoðararnir hevdug löyvi til at gera hesa kannning, og at teir fara at seta hana í verk. Í donsku bløðunum hefur í seinastuni verð fært fram, at grunnurin ikki er skrúsettur sum ein tilfukur grunnur eitur. Nógv eru ónøg og meta figgingargrunnin vera eitt misfostur.

MTV kanska ofrað fyrri BBC World

Frán 1. juni verður MTV ráðin móguliga stongd fyrri teimum, ið ikki gjalda og hava löyviskort. Verður tað ov dyrt, so kemur BBC World upp tal istaðin. Tað ljóðar, at tónleikarásin MTV verður stongd aftaná 1. juni. Tey, ið ikki gjalda fyrri rásina, fáa so ikki löyvi at senda. Tórshavnar Byráð hefur havið hesa rásina eina tíð, men gerst hon ov kost-

naðarmikil, má hon fella fyrri aðran rás. Nógv kjak hefur verið í seinastuni um BBC Prime og World. Byráðið valdi Prime og hefur sostatt at gongd til BBC vendingar. Ein fløga uppá 50 túsund krónur gevur byráðnum eisini atgongd til viðbásendingina BBC World. Peningun avger, hvørt tað verður MTV ella BBC World, sigur Lisbeth L. Petersen, byráðsformaður.



Tað eru pengarnir ið avgera, hvørt tað verður MTV ella BBC World, sigur Lisbeth L. Petersen

Bilasølan upp eftir við fúkandi ferð

Í ár eru longu 146 nýggj bilur seldir móti 172 alt árið í fjør. Í apríl kom sølan upp á 80, og fyrstu fyra dagararnar í maí eru 10 nýggj bilur seldir.

BEATE L. JENSEN

Bilasølan í Føroyum er økt munandi í ár sammett við í fjør, tá samlaða talið av nýseldum bilum var 172. Longu í ár eru 146 nýggj bilur seldir. Hetta kemst bæði av, at lagaligan er at fáa lán til bilakeyp enn tað hefur verið seinastu árin, og at tollurin á bilum er lækkar munandi, verður upplýst á Motorkontónum á Futaskrivstovuni. Tollurn á bilum lækkaði munandi í februar í ár, og tað gjørdi, at sølan av nýggjum bilum alt fyr eitt fòr upp. Bár í apríl kann upplýst, at 80 nýggj bilur vóru seldir. Hetta er ein munandi ókin í bilasølu, má sigast. Annars liggja talini á nýggjum seldum bilum í ár soleiðis, at í januar vóru 6 bilur seldir, í februar 29 og í mars 31. Longu her í maí



Bilasølan hevur aftur fótá sær, og higartil í ár eru seldir 80 nýggj bilur

eru 10 nýggj bilur seldir.

Lættari við lánveitingum

Í Bankatíðni, nýggja blað Pf Føroya Banka, sum kom út fyri fyrstu ferð í farnu viku, sigur Helgi Brekku, deildarstjóri, at tilboðið um nýsluláns fyrst og fremst er ætlað viðskiftafólki, ið ikki hava nóg mikið av reidum peningi til størri keyp, t.d. ein bil, men sum kortini hava ráð til at gjalda aftur í sínum.

Við hesum hugsar hann um tvey, sum hava ávísa inn-tøku og annars skil á figgjarvirkiskiftum sínum, skvamar blaðið.

Tá bankin eitt skifti tattað harðliga í funnu fólk seint í farnu viku. Men vit ofta vóru dyrar. Men vit eru væl fyr nú og kunnu tí venta viðskiftafólki lagaligan lán, endar Helgi Brekku, deildarstjóri í Pf Føroya Banka, frágæringina í Bankatíðni. Tá ræður um lán og nýtslulán, fevnr hetta ikki bert um keyp av nýggjum og gomlum bilum, men eisini um pening til ábøtur av sethúsum, t.d. uppbygging, hvitvørur og teldur.

Í BLADNUM Í DAG



Forsætisráðharrin fekk grøn

Eftir at hava fingið at vita, at ávisir bóklar í samfelagnum, her uppi í bæði politiak, vinstravend javnabarfólk og fakfelagsfólk, vóru farin undir at skipa fyri mótmælsingonu, avlýsti innbóndni danski forsætisráðharrin Føroyavitjanina.

Átak fyrri trygdarbelti

Ráðið fyrri Ferðslutrygð fer í næstum undir átak fyrri at fáa fólk at bruka trygdarbelti. Fleiri títtok eru í staðin, sum verður nú í vár og í summar. RFF fer at minna fólk á, hvussu tydingarmikið tað er at bruka trygdarbelti í bili.

Støðisútbúgvingin SIT

Tekniskri Skúli hjoðar Støðisútbúgvingar innan tekní. Tølan er um miðnámisútbúgvingar - fullt á hendi við teir í grannalondunum. Útbúgvingin gevur atgongd til nógvar hægrí lærustovnar. - Her er eitt gott alternativ, sigur Egon Órguevard, lestrarvegleiðari.

Móðurmerki kundir kvalt smágentu

Tað var í tøkum tíma, at ein lítill smágentu úr Ukraina fekk læknahjálp gjøgnum Skandinavisku Barnamæsiðin, so hon slapp undan at verða kvald í einum størum skruvulíknandi móðurmerki, um nærkastil vælinidnum.

Reglugivng Hetlands-flúgvung í 1996

Møguliga kann skipast so fyrri næsta ár, at norska floglagið Widero kemur at flúga einafør í vikuna millum Hetland og Føroyar. Føroyskt-Hetlandskt Vináflag skipar fyrri eini slíktari ferð frá 6. til 10. juni.



Fyrsti ravmagnsverkfrøingur

Tysdagin fekk Karin Margretha Húsgarð í Havn handað prógv um verkfrøingur í ravmagnsverkfrøði á BS-stigi. Hon er ein av teimum trimum fyrstu ravmagnsverkfrøingunum, sum hava fingið útbúgving á náttúruvísindadeild Fróðskaparsetursins.

C-limir fáa limagjald afturgoldið í næstum

Nógvir C-limir í føroysku sjúkrakassunum hava góldið og nógví í limagjaldi fyrri árin 1993 og 94. Ein kunngerð var samtykt, sum gav sjúkrakassunum löyvi at hækka limagjaldið. Seinni kom fram, at kunngerðin ongantíð varð löyst og tí fáa tey, sum hava góldið, pengin afturgoldnan.

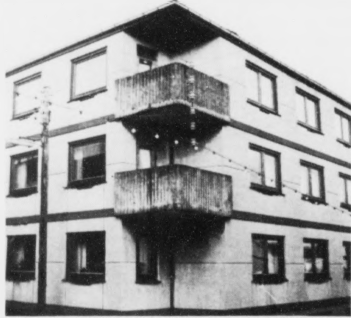
nógví í limagjaldi í '93 og '94. Samtykt varð politiskt, at C-limagjaldið skuldi hæk-

ast úr 48,- kr. um árið upp í 600,- kr. um árið. Kunngerðin skuldi gjalda frá 1. januar 1993.

Í 1994 varð gjørt vart við, at samtyktin ongantíð var kunngerð, og tí hevdi sjúkrakassarnir ikki rætt til peningin. Síðani var kunngerðin löyst við gildi frá 1. januar 1995.

Men C-limirin hevdi í tvey ár góldið og nógví. Til-samans 1.104,- kr. sum tey fáa aftur um tveir mánaðir. Upphæddimar skulu rokna út, og síðani samtyktast í figgjarnevndini áðrenn tey verða útgøldnar. Tí tekur tað eitt sindur av tíð at avgreiða og nógví kravda limagjaldið.

Havnar Sjúkrakassi upplýsir, at teirra útgjald er avgreitt, men bíða verður eftir hinum sjúkrakassunum, so øll fáa peningin í senn. Av tí at tað tekur eitt sindur av tíð at avgreiða afturgjaldið, er ikki greitt, hvussu stór upphæddin er fyrri alt landið.



JAKUP MAGNUSSEN

Um einar tveir mánaðir fáa C-limir í sjúkrakassunum eina summarkgævu, eitt iskoyti til fritíðarlønina. Tí nú fáa tey peningin afturrindaðan, sum tey lótu ov

ógreidd Atlantic Margin Group vil hava eitt útspæl frá føroyskum myndugleikum, hvussu ætlanin eittin er at byta vinningin av einari móguligari oljukeldu. Umframt skulu øll onnur rættindi eisini vera greidd. Hvussu skal oljuvinnan t.d. fínhalda sær mótgævis fiskivinnun og aðrari vinnu. Hvussu nógví verður álga í skatti og avdráttum, er sjálandi eisini nakað, ið tey try olju-feløginu at letta eftir olju innað um.

Margin Group loyva sær at minna á, at kappingin kring í heimnum eftir olju er harðnað nógví í seinastuni. Hetta ferri við sátt, at oljufeløgin fara har treytimar ikki eru so nógvar.

Hvost nógví skal fáast uppá pláss, áðrenn foyringar eru til reidar at mæta eim móguligari oljuvinnu, so er rúm tíð til hetta Atlantic Margin Group metir, at verður úthjøggingin at letta eftir olju einafør í 1997, so ganga tey ella trí ár til fyrstu royndarboringina. Sostatt

verður henda einafør um aldarskiptið. Føroyskir myndugleikar vilja verða útgøldnar, at leggja eina heidardælan til eina móguliga komandi oljuvinnu. Og henda heidardælan hevur stórka tyding fyrri foyringar, sum tað besta skal fáast, berturð eim móguligari oljuvinnu, halda tey try oljufeløginu í Atlantic Margin Group - Enterprise Oil, Statoil og Mobil Oil.

Oljufeløgin vilja hava kortini á bordið

Tað tykist sum um foyringar vilja hava utdendingar ongantíð av skjótt at seta hótt á sunnanfyri Føroyar. Tey try oljufeløgin í Atlantic Margin Group vilja hveingin hava øll rættindini at vita, eins og greiðar linjur at ganga eftir í sambandi við eina móguliga oljukeldu.

DIA MIDJORD

Føroyskir myndugleikar hava nógví at fáa uppá pláss, áðrenn fyrsta royndarboringin skal fara fram á føroyskum havotti. Tey try oljufeløgin í Atlantic Margin Group - Enterprise Oil, Statoil og Mobil Oil - vilja hava greiðar linjur at ganga eftir í sambandi við eina móguliga oljukeldu sunnanfyri Føroyar. Í løtuni ber ikki til at siga, um olja finst í havottinum við Føroyar.

Seismikk-kanningarnar hjá Western eru ikki so neyvar, at sigast kann við vissu, at olja er í havottinum. Tey try feløgin ætla at fáa neyvari seismikk-kanningar gjørdar, so lættari verður at tolka úrsliti. Hetta seismikk-arbeiði skal gerast einafør seinni í summar. Alt vera greitt Men greitt er, at oljufeløgin seta ikki born í føroyskan havbotin, um øll viðurskipti viðvíkjandi löyvu og rættindum eru

friggjadagin hevur elvt til nógva vreið millum manna um betri og strangari eftirlið við størri bygningarbeidum í landinum.

● Fleiri lond hava á einum fundi í Paris um dagarnar játtað sinu figgarliga stuðul til palestínska sjálvstjórn í Miðeystri og stuðlað harvið Arafat.

● Í einum skipravaki á hægvas botni, hevur italiska lævreglan funnið 700 t av sprengivæmi. Hildið verður, at tað er Mafia, sum hevur nýtt vrakði sum sprengivæmi-goymslu Vrakði lá á 52 metrar djupi.

● Adalskrivarnir í ST, Boutros Boutros-Ghali, hevur á ST-fundi í Kairo í Egyptalandi um dagarnar heitt á lond um alheims samstarv fyrri at fáa bast kriminaliteti.

● Gass-sprengingin í suðurkoreanska býnum Taegu

**FLOGFERDA
SEDLAR**

Faro Travel
Tlf. 12600

FLOGFRAKT

Faro Cargo
Tlf. 18787