

September 1994 dagur	SÓLIN upp	í suðri	niður	Löng á degnum	Munur vetur sumrar
30 Fri Tórshavn	6.33	12.17	18.00	11.27	+ 6.26 + 8.09
30 Fri Mykines	6.36	12.21	18.04	11.27	+ 6.28 + 8.12
30 Fri Sumba	6.32	12.17	18.00	11.28	+ 6.12 + 7.51
30 Fri Viðareði	6.32	12.16	17.59	11.27	+ 6.35 + 8.21

Dimmalætting

NR. 118 • Friggjadagur 30. september 1994 • 117 árgangur • Tlf. 11212

September 1994 dagur	MÁNNIN upp	í suðri	niður
30 Fri Tórshavn	8.12	8.16	16.09
30 Fri Mykines	8.12	8.16	16.06
30 Fri Sumba	8.16	8.16	16.13
30 Fri Viðareði	8.11	8.11	16.10

Tíðindir uttaneftir

REUTER

Flogskipari var ikki drukkin

Taiwanska deildin hjá flogfelagnum, China Airlines, avvísti í gjár, at flogskipari á Airbus A300-600R, ið datt niður í Japan seinast í apríl í ár, var fullur, tað vanlukkan hendi. Eitt av ferðafólkunum, ið kom frá vanlukkunni við lívinum, hevur annars sagt, at flogskiparin dugliga drakk líkør á túrinum.

Eg sá flogskiparan og tveir av manningini ganga runt millum kinesiskar kennar. Har drukku teir dugliga líkør bert fjóru minuttir áðrenn vanlukkan, segði ein japansan, ið slapp frá vanlukkunni við lívinum. Ein talsmaður hjá China Airlines, Lodge Lo, segði í gjár, at tað at skuldseta deyð fólk fyri lík og ólík, ikki er siður í Kína. Hann legði dent á, at eftir at eitt flogfar lættir, verður hurið til styrkhúsið (cockpit) afturlatin.

Deyð hvøkkur óngan møguleika at gera viðmerkningar til slikt, segði Lodge Lo.

Ránsmaður skotin í Suðurnoregi

Ein norskur ránsmaður varð skotin í gjár, tá norska lögreglan royndi at bjarga fyra gislum, tveir ránsmenn høvdu tikið. Teir fyra gislarnir sluppu óskaddir frá hendingini.

Tað var mikukvöldið, eftir at teir báðir ránsmennirnir høvdu rent pening á einum lokalum posthúsi, at teir tóku gislarnar, eitt eldri par

Flýddur fangi tumlaði fangavørð

Ein fangi, ið sat fongslaður fyri at hava stolið bílar, flýddi hendan dagin. Og fyrsti bilførarin, hann tumlaði, var fangavørður.

Fangin, David Johnston, ið sat í einum upplatum fongslu nærhendis Blackpool í útnyrðingspartinum

Nelson Mandela uppkallaður

Býráðið í hövuðsstaðnum í Suðurnafrika, Pretoria, hevur gjørt av at geva hövuðsvegnum út til floghavnina uttanfyri býin nýtt navn.

Hövuðsvegurin, sum higar til hevur havt navnini »Jan Smuts Drive«, fær heraftir heitið »Nelson Mandela

Oljuvinna í fjórðingsöld

Bretska fráländavinnan hevur nú 25 ár á baki

Um heystið í 1969 varð farið undir at bora eftir olju vestan og norðan fyri Skotland; hóast vantað var, at hetta ævintýr fór ikki at vera meira enn tvey áratiggju og vera av nú, so ókrist oljuframleiðslan 6% í fjór í mun til árið fyri.

HERDEEN 23. sept. (Diml.) Fyri fjórðingsöld síðan var Bretland einans byrjandi smáframleiðan av olju. Tey flestu roknaðu við, at henda framleiðsla fór ikki at halda á meira enn nokur fá ár, og at nú, á okkara dögum, var bretska oljuvinna langt síðan farin í søguna. Væntað var, at oljuútvinningin á bretskum landgrunninum kom í hæddina um 1980 og fór so at minka aftur.

Men hesi døpura spádómur komu ikki at halda. Í staðin verður oljuframleiðsla úr bretskum landgrunninum nú mett sum tað, teir kalla eitt »búgvíð vælútgjørt oljueki«, har fráländavinna fer at verða ríkin í langa tíð frameftr. Meit verður, at nøgdnin av olju, sum funnin verður í undirgrundini, og sum kann útvinast, framhaldandi fer at ókrist skjótari enn framleiðslan, sum seinasta ár, til dømis, ókrist 6 prosent í mun til árið fyri.

Byrjanin
Tað var oljufelagið Amoco, sum gjørdi fyrstu vinnuligu oljuboringarnar í bretskum partinum av Norðsjónum í september 1969. Hjá fyrrverandi umsjónarmaninum hjá Amoco, Brendan McKeown, er just hesin mánaður fyri 25 árum minnilgur av tveimum or-

søkum. Hin fyrsta er tann, sum umheimurin veit mest um, og tað var, at tá komu teir fram á fyrsta vinnuliga oljuvæðing í Norðsjónum. Hetta varð byrjanin til eina røð av valeynduðum royndum og átökum, ið sum frá leið váttaði, at Bretland var eitt týðandi óki í fráländavinnuni.

Ónnur orsök, og hana vita einans Brendan McKeown og fá onnur innan oljuvinnuna um, er tann, at fyrsta oljan varð flutt til lands- ikki, sum tey flestu halda, í eini tunnu, men í nokrum heilt øðrum, sum Brendan hevði biðið um í kantinum.

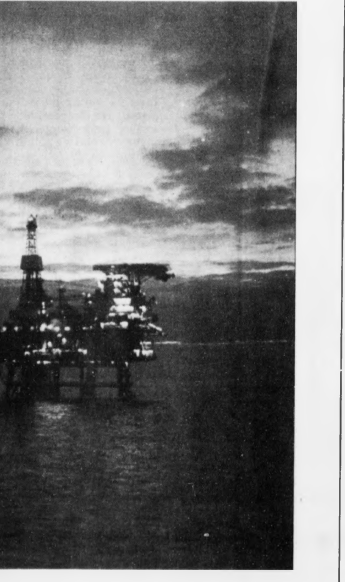
Sagan byrjaði í veruleikanum 14. september, tá ið manningin á »Sea Quest« boripallinum kom niður á ein oljulunda á ókinum, sum seinni fekk heitið Arbroath Field, um 130 fjórðingar eystan fyri Aberdeen. Men lítið vistu teir tá um, hvat undir havbotninum var. Árla henda morgunin fór Brendan enn eina ferð frá landi, so sum hann og fleiri við honum høvdu gjørt einar triggar ferðir um vika eina síðan mai mánað sama ár. Og hetta var fyrsta oljukeldan, Amoco stóð fyri; men framtekini vóru eingi, og útlitini tókust døpur.

Tverligt var at bora, í tilfarid var ringt at koma iðgjøgnum; móra og koma tarnaði eisini. Ein móruserfrøðingur kom úr USA. Tá ið komið var á um 1.600 metra djpd, mátti stóð takast til, um royndin skuldi enda ella haldað skuldi fram. Hetta seinna varð gjørt, men torført var.

Teir komu so niður í 3.000 metra djpi; og tá stóð borurin fastur og víkaðist ikki. Men enn vantaðu um 1.000 metrar í teirri djpd, teir ætlaðu niður í. Og við stríð og strev eydnaðist at koma um 4.000 metrar niður. Framvegis eingin olja.

Framburður
Oljuvinna hevur havt – og hevur – ovurstóra tydinga fyri alt Skotland; og restina av Bretlandi við ikki minst í Aberdeen og ókinum uttan um býin, har alt sá rættliga dapurt út í seinnu helvt av sekstiarunum. Fiskiskapurin var minkaður munandi; serliga fjárfiskiskapurin, ikki minst undir Føroyum og Íslandi, har fiskimørkini vóru flutt út. Og fólk rýmdu í hópatali.

Men frá byrjanini av sjevtíðarunum kom verulig vend í; og brátt gjørdist Aberdeen miðleipið fyri allari oljuvinnu í Norðsjónum. Skjøtt



Núttáar oljuboripallur

Ferd'nand



Fyrsta nøgdnin av olju í 1969

Veðrið

Brúgvaleg við regni yvir Atlantshavinum ferðast eystureftir móti Norðsjónum og Danmark. Eitt hátryst norðanfyrri Ísland breiðir seg subareftir og í ein landsynning, og tað mennist.



Í dag:
Gul til strúk av norði, 8 til 13 m/s. Tað verður framvegis elaveður, men sólin sær eisini. Hitalagið: millum 3 og 6 stig um dagin, um náttina um frostmarkið.



Leygardagin:
Eitt lot til gul av norði, undir 8 m/s. Tað verður turt, og onkur sólglofti. Hitalagið: millum 3 og 6 stig um dagin, um náttina fer hitin at liggja um frostmarkið.

