

»Tróndur« umbyggjast fyri 2 mió. kr.

Sum er, lýkur bilferjan, ið røkir siglingina um Skopunarfjørð, ikki krøvini hjá IMO.

BEATE L. JENSEN

I apríl mánaði fer Strandferðslan at taka bilferjuna Trónd úr rutusiglingini millum Skopun og Gømlurætt, tí ferjan skal umbyggjast.

Tróndur er bygdur í Norveg í 1959, og sambært reglunum hjá IMO lýkur skipið ikki tey krøv, ið sett eru ferjum, ið sett eru ferjum, og tí má ein umbyggja gerast, skal Tróndur framvegis hava rutusiglingarløysvi.

I sambandi við hesi krøv, er stabiliteturin í øllum bát-

inum nágreiniliga gjøgn- umgingin. Úrsliðið visti, at Tróndur ikki lýkur tey krøv, ið sett eru eini ferju í dag. Fyri at lúka tey krøv, ið sett eru, skulu skottir setast upp í maskinumið, so tað verður í tveimum. Tað sama skal gerast í tí aftaru sálungini, sum verður lútað sundur í tvey.

Sigla til ár 2000

Haraftrau skulu nakrar niðursligingar gerast. Hetta merkir, at um vatn kemur í skipið, skal tað leiðast niður í kjólin.

Siðani skal annar motorurin skiftast út við ein renoveranna motor.

Tá hetta er gjørt, lýkur

Tróndur øll galdandi krøv, so hann kann sigla líka til ár 2000. Eftir hetta verður aldurn á honum so mikið høgur, at hann má takast úr sigling, sigur stjórnin á Strandferðsluni, Tummás Magnussen, við Dimmalætting.

Tróndur tekur eini 250 ferðafólk og einar 13-14 persónbilar.

Skiparokeringar í apríl

Umbyggingin av Tróndi fer at taka ein mánað og er mett til einar 2 mió. kr. Enn hevur Strandferðslan ikki biðið um tilboð. Farið verður úti í um lánðoddarnar at biðja um tilboð.

Tummás Magnussen stjórn, upplýsir, at tá talan er um skipaumbýggingar, er meiri enn helvtin av útreiðslunum arbeisloen. Tá talan er um nýbygging, eru tað eini 25 pst. av útreiðslunum, sum fara í arbeisloen. Ein nýggj ferja av sama slag sum Tróndur liggur um 35 til 40 mió. kr.

Meðan Tróndur verður umbyggur, er ætlanin at seta Sam inn í rutusiglingina um Skopunarfjørð, ella kanska verður eitt annað skip chartrað til hesa rutu.

Ternan verður tá sett inn í siglingina hjá Sam, og Dugvan skal taka sær av siglingini hjá Ternuni millum Klaksvík og Lørvík.

Lítið fantilsí í Marknaðarnevndini

Eftir sat minni enn helvtin av marknaðarnevndini. Nevndarformaðurin, Hergeir Nielsen, var týndur, saman við fleiri av nevndarlimum.

Hesin fundur er ein av fleiri, har bert 3 av sjev nevndarlimum sita eftir aðrenn fundurin er hálvur. Næstseinasti marknaðarnevndarfundurin var um ES.

Seinasti fundurin var um tættuna við bretar um marknið og um seismiskar kanningar.

Óg so er marknaðarnevndarformaðurin Hergeir Nielsen so braneeggjaður at fortelja Fjartanda frá, at higarði eru menn nøgdir við gjøngdina. Hvar hann veit hetta frá, tað mugu gudarnir vita, í hvussu so er ikki frá nevndarfundinum.

Tí teir, sum sítu eftir, tað nevndarformaðurin og aðrir vóru týndur, so alt annað enn væl nøgdir út, tá teir

skuldu taka saman um eftir tann kunnandi fundin um samráðingarnar við bretar. Hergeir Nielsen sigur við Fjartanda, at »Bretar (eins og Sambandsflokkurin) eru firtir um, at føroyingar eru firtir um at gera vart við seg á oljuekinum.»

Rætt er tað, at sambandsmenn eru firtir yvir, at Løgting og Landsstýri eru við at lorka okkum ein stóran part av oljuvinnuni av hondum.

Men at bretar eru serliga firtir, framgekk ikki á fundinum. Sjálvandi kunnu okkara mótstøðumenn ikki longu nú fara at frambera tøk. Tað kom tyðuliga fram, at bretsir og aðrir oljumein vóru vinarligir og himmalsgláðir. Eftir teirra tykki eru føroyingar firtir at reka ein skilagóðan oljupolitik.

Nú er leyst og líðugt hjá bretum. Onki trýst frá nokrum oljuføgum. Tað hevur

okkara egna landsstýri og samgongan syrgt fyri. Trystid er nú móti føroyingum.

Hesum ávaraði Sambandsflokkurin imóti. Vit notaðu fyrri, at loysi verður givið til at gera seismiskar kanningar fyri enn marknaðarrettan er loyst.

I álitinum til lögtingsmál nr. 4/1993 um forkanningar o.a. sigur Sambandsflokkurin ma: »Men minnlutin heldur tað vera oróð at fara undir nakrar forkanningar og at geva nakað loyvi, fyrr enn endaliga avgerð er fingin á markatrettini millum Føroyar og Bretland.»

I sama álitinum verður gjølla greitt frá, hvussu skeivt tað var at gera forkanningar ov tíðliga. Upplýsingarnir higarði tyða uppá, at úrsliðið verður sum Sambandsflokkurin spáði.

Annars kann verða víst á, at nokkur serfrøyingur,

eins og føroyski serfrøyingurin í Bahrein, vóru samdir við Sambandsflokk.

Alt bendir á, at landsstýrið og lögtingsmeirlutin hevur framt ein oljuekin fyri Føroyar á oljuekinum.

Ivaleyvt er tað rætt, at onkur hevur góddið kr. 30.000 kontant fyrri at sleppa at kunna seg um kanningarteyttir. Og ivaleyvt fáa vit nakrar ferðir kr. 30.000 afturat.

Men tað sæst tyðuliga, at okkara oljupolitikur, fyrst við at koyra donsku samráðingarløislu frá, og síðan at fara í holt við seismiskar kanningar aðrenn tíðna, kemur at kosta okkum ein dyrt.

Hetta kemur at hava við sær, at oljuvinnan kemur seinni í gøngd enn neyðugt, og at grundarlagið undir henni verður minni.

I hví, so spyrst. Edmund Joensen.



»Tróndur« skal takast úr sigling í vár vegna umbygging.

Mynd: Dimli/Thomas

Setur samgongan føroysk arbeiðspláss hjá Maersk í vanda?

Annar landsstýrismaðurin hjá Tjóðveldisflokkinum legði nú ein dagarnar eitt uppskot fyrri hinar landsstýrsmenninar um at heita á Maersk um at stöðga flugvingina uppá Føroyar. Landsstýrsmennin hjá Javnaðarflokkinum, Tjóðveldisflokkinum og Sjálvstýrisflokkinum tóku undir við hesum uppskoti.

Hetta uppskotið hjá landsstýrinum líkast nógv uppskotinum hjá øknum tingmönnum um at heita á tingformannin um at stevna

einum útvarpslurtara fyrri at siga tað um lögtingsmennin, sum øll vita er forkastiligt. Tjóðveldisflokkurin er í panikki. Teir klára neyvan sperriarkið til næsta val. Teirra politikur er onki verður í dag, nú vit siggia avleiðingarnar av teirra yvirbjóðingapolitikki.

Við hesum uppskoti hava teir bitið høvdið av allari skomm. Tað kann ikki verða so gálið, at lærarin hjá Tjóðveldisflokkinum heldur, at

hetta er mátin at loysa okkara kappingartrupulleikar uppá. Hetta tykist eisini eitt sindur lægri, nú m.a. tjóðveldismaðurin saman við øðrum hevur verið í Danmark við hattinum í hondini. Um Maersk fyrirtøkan ferðabíat á sama støði sum landsstýrið, so kundu teir svarað.

»Ja, tað er í lagi. Vit gevast at flúgva, og teir seinastu túrarnar kunnu vit brúka til at geva føroyingum, sum

sigla við Maersk, einkultar ferðaseðlar til Føroya.» Hvat skuldi landsstýrismaðurin hjá Tjóðveldinum tá gjørt?

Tað er ongín orsak hjá okkara landsstýri at gera okkum enn meira illa dámdar í útlöndum.

Politikkurin hjá Tjóðveldinum hevur givið okkum nóg vánaligt umdømi uttanlands.

Tað er ongín orsak til, at Tjóðveldisflokkurin heldur áfram í sama spori. Kut.



BAHÁ'Í Í LANDSSTÝRINUM. Fyrrpartin í gjár handaði Paul Semenov, sum í løtuni vitjar Bahá'í samfelagið í Føroyum, lögmannin, Maritu Petersen, eitt skriv, sum eitur Fyrjartan um Heimsfríð. Hetta skriv varð givið út ST-Frídaráráð 1986 og handað heimsins leiðarum, eisini føroysku lögmonnum, sum verða hava aðrenn Marita Petersen tók við sum landsins hægsta umbøð. Saman við Paul Semenov, uttast vinstrumegin, var Sue Philbrow (í miðuni) við á fundinum við lögmann. Sue Philbrow er nevndarlímur í kunningarnevndini hjá Bahá'í Føroyum. Mynd: Dimli/Thomas

MIKLAGARÐUR BJÓÐAR

Aftur hesa vikuna hópin av góðum tilboðum úr Favørblaðnum. Her er nøkur fá tilboð:

<p>1 KG. KOTELETTIR</p> <p>4 Herregardskotelettir v/skatti</p> <p>6-8 Døgurðakotelettir</p> <p>8-10 Fatkotelettir</p> <p>frítt val 49⁹⁵</p>	<p>TROLLADRYKKUR</p> <p>bl. saft, 1 ltr.</p> <p>3 ltr. fyri 20⁰⁰</p>	<p>MEDISTARPYLSA</p> <p>roykt</p> <p>500 gr. 9⁹⁵</p>
<p>NYMALÍD NEYTAKJÓT</p> <p>uml. 2 kg.</p> <p>1/2 kg. fyri 12⁹⁵</p>	<p>15 LANDEGG</p> <p>vektl. 3 DAN</p> <p>12⁹⁵</p>	<p>SVIVALIVUR</p> <p>heil, min 1300 gr.</p> <p>1/2 kg. fyri 6⁹⁵</p>
<p>POMMES FRITES</p> <p>HVERDAG vanl. ella bylgju, 750 gr.</p> <p>5 ps. fyri 20⁰⁰</p>	<p>1 FLOKKS AGURKUR</p> <p>Holland</p> <p>2 10⁰⁰</p>	<p>SJOKOLATUVÍÐSKERI</p> <p>TOMS, ljós ella myrk</p> <p>30 í pk. 12⁹⁵</p>

MIKLAGARÐUR

Limur í... **favør**

Telefonnr. 11. 13011 • Slaktarlinn. 15282

FARVE