

Seismiskar kanningar byrja í næstum

Landsstjórn hefur lagt seinastu hond á tilfarið, sum nýttast skal í sambandi við, at seismiska kanningararbeiðið undir Føroyum alment skal byðast út í øllum londum. Tvey feløg sleppa at taka sær av kanningunum, sum ávisar treytir fylgja við.

BEATE L. JENSEN

Landsstjórn hefur samtykt at byðja út arbeiðið í sambandi við seismiskar kanningar undir Føroyum í næstum.

Hetta var gjørt á fundi í landsstjórn týsdag. Nær arbeiðið verður byðið út, veit løgmaður, Marita

Petersen, ikki rættliga enn, men tað verður heilt skjótt, tí málið liggur so at siga klárt.

Seismisku kanningarar verða alment bodnar út til áhugað oljuleitingarfeløg í øllum londum.

Samán við útbjóðingartilfarum eru lagdar nakrar høvudsreytir, sum haldast skulu av tí ella teimum, sum fæa arbeiðið. Av slíkum kunnu vit nevna gjald fyrri at fæa útbjóðingartilfarandi frá landsstjórn umframt gjald fyrri loyvið at gera kanningarar.

Longu í vár

Orsøkin til, at arbeiðið verður byðið út so tíðliga á árinum, er, at áhugað oljuleitjng skulu hava stundir at nýta tilfarandi áætlanum sin-

um fyrri 1994, og kanska longu fara undir fyrirreikningararbeiðið sitt í vár.

Tað er gamla oljuráðleggingamevndin, sum hevur tikið sær av fyrirreikningararbeiðinum í sambandi við útbjóðingina, sum eftir ætlan landsstjórnin skal latast tveimum felögum.

Arbeiðið verður byðið út í friari kapping.

Øll undirgrundin kannast

Seismisku kanningarar skulu ikki bert gerast á einum ávisum øki í føroysku undirgrundini, har hildið verður, at mest av olju og gassi kanska er í ávisum sokallaðum *olju- og gass-lutumum*, men eisini aðra staðni, fyrri at fáa nágrein-

liga at vita, hvussu stutt er við hesum á øllum havbotnum innan Føroyar og yvir móti eingilska markinum.

Danska felagið DONG hevur sagt seg hava áhugað at vera við í kanningararbeiðinum.

Eins og onnur utlendsk oljuleitingarfeløg hava eisini danir sagt, at skal tað loysa seg at bora eftir olju og gass í føroysku undirgrundini, má hetta ráðveinið finnast í sera stórum nøgdum. Og fyrr enn um eini 5 til 6 ár kann neyvan nakað ótekliligt úrslit standast av slíkum kanningum, hóast oljuleitingarfeløgin kunnu fáa eina ábending um, hvussu djúpt og hvussu nógv av olju og gassi finst undir Føroyum.



Marita Petersen, løgmaður, greiðir frá avgerðini hjá landsstjórn um seismisku kanningarar, ið skjótt verða byðast út alment í øllum londum. Og tað verður, sum løgmaður sigur, líka mikið, um partamaður hennara í landsstjórn, Thomas Arabo, kundi hugsað sær at sagt okkurt annað. Mynd: Diml/Thomas.

Gomlu dangurnar skiftast út

Hetta heldur felagið SKIPATING verða neyðugt at taka upp til viðgerðar, nú skipafloki okkara er við at gerast ov gamal. Tað er av stórum týdningi, at øll viðurskifti innan sjóvinnuna verða endurskodað av nýggjum. Til hetta krevst kjak og samband við aðrar sjóvinnuáttir við somu áhugamáli sum okkara, heldur formaðurin í felagnum, Kaj Mortensen.

BEATE L. JENSEN

Fyri skjótt einum ári síðani tóku fimm mans seg saman og stovnaðu opólitiska felagið SKIPATING.

SKIPATING hevur til endamáli at økja fagliga kunneikan um alt, ið hevur við sjóvinnu at gera, tað veri seg skipatøki, útbúgving, tryggileika, upplýsing o.l.

Formaður í felagnum er Kaj Mortensen. Hinir nevndarlimirnir eru Torleivur Hoydal, Thormundur Johannesen, Hans Jacob Lamhauge og Helgi Han-

sen. Hetta eru menn, sum eru komnir at kenna hvønn annan yvir eitt langt áramál gjøgnum stórv terrta, ið hava við sjóvinnu at gera.

Her hava teir verið varugir við ymiskt, sum fólk innan sjóvinnuna innan sum uttanlands áttu at verið kunnad um.

Meiri útskipt

Eitt av evnum hjá felagnum er at fáa kjak um tær útbúgvingar innan sjóvinnu, sum fer fram alla staðni, og hvussu umhvørvisreglurnar eru og vera í komandi tíðum. Alt er hetta mál, vit ikki kunnu lata fara fram við okkum uttan at gera okkum út til hetta eins og øll onnur.

Fyri at felagið skal kunna virka, er neyðugt við eitt sindur av peningi, og eitt hevur felagið, sum er, einki av. Tó hevur Sjóvátryggingin sagt seg vilja stuðla tí figgarliga eitt sindur, og peningastovnar, sum felagið hevur vent sær til, hava biðið menninar koma aftur, tá nakað meiri útskipt var komið burtur.

Ráðstevna í vár

Ætlanin hjá SKIPATING er í vár at skipa fyrri eini ráð-

stevnu, sum alra helst verður í Norðurlandahúsinum. Enn er dagurin ikki fastlagdur.

Ráðstevnan skal snúgva seg um sjóvinnuútbúgvingar í Føroyum.

Eitt annað mál, sum felagið hevur sett sær fyrri, er at fara undir eina verkætlan, sum skal eita *Fiskiskip ár 2000*.

Sum tað sær út nú, er fiskifloki okkara um at vera heldur gamal, meðalaldur liggur um 40 ár hjá stóru skipunum og um 30 ár hjá teimum smærru.

Tí er neyðugt, at vit skjótt fara at hugsa um eina endurnýggjan af skipaflootanum, og skifta eldru skipini út, um ikki við nýggj, so yngri skip.

Broytingar í 1994

Í Danmark høvdu tey fyrri nøkrum árum síðani nøkundu henda somu trupulleikar at stríðast við viðvirkandi gomlum skipum.

Menn fóru tá undir eina verkætlan, sum æt *Projekt Skib*. Hetta var í 70'unum og 80'unum og fevndi fyrri tað mesta um endurnýggjan av frakttátum.

Verkætlanin riggaði væl, og úrslitið gjørdist avbera gott.

Kaj Mortensen, formaður, upplýsir, at innan altjóða felagsskapin IMO verða allir sáttmálar endurskodaðir, m.a. skulu nógv krov innan sjóvinnuna lukast. Longu her í 1994 er fleiri broytingar farnar fram bæði innan teknifrøði og tað fagliga, har vit neyðast fylgja við, skulu vit hava nakran møguleika at gera okkum galdandi.

Tíðin er komin, har tað er neyðugt hjá okkum at broyta verandi sjóvinnuútbúgvingar.

Mugu fylgja við

Stóri felagsskapurin BIMCO hevur gjørt drúgvur kanningar um, hvort krøv torvast og skulu lukast av skipum og teimum, sum eru umboð.

Arbeisloysið her heima hevur ført til, at nógv av okkara sjófolk hava verið noyðd at fara út í heim at sigla. Í tí sambandinum mugu okkara fólk lúka, sum sum helst kjans at sleppa við fremmandum skipum.

Heldur ikki mugu vit gloyma oljuvinnuna, sum eisini er tikið við í framtíðaráætlanir hjá felagnum SKIPATING.



Fyra av nevndarlimunum í SKIPATING. Frá vinstri: Thormundur Johannesen, Kaj Mortensen, Hans Jacob Lamhauge og Torleivur Hoydal. Mynd: Diml/Thomas.

Her kunnu vit leggja afturat, at seinna helvt av orðinum SKIPATING snýr seg um at tingast, kjakast, og í hesum sambandinum snýr tað seg um skip og tí, ið hevur við skip at gera.

Tryggleikin

Neyðugt er at fáa gongd í alt, ið hevur við sjóvinnu at gera og sum er sera áhugavert, heldur formaðurin í SKIPATING, Kaj Mortensen.

Føroyar liggja á eini leið, ið væl kann koma at gerast

eitt týðningarmikið mál í sambandi við tær broytingar, sum í løtuni fara fram innan siglingarleiðirnar í Norðurlantshavi. Hetta mugu vit av álvara hava í huga, tá tað snýr seg um sjóvinnuna í framtíðini.

Eitt týðningarmikið evnið er tryggleikin við t.d. tangabátum. Nógur krov verða sett til tey, men eisini til okkum, tí vit kunnu ikki skáka okkum undan, at tann oljuvanlukkan, sum hendi í ilveðrinum við Høland í fjør, væl kann henda her.

Lógarbroytingar

Neyðugt er tí m.a. at gera okkum út til bæði at fyrirbyggja, at slíkt hendir og at verða til reiðar at basa eina slíkari vanlukku, um hon skuldi hent.

Vit mugu fylgja við tí, sum hendir innan sjóvinnu-økið úti í heimi og ikki bara standa og hugsa um, tí enn telur felagið bert fimm limir, nevnliga teir fimm, sum sita í nevndini.

upplýsing. Skulu neyðug krøv setast í verk, mugu lógarbroytingar.

Felagið SKIPATING hevur sett sær ymiskt mál at arbeiða við, men fyrst skal aðalfundur verða. Hann verður í mars, og vónar felagið at áhugað fara at tekna seg sum limir, tí enn telur felagið bert fimm limir, nevnliga teir fimm, sum sita í nevndini.

Suðringarnir fingur sín vilja

Farleiðin um Sandoyanna til Suðuroyanna við m.a. Dúgvuni um Suðuroyarfjørð, var av ongum. Istaðin er ein túrur afturat við Teistanum til Suðuroyanna í komandi ferðætlan.

SIGRUN KJERBO Frameltir verða tveir túrar aftur og fram millum Drelnes og Havnina friggjadag, har aður bert var ein. Hóast

peningajáttanin til samferðslu er 1 mio. kr. minni í ár enn síðsta ár, hevur tað eynast at økja túratálið. Hetta er orsakað av at allar aðrar leiðir eru skerðar nak-

að. Tað er týðningarmikið, at ferðasambandið til Suðuroyanna verður ókt, tí tað hevur í langa tíð verið alt ov avmarkað, sigur Signar á Brúnni, landsstýrismaður við samferðslumálum.

Ikki um Sandoyanna

Signar á Brúnni hevði skotið upp, at ein partur av ferðasambandinum skuldi leggjast um Sandoyanna og at Dúgvun skuldi sigla millum Suðuroyanna og Sandoyanna. Seinni kundi so móguleiga ein stóri partur av sambandinum verða henda leiðina, ið er bilgjan at reka enn Teistin.

Men hetta uppskotið fekk ikki undirtøku í samgonguni, og varð tí ikki sett í verk.

Illir suðringar

Suðringar vóru sera ónøgdgir við uppskotið hjá Signar á Brúnni.

Við øllum skiftingunum millum buss og ferju hevði

ferðin um Sandoyanna tikið næstan dupult so langa tíð, sigur Ása Mikkelsen úr Vági, ið var ein av teimum ónøgdum, ið savnaðu inn undirskriftir til mótmælið móti nýggja farleiðini.

Eisini eru suðringarnir bangnir fyrri at sigla um Suðuroyarfjørð í ringum veðri við Dúgvuni, ið er minni enn Teistin.

Tað er vandamikið at fara um Suðuroyarfjørð við Dúgvuni í illveðri, tað siga sjálvt royndir sjómenn, sigur Ása Mikkelsen.

Signar á Brúnni heldur framvegis, at farleiðin um Sandoyanna er rætta loysnin. Hon hevði kravt nakrar umbyggingar, ið Signar á Brúnni metir, høvdu fyribils kostað umleið 3 milliónir krónur. Men hon hevði verið bilgjan at ríkið.

Í longdini hevdu vit tí havt ráð til fleiri túrar, so tað hevði verið ein góð fløga, heldur Signar á Brúnni.

Men hesum eru suðringarnir ikki áhugaðir.

Tá hugsað verður um figgarstøðu landsins, má sigast, at tað er skilabest ikki at gera stórar fløgur í samferðsluna nú, sigur Ása Mikkelsen.

Star-málið liðugt

Hægstirættur broytti dómni fyrri teir triggjar ákærdu í Skandinavian Star-sakarmálinum

BJARTA ARGE

Tann 22. november varð síðsta kapitlið í søguni um vanlukubrandin á Skandinavian Star skrivað, har Hægstirættur feldi tann endaliga dómni yvir teir triggjar ákærdu í málinum, skipsreiðaran Henrik Johannesen, fyrrverandi reiðara-sjóvarn Ole B. Hansen og skiparan Hugo Larsen.

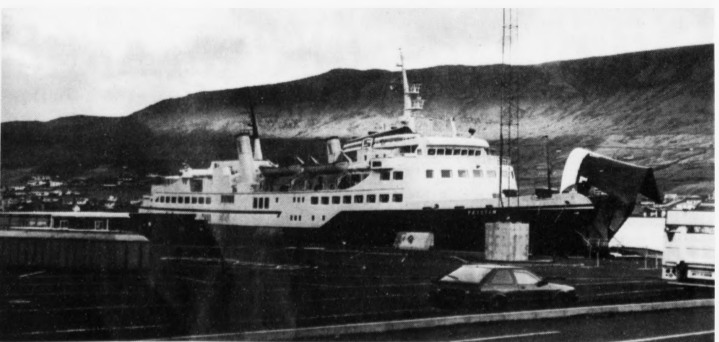
Fyri at fáa fólk at hava áhuga fyrri øllum hesum, sum hendir og sum kravt verður aðra staðni, krevst

frá Sjó- og handilsrættinum, har teir ákærdu língu ávíka-veitt 40 og 60 dagar í vardi-haldi.

Í dómnum hjá Hægstirætti verður samstundis sliði fast, at Henrik Johannesen og Ole B. Hansen skulu halda seg frá øllum, ið hevur við reiðaravirksemi og skip at gera.

Vit eru glaðir fyrri, at tað er staðfest, at reiðarin hevur eina ábyrgd, og at henda ábyrgd inniheldur nakað veruligt, sigur stjórnir í siglingarstjórninum, Torkild Reetz Funder í eini viðmerking til dómni.

Vanlukubrandurinn á Skandinavian Star, hendi náttina til tann 7. april 1990, og hann kostaði 158 mannlív.



»Teistin« kemur nú á Drelnes tveir ferðir friggjadag

Syddfyns husholding og kreative skole

Skoleplan

Kursusstar 23.01.94 & 01.08.94.

Al slags madlavning, modesyning af ungt tøj, stor kreativ afdeling, legestue, udbudet førstehjælp samt evt. dansk, matematik og geog.

Ring efter skoleplan NU på tlf. 62 23 20 20