



Vit geva tær eitt tónarlit liv



**P/F Hogni Andreassen  
Radio & Musikhandil**  
STÓRSTA, BESTA OG NYGGU-  
ASTA ÚRFALD INNAÐI. TÆY  
FORANDI MERKI ROYN OKKUM  
- TAD LOYSIR SEG ALTIÐ  
Dr. Jakobsmøgla 16 - Box 1098  
110 Torshavn - Tl. 19060

## Aftur í veitina?

NÚ ID Føroyar eru niðrúndirkomnar bæði figgjarliga og á annan hátt, býður tað uttan iva ímóti hjá mongum at hoyra oddamenn á sjálvstýris- og loysingargvönunum royna at tváa hendur sínar reinar fyri leiklutin, teir og teirra flokkur eiga í teim politisku atgerðum, sum hava fórt til ta eyðmykjandi stöðu, landið nú er statti í.

Umfamt Javnaðarflokkinn, ið seinna helming av sjevtiárunum stóð á odda fyri tveimum landsstýrum við Fólkalökinum og Tjóðveldisflokkinum sum samstarvsflokkar, og sum tá lögdu stöði til búskaparligu niðurgongd føroyska samfelagsins, vóru bæði Sjálvstýrisflokkurin og Tjóðveldisflokkurin við í vanlukkuligu landsstýrissamgonguni lagnuárini 1985-88, tá endaliga úttingning varð framd av tí búskaparliga oyðingarverki, sum byrjað varð miðskeiðis í sjevtiárunum undir tí tá nýggju og broyttu javnaðarleisluni. Og báðir samstarvsflokkarnir høvdu kunnað stöðgað hesum vitloysisverki, um viljin var har, tí hvør sær statti til lyklastöðu til at avgera, um samgongan skulu halda ella ikki.

Lítið ella einki sæst nú til milliárasarini eftir týnda farmaskipafloktan, sum varð fyrbeindur miðskeiðis í fyrsýnum av sama vanlukkuliga landsstýri og fór av landinum, fyri at geva pláss fyri javnaðarlívgáða skartjáltafloktanum, sum úr lítið virkisgrundarlag var fyrri og seinni nýðstítt at fara sama veg. Men so mikið meira merkir føroyska samfelagið sviðan eftir hesi sár í dag.

Okkurt sjónligt arrið sæst kortini - munin til undirgjórtunnin og forbergið við Gomlurætt, sum ikki er lóðugt enn.

Lítið batar kortini nú at seta nosina upp eftir teim milliárunum, ið kundu verið vunrar og spardar við, at javnaðarlandsstýri hesi seinastu skjótt tjugu árinu við teim ymsu loysingarhallu samstarvsflokkunum høvdu latið sumt verið ógjørt og annað gjørt, meðan ið var; men tað skaðar ikki at taka afturlattur og minna á, hvøi ið gjordi hvat av teim politisku umboðunum, sum veljararnir settu at røkja áhugaðal sinni og landsins. So kunnu veljararnir taka tað til eftirtektar, ta ið næstu ferð skulu veljast umboð inn á eitt Løgting, sum skal vinna sær aftur tann avergjórætt. Ið farin er fyrri skeiðið sum úrslett av vinstýring skurvlandaða loysingarflokka, tí høvdu sett álit stítt á.

Ikki skuldu vit endað í somu veit, tá ið tað einnaferi er eydnast okkum at sleppa upp aftur heint.

## Føroyingar góðan trumf í marknatrætuni við bretar:

# Kunnu krevja Hetland og Orknoyar

*- Hetta er eitt krav, sum mótpartur okkara ikki hevdi fegnast um, tí lítið er at ivast um, at fólkarrættarlíga stöðan hjá bretum í hesum oyggjum er veikari enn nakar grunar, avgera føroyingar at fara til dómstólin í Haag, sigur Zakarias Wang, stjórnmálafrøðingur*

Dimmalætting hevur havt greinaræð um Hetland og Orknoyar í 25 partum, sum endaði í summer. Í tui sambandi spurdi blaðið Zakarias Wang, stjórnmálafrøðing, um hann helt nakra orsök vera til at halda, at tað ber til at taka spurningin um veðsetingina av Orknoyum og Hetlandi í 1468 og -69 upp aftur.

Zakarias Wang segði tá, at hetta ikki bar til, tí ta fiskimarkini vórðu flutt út fyrst í sjevtiárunum, varð við havrettaravgerð stöðfest, og norðmenn høvdu frásætt rættin til alt, sum lá innan fyri bretska sjómarkið, harvið eisini gomlu norsku krúnarrættindi, Hetland og Orknoyar.

Síðan hevur Zakarias hugsað eitt sindur um miðið og sigur seg vera koman eftir, at tað móguliga er skeiðt ikki at taka spurningin upp í sambandi við ter



**Zakarias Wang:** - Undir øllum umstøðum er tað nú høvi til at reisa kravið, tí góðkenna vit eitt mark millum Føroyar og Hetland og Orknoyar hinu megin, so vendist ikki aftur

samráðingar, sum nú fara fram um markið millum Føroyar og Skotland.

## Ein trumf

- Tað, sum hendi í 1468 var, at ein partur av Noregi, sum í 1450 hevdi gjørt ein samveiddissáttmála við Danmark, var settur í veð. Síðan er minkað ogv um tað landaeki, sum var upftað í hesum sáttmála, men fyrri Føroyar er hann so framvegis galdandi, sigur Zakarias Wang.

Hann heldur tað eisini vera móguligt, at hann er galdandi fyrri Orknoyar og Hetland, tí formliga eru hesar oyggjar ikki farnar burttur út í ríki, tíer vóru ein partur av í 1450.

- Men tað kunnu bert vera Føroyar, ið sum rættur ríkissarvingur kann reisa hetta kravið, sigur Zakarias Wang og leggur samstundis dent á, at vit sjálvandi skulu rinda veðið, sum er ein avlu upphædd av gulli fyri eitt virði uppá einar 300.000 kr.

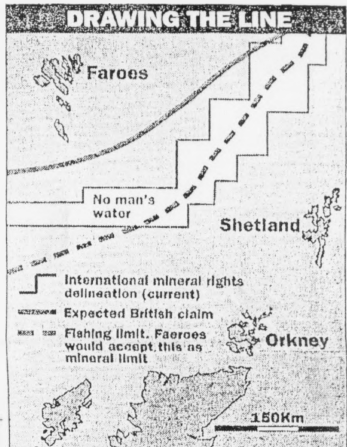
Hetta er eitt krav, sum mótpartur okkara helst ikki hevdi fegnast um, tí lítið man vera at ivast um, at tann fólkarrættarlíga stöðan hjá bretum í hesum oyggjum er veikari enn nakar grunar.

- Hetta kundti tí verði eitt krav, har tað lá fyrri at hotta við at fara til dómstólin í Haag, sigur Zakarias Wang, stjórnmálafrøðingur.

## So vendist ikki aftur

Men føroyingar kundtu kanska verið so hampuligir, at vit báðu ta semju, at hetlandingar og orknoyingar fingtu høvi til at nýta sín tjóðskaparliga sjálvstýringarrett til at valt, um teir vílðu vera saman við okkum ella saman við tí landi, sum í hesum arum ognar sær allan teirra eyð.

- Undir øllum umstøðum



## Skipasmiðjan Føroyar samráðist við russar

# Fleiri russisk skip til Skáalar í framtíðini

Russar gjalda stóran part av umvælingunum í fiski, sum flakavirkini keypa og rinda skipasmiðjuni fyrri, í staðin at lata pengarnar til russar fyrri fiskin

Um 75 mans arbeida í tryskiftisvaktum á Skipasmiðjuni Føroyar á Skála í lötuni, og arbeidur er til umleið ein mánaða hjá teimum afturat. Tjú russisk skip liggja á Skála. Eitt av teimum Tralmeyer Mogutov hevur ligið í dokk síðani fyrst í septembarmánaði. Skipið fór á land í Hetlandi um mánaðarskiðt august/september. Altur botnurin fekk stóran skaða umframt aðrar skaðar. Skipið sigldi til tí Skálar at verða umvælt.

rammuavtalinu hevussu nóg skip, teir fáa at umvæla á Skála, men hesa stóru umvælingina av Tralmeyer Mogutov, sum fór á land í Hetlandi, heppaðist tað Skipasmiðjuni Føroyar at fáa.

Skaði á hesum skipinum er stórur, og fleiri ymsk arbeiði eru at gera, stálarbeidið i.t.d. fer at taka ein mánaða afturat, og ta ið botnurin verður lóður at gera, og skipið er komið á flot aftur skal aksilin hyggjast eftir og okkurt annað afturat.

Føroyingar gera ymskar umvælingar umboð á hinum báðum skipunum, sum liggja á Skála í lötuni. Nógvið er niðurlitið, nógvið er brotita, og tað er slíkar umvælingar, sum føroyingar gera.

Után frá siggja russisku skipini ikki serliga veitilid, uti eit var enn tá sera stítt, men russar mála sjálvir skipini.

## Gjalda í fiski

Samráðast við russar  
Dimmalætting var á Skála hósdagin, og vit hava tosað við Rína Jacobsen, sum sigur, at Skipasmiðjan Føroyar hevur eina rammuavtalu við ymsk russisk reidararvirki, at skip teirra verða umvælt á Skála. Russar leggja eina ættlan fyri eitt ár í senn, hvøri skip skulu umvælast, og hvøri reidararvirkið letur skipasmiðjuni eina uppperð við, nær tað einstaka skipið kemur á beding.

## Stórur skaði

Tað er ikki heilt fast í

Ein partur av hesum umvælingum verður góldin í fiski. Stóra umvælingin á Tralmeyer Mogutov kostar nógvið, og ein stór partur av hesi verður góldin í fiski. Gjaldning gongur fyrri seg arbeidið, at rusla sjarja fiskin til eitt flakavirkni. Skipasmiðjan hevur áðrenn gjørt eina rokning til russar í kronum, og flakavirknið flytir síðani hesar pengarnar til skipasmiðjuna í staðin

for umvælingar. Skipasmiðjan Føroyar hevur ikki fleiri avtalur við russar fyrri ár, og nakrir av teimum 75 arbeiðsmönnum kunnu tí rokna við at missa arbeidið, ta ið stóra umvælingin er lóður um boð á Tralmeyer Mogutov, men Rini Jacobsen sigur tó, at tað kunnu væl koma onnur russisk skip til umvælingar.



Í lötuni arbeida umleið 75 mans í tryskiftisvakt á Skipasmiðjuni Føroyar, flestu umboð á hesum skipinum Tralmeyer Mogutov. Hetta arbeidið varar minst ein mánað afturat

Mynd: Dini/Thomas

fyrri at lata teir til russarnar. Stórsti keyparin av russisk fiskinum er Lynfrost í Runavik, men tað eru eisini onnur flakavirkni, sum taka í móti fiski frá russum.

## Fleiri russisk skip í framtíðini

Skipasmiðjan Føroyar hevur ikki fleiri avtalur við russar fyrri ár, og nakrir av teimum 75 arbeiðsmönnum kunnu tí rokna við at missa arbeidið, ta ið stóra umvælingin er lóður um boð á Tralmeyer Mogutov, men Rini Jacobsen sigur tó, at tað kunnu væl koma onnur russisk skip til umvælingar.

Komandi ár rokna teir skip verða at umvæla, og við á Skála, at fleiri russisk skip sum sagt eru tvegið umboð í Ruslandi og samráðast um fleiri skipasmiðjurnar.

# Russisku skipini týdning fyrri føroyska samfelagið

Tveir russisk skip hava landað til Lynfrost og Bacalao

Vit hava tosað við Arna Dam á Skipafelagnum, sum eru agentar fyrri russar í Føroyum. Hann vísir á fyrri Dimmalætting, at russisku skipini hava stóran týdning fyrri føroyska samfelagið.

Teir geva arbeidi av sær á skipasmiðjuni á Skála. Har afturat hevur tað eisini týdning fyrri flakavirkim, at

teir landa í Føroyum soleiðis, at eisini her verður meira arbeiði, umframt tað verður meira fiskur at útflyta hjá føroyingum.

I gár landaði russisk trólarn Torus 338 tons av toski úr Barentshavinum á Lynfrost í Runavik. Hetta er fiskur fyrri skipasmiðjuna á Skipasmiðjuni Føroyar á

**Frá Norðstremoyar Sambandsfelag**

Politiskur fundur fyrri sambandsáhugaðum verður í Avhaldshúsinum í Haldarsvík í dag kl. 16.00.

Við á fundinum verður lögtingsmennin Finnbugi Arge og Terje Davidsen.

Til viðgerðar verður politiska stöðan

Nýggir limir kunnu tekna seg.

**Norðstremoyar Sambandsfelag**

**Rimmar Bingo**

verður í ítróttarhøllini í Runavik

sunnudagin 25/10 kl. 16

Vinningar fyrri meir enn 55.000 kr.

Bogaskjótifelagið Ørvur

**Byrjið eina góða útbúgving nú...**

og verðið lídugur, uti jóm!

Undirvist verður í dónskum, skring, rokning, bókhaldi, handisrokning, maskinskrivning, stenoografi, enskum, týskum, fronskum, tekning, selteteknikki, reklama o.á.

Sendið legan inn, og vit senda tygum okkara stóru stude handbók: ØKEY PIS. Ella ringið til 031 86 15 26. Skriv stova skulans er opin gerandisdagar frá kl. 9-16.

Hr. fr. Bustaður Postnr. Byur. DIM

**Mønstedts Kursus**  
Postboks 233 - Jyllandshavn, 15, 2200 Frederiksberg - København