

Íslendingar vilja hava lodnuna fyrri seg sjálvar

Mæla til at skerja norska og grønlandska partin

REYKJAVÍK (Sverrir Þórðarson)

A lodnumiðnum her við landið eru nú nærum eins mong norsk og føroysk nótaskip sum tey íslensku. Í hesum sambandi sigur Kristján Ragnarsson formaður fyrri landsambandið hjá íslenska utgerðartelagsskipnum (LIU), at tað er felags ynski hjá sjófolki og reidbarum, at íslensku myndugleikarnir skerja lodnukvoturnar til Noreg og Grønland, tá samráðingarnar um leinging av lodnukvotasáttmálanum við Noreg og Grønland gongur út nú í vár.

Kristján Ragnarsson leggur dent á, at hesi seinastu tryggni hefur einin lodnuveita verið hvorki á lodnumiðnum við Jan Mayen ella við Fyrtúrgrønland, Grønland og Noreg hava eina veivikvotu, sum er 11 prosent hvor av samlaðu kvotuni, og Ísland hefur 78 pst.

Við haldi, leggur Kristján Ragnarsson afturat, at tað hevði verið hoptaleyst at longt hetta lodnuveivikvotu við Noreg og Grønland. Vit høvdu verið í betri støðu, um einin kvotaavtala var til. Í tí fyrri, at lodnan möguleiga rymdi av leibunum her við landið, hevði gamli sáttmálin við Noreg - sum gav Noregi 15 pst av samlaðu lodnuveivikvotu - komið í gildi. Vit vanta ikki, at tað verður nakar stórri streyming av fiskiørum til grønlandska leibarnar, sigur Kristján Ragnarsson.

við Noreg og Grønland. Vit høvdu verið í betri støðu, um einin kvotaavtala var til. Í tí fyrri, at lodnan möguleiga rymdi av leibunum her við landið, hevði gamli sáttmálin við Noreg - sum gav Noregi 15 pst av samlaðu lodnuveivikvotu - komið í gildi. Vit vanta ikki, at tað verður nakar stórri streyming av fiskiørum til grønlandska leibarnar, sigur Kristján Ragnarsson.

Tann 6. januar, tá tey føroysk nótaskip vóru komin inn í íslenskt sjóki, lekk sjóverjan ordrar til at geva føroysku skiparunum boð um, at eini boð vóru komin frá fiskimálaráðnum um, at tey føroysku nótaskipini høvdu fingið »grønt ljós« at veita lodnu í sjókinum.

Í dag (8. jan.) eru her við landið 14 norsk nótaskip. Tey bæði føroysku nótaskipini vóru »Krúnborg« og »Tróndur í Gøtu«.

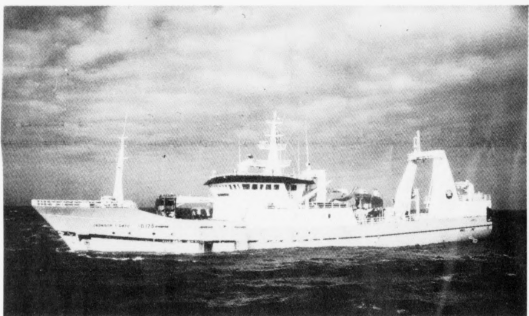


Kristján Ragnarsson - vil minka norsku og grønlandska lodnukvotuna.

Vansketni frá føroyskum myndugleikum

»Krúnborg« komin heim, »Tróndur í Gøtu« áleiðis til Barentshavið

Einki føroyskt skip er í lótu í íslensku sjóki - »Krúnborg« kom á Havnina í fyrradagin úr Íslandi, og tá ið Dimmalætting tók við reidarið hjá »Tróndur í Gøtu« í sjár, fingi vit at vita, at hann var áleiðis úr íslensku sjóki til Barentshavið, har norsk skip høvdu verið varug við lodnu.



ini nú fóru at byrja veiði í íslensku sjógi. ▲

Føroysku nótaskipini hava annars loyvi at veita av grønlandska kvotuni 10.000 tons av lodnu.

Og tá ið íslenska sjóverjan ikki hevði fingið boð um, at føroysku skipunum var loyvi at fiska lodnu í íslensku sjóki, so var tað tí, at føroysku myndugleikarnir høvdu firsømt at kunna íslenska fiskimálaráðið um, at føroysku skip-

Føroysku nótaskipini hava annars loyvi at veita av grønlandska kvotuni 10.000 tons av lodnu.

Og tá ið íslenska sjóverjan ikki hevði fingið boð um, at føroysku skipunum var loyvi at fiska lodnu í íslensku sjóki, so var tað tí, at føroysku myndugleikarnir høvdu firsømt at kunna íslenska fiskimálaráðið um, at føroysku skip-

ini nú fóru at byrja veiði í íslensku sjógi. ▲

4 útlendingar hendavegin:

Kunnandi fundir um oljuvinnuna

Nú sunnudagin koma 4 útlendingar hendavegin í sambandi við kunningarfundir um oljuvinnuna. Hetta eru fólk frá Mærsk Oil & Gas A/S og frá

Mærsk Drilling, sum skulu kunna føroyingar um vinnuguleikarnar innan oljuvinnuna og um kravt útbúgvingarstøði fyrri at sleppa inn í vinnuna.

Kunnandi fundirnir verða í døgnum 13. januar til 15. januar 1992. Serliga verður lagt eftir at kunna útbúgvingarstovnar, næmingar og einstaklingar, verður sagt í tíðindaskrivi.

Tey, ið skipa fyrri tiltakinum, eru: Maskinmeistarafelagið, Skipara- og Navigatørfelagið, Føroya Handverksmeistarafelag, Føroya Handverkarafelag, Føroya Verkfrøðingafelag og landskúlafrýsitingin.

Millum annað verður vitjað á fleiri skúlum, eins og fundir verða við Føroya Landsfyrri og Føroya Verkfrøðingafelag. Vitjanin endar við almennum fundi mikudagin kl. 19.30 á skulabænum við Marknagilsvegin. Arbeidsmogleikar umboð á einum borjapalli og útbúgvingarortreytirnar verða umrøddar.

300.000 tunnur av íslandssild til Ruslands

Virðið er 1,6 milliardir íslenskar krónur

REYKJAVÍK (Sverrir Þórðarson)

Íslenska sildaekinarsølan gjørdi fyrst í desember mánaði eina søluavtalu við sildainnflytarar í tjóðveldinum Ruslandi. Teir vilja keypa 300.000 tunnur av salsild. Søluprisurin er 28 mió. US-dollarar, um 1600 mió. ísl. kr. (160 mió. føroyskar).

Henda stóra handisavtala varð undirskrivað við einum fyrvirni, har sagt verður, at frammi verður avtala millum íslenska tjóðbankan og russiska bankan Vneshtorgbank, sum er høvubankin í tjóðveldinum Ruslandi.

Hetta fyrvirni snýr seg um, at íslenski tjóðbankin, Landsbanki Íslands, við einum láni skal veita fullnað fyrri tær 28 millionir dollarar.

Tað verður sagt, at bankin hevur verið positivur í spurninginum, men kortini hevur hann sent skrivi til ríkisstjórnina fyrri at hoyra hennara hugsan um hetta tiltak millum báðar bankarnar, uttan at vilja hava ríkisveðhald fyrri lánum.

Nú verður biðað eftir meting frá Seðlabanka Íslands um henda handisáttmála, um hann er ein vandi fyrri tjóðbankan. ▲

Barnafagnaður í Føroyum í mai

Um 60 fólk frá dagstovnum um alt landið taka í lötuni lut í einum skeiði í B36 húsinum

Í mai fara tey, sum hava við dagstovnar at gera í øllum landinum, at skipa fyrri barnafagnaðum í einar fjúrtan dagar.

Hetta verða tiltøk, sum fara skulu fram teir seinastu fjúrtan dagarnar í mai um børn, fyrri børn og við børnum, sigur ein av leiðarunum av tiltakinum, Óli Rubeksen.

Sambandi við hetta stóra tiltak hava tveir danir, Uwe Bødewadt og Lasse Hal, skipað fyrri skeiði fyrri

starvsfólknum á hesum stovnum, og endar skeiðið, sum fer fram í nýggja B36 húsinum í Gundadal í morgin.

Skeiðið byrjaði mánaðagin, og eru um 60 fólk við í tí.

Fyrirreikingarnar byrjaðar

Gestaleiðararnir eru komnir hendavegin fyrri at leggja fólk í lötuni, so

tey kunnu fara út til dagstovnar við hesum og har arbeiða víðari við evninum.

Barnafagnaðurin fer fram runt um í Føroyum hetta sama tíðarskeiði.

Í Havn er longu so skipað fyrri, at innivist er fingið fyrri tiltakinum í Norðurlandshúsinum og í Listaskúlanum.

Endamálið við tiltakinum er at fáa barnalív og alt tað, sum røyr seg í eini barnasál, fram.

Á skeiðinum í dag og í morgin verður farið undir at arbeiða við evninum. Havið. Hetta verður so eitt av evnunum, sum arbeiðast skal víðari við til mai mánað.

Annar av skeiðleiðarunum Uwe Bødewadt hevur tað listarlíga um hendi og hin, Lasse Hal, hevur drama.

B.



Lasse Hal (v.m.) er dramalerari. Saman við tveimum skeiðluttakarum leiðir hann ein teirra, sum lástast skal vera blindur. Mynst. Dmt./Thoms.

Økonomisk nulvækt

Í 1992 vil Sverige og Finland opleve en økonomisk afmætning, men svag vækst i Norge og en vækst i Danmark som sidste år vil betyde, at Norden som helhed vil opleve nulvækt.

Í hálvårsrapporten »Nordic Economic Outlook« fra Industrirådet og det norske systerorganisationer tegnes det uvante billede af Danmark som vækstlokomotiv i Norden.

Der ventes en vækst på 2 procent i den samlede danske produktion - bruttonationalproduktet - primært som følge

af stigende hjemlig efterspørgsel, mens eksporten tager lidt af.

Til gengæld må svensk og finsk økonomi til afkøling efter en kraftig overophedning som følge af de senere års kraftige omkostningsstigninger.

Norge steg væksten i 1991 med 2,5 procent, hvilket særligt skyldes en stigning i olieproduktionen. Men væksten i olieektoren tager af i år, og derfor vil norsk økonomi kun udvise en »beskeden« vækst i år, fremgår det af rapporten.



Høgfossur møguliga seldur og fer sostatt undir.

Canadiskt flagg

Rækjutolarin, Høgfossur, ið kom til landið 1984, fer nú møguliga í næstum undir Canadiskt flagg.

Í lötuni er Høgfossur í Canada, og tað var eisini fyrsta skipið hjá føroyingum, ið byrjaði rækjufiskiskap við Canada. Sagt verður úr Sandavági, at grundin

til at Høgfossur av fyrstan tíð fór til Canada, var, at hann skuldi seljast til Canadiarar. Men hettu er ikki komið so langt enn.

Í Føroyum er ómøguligt at reka eitt tiltik skip, og bjóða canadiarar uppá skipið, so fer tað undir Canadiskt flagg, verður sagt úr

Sandavági. Men hetta skal sjálvsagt veita eitt boð, sum liggur um 60/70 mió. krónur. Skipið kostaði nýtt 93 mió. krónur og tiltik skip í dag liggur um 120 mió. krónur.

Manningin í lötuni er helvt um helvt, føroyingar og canadiarar. D