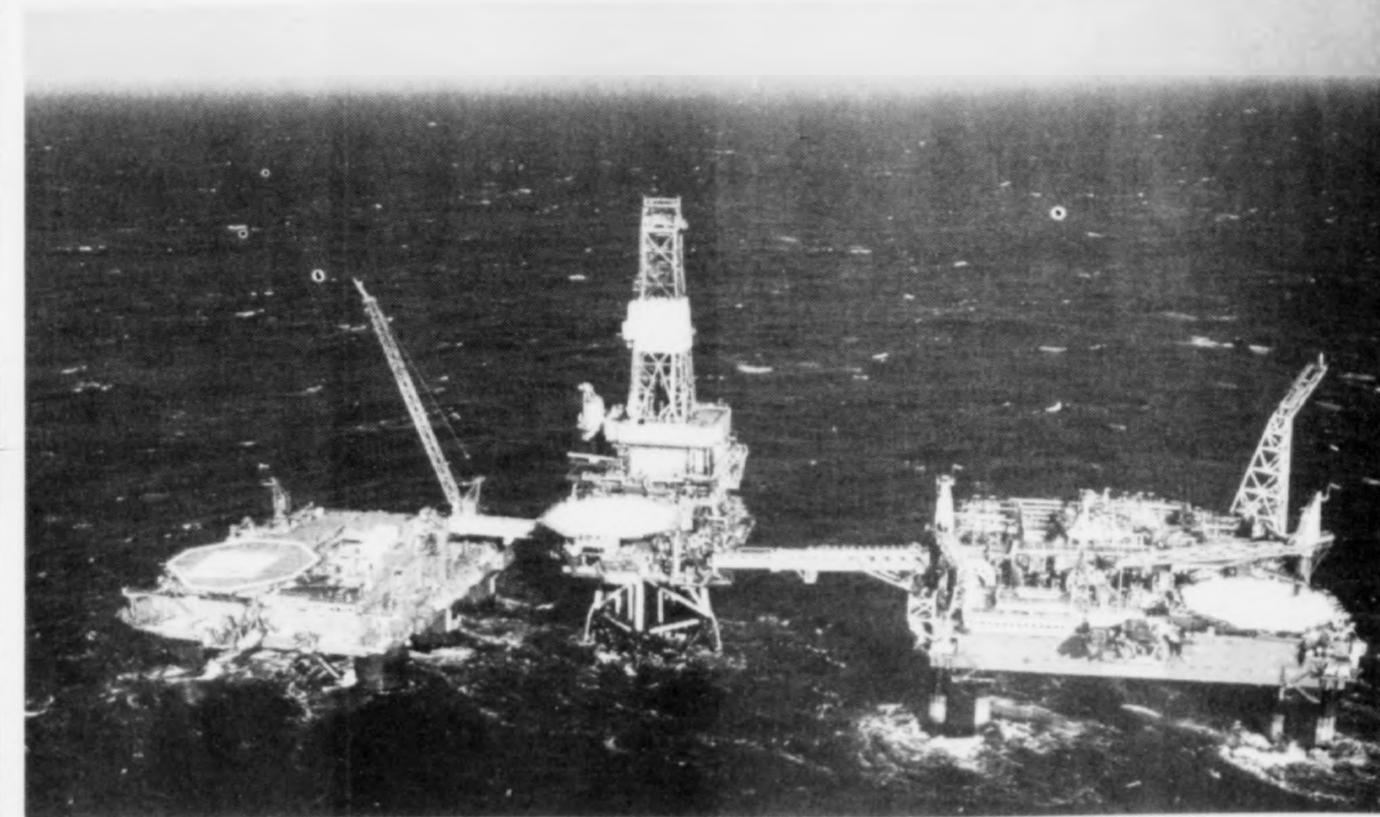




Pallar og hjálparskip eru ikki í arbeidi alt árið. Skálfjörðurin hoskar avbera væl at hava besi liggjandi inntil arbeidið verður tikið upptur. Hetta er mal, sum stýrið fyri Kongshavnar Havn í framtíðini kemur at viðgera nágreniliga.



Olivuvinnan - eitt ævintýr, ið kann geva okkum stóran vinning, men sum eisini fullkomliga kann koma at kollvelta sam felag okkara, ansa vit ikki eftir. Aminningarnar trutu ti ikki í Aberdeen, dagarnar, fóroyingar voru har

## OFFSHORE EUROPE 1991 -

# - Hava Føroya stórra og besta fjørð til oljuvinnu

*- Kunnu átaka okkum at umvæla og hava hjálparskip og boripallar liggjandi, tíðina á árinum, tey ikki eru í brúki, sigur Otto Petersen í Saltnesi, sum umboðaði Nes kommunu á oljuráðstevnuni í Aberdeen í farnu viku.*

Otto Petersen, Saltnesi, bygdaðslimur í Nes kommuna og formadur í nevndum tíði Kongshavnar Havn, talðist millum teir meira enn 60 fóroyingarnar, ið voru a OFFSHORE EUROPE ráðstevnum í Aberdeen í farnu viku.

Suni skipari a oljutangaskipunum »Stathaw« hja STATOIL, í Føroyum, er

Otto Petersen kunnugur við oljuvinnu, so einki logið var, um hann för a hesa ráðstevnu. Men tað var kortini ikki sum slikur, hann for Hann umboðaði Nes söknar kommuni, sum var ein aðeins mengu kommununum, ið toku av tilbodnum at lata seg umboða.

Nes kommunu gjordi

Aberdeen til tess at vita, hvørjir möguleikar eru at útvega kommunið arbeidi innan oljuvinnuna, sigur Otto Petersen.

Hann sigur, at kommunustyrislimirin língu upplýsingar um leiting og tann ubúnað, nyttr verdur til að leita við. Vitjat vardm. a. a einum horitorni í Inver Gordon. Somuleiðs vard

vitjað á skúlunum, har lært verdur at bora og vand vera ymsi trygdartiltök.

Trygdarkrövini gerast sum fríðið alt strangari. Talan er um víðbrekin evni. Ansast má eftir, at tey ikki verða blandað, tí so er sprengivandi a ferð. Teir verða hart skulaðir, sum fara i oljuvinnuna. Einans tað at koma út a boripallar-

nar krevur skeid i minst fimm dagar, sigur Otto Petersen.

### Bestu fortreytir

Sum kommunustyrislimir hugas ein fyrst og fremst um arbeidsplass.

Sum stóðan er, minkar virksemid í Føroyum nóg, og fáa fóroyingar lut i oljuvinnuni - við annadhvort at fara uppí hjá ódrum ella at

## Vilhjálmur Gregoriussen, námsfulltrúi:

# Ein spennandi avbjóðing

»Dynamic Position Course« er heitið á skeiðnum, sum fóroyingum nú stendur í boði at meldu seg til

Fóroyingar hava nú möguleikan at meldu seg til eitt 3 mánaða langt skeið innan oljuvinnuna. Hetta skeið verður ventandi semast í hesum arnum ella fyri komandi ári. »Dynamic Position Course« er heitið a skeiðnum og í fyrtu syftu sleppa 6 fóroyingar at royna seg.

Aðrenn tu sleppur a skeið skal tu hava onkra

utbúgning, og Vilhjálmur Gregoriussen, námsfulltrúi a Landsskúlafyrisingini, sigur við Dimmaletting, at ættlan er at senda 6 mans a skeiðið. 3 skipsfórarar og 3 maskinmeistarar eru teir fyrtu, ið sleppa at royna Skeiðið fer fram a landi og sjálvið umbord a onkrum boriplattformi.

Henda fyrtu royndin at senda folk ur Føroyum a

skeið innan oljuvinnuna, er sjálsagt ein fyrbils royd. Talan er um olju i fóroysku undirgrundini og í hesum sambandi er tað fóroyingum sera viðkomandi, sigur Vilhjálmur. Hetta er eisini sera gott, ta ein hugsar um okkara nögvu arbeidsloysið her a landi.

Skipsfórarar og maskinmeistarar hava finguð sendandi tilfar viðvikjandi út-

búgvingi, og teir siga seg vera fórar fyri at lúka tær treytir, ið kravdar verða fyri at koma a skeiðið. Men fyrbils hevir ongin so meldad seg a Landsskúlafyrisingini.

Nógvir möguleikar

Aftana skeiðið hevir tú so möguleikan at fáa ein kjans umbord a onkrum plattformi. Vilhjálmur greiðir frá, at nögvir af plattformum ikki eru ankradrír og tilskil virka sunn eitt hvort skip, við »stabilitet« og tilikum. Og í hesum sambandi skal tú fyrst hava eina útbúgning áðrenn tú kanst mæla teg til.

Skeiðið er sera kostnaðarmikið. Fyri eina viku skal tu gjalda uml. 300 \$, og í fóroykskum krónum er detta uml. 3.400,00 krónur, so tyri 3 mánaðar skal tu gjalda göðar 40.000 krónur. Men Vilhjálmur sigur, at Landsstýrið hevir sett pengar av í ein grunn til mynskt í sambandi við möguliga oljuvinnu í Føroyum, og henda grunn kann ein so sökja um studul.

### Gott alternativ

Spurdur um sína persónligu meinung um hetta tiltakið, sigur Vilhjálmur, at hann heldur hetta vera sera



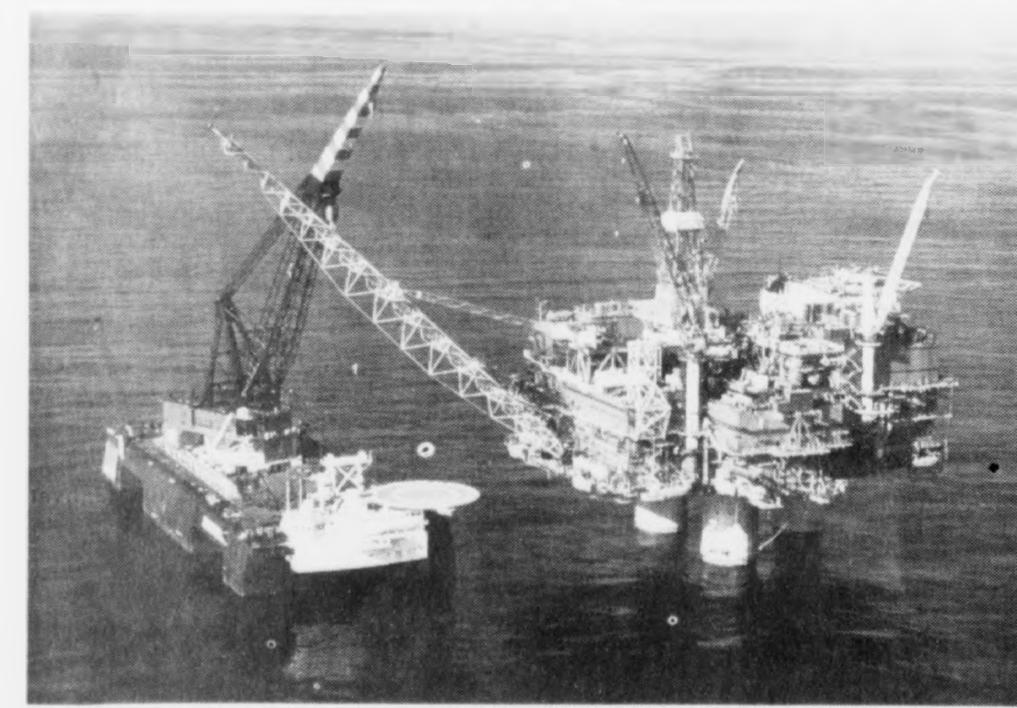
Vilhjálmur Gregoriussen, námsfulltrúi a Landsskúlafyrisingini, heldur hesa útbúgning vera sera spennandi og ogvuliga viðkomandi, nú talan er um olju i fóroysku undirgrundini

áhagavert, og at hetta er eitt gott alternativ fyri arbeidsloysið í Føroyum.

Skaldi eg valt út millum umsókjarnar, so vildi eg valt folk við góðum kunnleika í enskum, tí òll undirvisning fer fram a enskum og er hon sera konsentrera í hesar 3 mánaðar, sigur Vilhjálmur.

Nú kann eg bert úttalað meg um skipsfórararnar og teir haldig er valt fyri fakliga í skipsfórararoymundum, og við hollum kunnleika í enskum, trúgvígi og teir klara at koma ígjónum.

Hóast lýsningin eftir folki hevir verið í blóðunum, so hevir ongin meldiað til. Tilmedlast skal til Landsskúlafyrisingina.



I sambandi við samtakið, Offshore Europe 91, sum verið hevir í Aberdeen í dögum 3. til 6. september, hava fóroyingar nú finguð möguleikan at meldu seg til 3 mánaða skeið innan oljuvinnuna. »Dynamic Position Course«

vinna olju sjálvir - er Skálfjörðurin ein natúrlig havn til mynskt virksemi í ti sambandi, sigur Otto Petersen.

Suduroygginn liggur annars næst teimum okjum, ið umtalað eru í sambandi við oljuboring. Og hagar er stytsta leid at fara við tolum og hjálparskipum at fáa umvæling. Men Otto Petersen leggur í hesum sambandi dent á, at Skálfjörðurin hevir bestu fortreytin. Fjörðun er langur, breidur og djúpur.

Teir boripallarnir, sum lógu inni í Inver Gordon, kundu eins væl ligð a Skálfjörðinum, sigur hann.

### Stórstí og besti

Vágur, Tvøroyri ella Skálfjörðurin? Likamikið tann sum fær part i hesum ævintýr, ið tykist liggja fyri framan, hevir arbeidi at bjóða borgarum sínum, og ikki so lituð fáa kommununar av havnapengum burturur at hava hjálparskip (supply ship) liggjandi.

A Aberdeen fingu vit tö áminning um: »Verid ikki um skjór. Arbeidi verdur til mangar hendir meðan leitad verður, men so minkar tað aftur. Tað ræður um at hugsa seg væl um og fyrreika seg væl, sigur Otto Petersen.

Boripallarnir eru ikki í bruk til alla tíðina. Skulu teir bora vestan fyri Skotland og til leidunum kring Føroyar,



Otto Petersen, Saltnesi, bygdaðslimur, umboðaði Nes kommunu a oljuráðstevnuni í Aberdeen.

verður hetta arbeidi at fara fram summerhalvárið. Síðan liggja teir og hjálparskip teirra í godari, tryggari havn til arbeidið verður tilkodið upptur.

Hetta er mal, sum vit koma at taka upp i havna-

styrnum fyri Kongshavnar Havn, um vit a Skálfjörðinum skulu bjóða okkum at goyma pallar og skip inntil tey aftur skjór í arbeidi.

Vit hava Føroya stórra og besta fjørð, sigur Otto Petersen.

## STATENS PRÆMIEOBBLIGATIONSÅN 1954/99

Røde obligationer med serienummer 1001-3000 og løbenummer 2001-3000 incl.

74. trækning september 1991

Følgende premier er udtrukket

serie nr.	dato	dato	præmie	dato	dato	præmie	dato	præmie	dato	præmie	dato	præmie	dato	præmie	dato
250.000 kr.	2442	2071													
100.000 kr.	1232	2196	1958	2044	2408	2777									
50.000 kr.	1486	2825	2060	2911	2119	2266	2322	2384	2641	2342					
25.000 kr.	1242	2298	1646	2633	1773	2740	2468	2847	2604	2519					
10.000 kr.	1111	2140	1437	2773	1627	2115	2043	2753	2338	2808	2665	2287			
	1128	2294	1439	2774	1713	2912	2198	2763	2612	2399	2659	2160			
	1161	2209	1524	2493	1787	2163	2319	2257	2631	2619	2894	2167			
	1194	2758	1541	2760											
5.000 kr.	1046	2016	1537	2490	1834	2788	2088	2572	2675	2589	2884	2436			
	1076	2873	1552	2056	1878	2012	2159	2352	2708	2103	2909	2948			
	1250	2143	1618	2366	1923	2862	2271	2823	2722	2355	2923	2215			
	1295	2269	1713	2578	2020	2603	2289	2170	2757	2934	2827	2217			
	1307	2478	1734	2903	2027	2065	2402	2041	2663	2898	2954	2746			
	1438	2582	1780	2100	2044	2388	2546	2003	2881	2887	2959	2237			
	1475	2030	1807	2868	2055	2648	2634	2451							
1.000 kr.	1333	2267	1616	2285	1904	2954	2096	2776	2450	2789	2794	2732			
	1354	2387	1651	2357	1907	2610	2135	2908	2503	2761	2806	2394			
	1373	2830	1655	2448	1913	2132	2176	2097	2519	2112	2810	2215			
	1374	2974	1660	2145	1977	2538	2235	2188	2545	2497	2820	2454			
	1423	2039	1668	2679	1978	2109	2319</td								