

## SEV og Oilwind:

### Samráðast um vindmylnu

Miðskeiðis í øllum prátinum um vindmylnuætlaninar hjá Vestas, Óla Gordon Bech, ymsum kommunum, og so SEV og landstýrinum, ið ikki hava víst hesum máli serligan áhuga, er SEV farið í realitets-samráðingar við Oilwind í Miðvági um gerð av eini vindmylnu

Sum kunnugt hevur danska vindmylnufyrirkonan Vestas – saman við Óla Gordon Bech – havt samráðingar við føroyskar kommunur um uppsetan av vindmylnum. Men til slíkt krevst loyvi, bæði frá landstýri og SEV, men hvørjig av teimum hevur higartil víst máli-num størvegis áhuga.

#### Íbindingarloysi

Tá vit tósadu við landsstýrismannin í orkumálum, Svend Aage Ellefsen, í gjár, segði hann, at landstýrið einferð enn hevur givið Óla Gordon og Vestas tað svar, at tað krevst íbindingarloysi og at tað er SEV, ið skal geva hetta íbindingarloysi.

– Og tað er jú eisini SEV, ið er sakkunnleikin og teimum mugu vit lurta eftir, sigur Svend Aage Ellefsen.

#### SEV sigur nei!

Klæmint Weihe, stjóri í SEV sigur, at teir ikki geva Vestas íbindingarloysi.

– Eg standi fast við, at dansku vindmylnurnar ikki lúka tey mekanisku krøv, ið veðurlagið í Føroyum setur slikt, sigur hann, og leggur alturat, at hetta veit danska fyrirkonan Vestas eisini væl.

– Vit hava nevniliga fyrr verið í samráðingum við Vestas um eina vindmylnuætlan, men Vestas kundi ikki góðtaka okkara upp-



SEV er í realitets-samráðingum við Oilwind um gerð av eini vindmylnu, ið møguliga verður sett upp við Gjellingarklett – vestan fyri Húsareyn.

skot tá, men hetta hava fjølmiðlarnir ikki grett orð um, sigur Klæmint Weihe.

Føroysk fyrirkona Dimmalætting frætti annars

soleiðis, at vit í vár bjóðaðu fyra fyrirkona at gera tilbøð uppá eina vindmylnu. Av hesum fyra fyrirkona vóru trýggjar danskar og ein føroysk. Tá tilbøðini voru innkomun var greitt, at tvey av teimum høvdu okkara áhuga, annað var frá dansku fyrirkoni Nord-tank, og hitt var frá eini føroyskari fyrirkoni og ikki man vera ringt at gita sær til hvør hetta er, heldur Klæmint Weihe.

Uppá fyrispurning um føroyska fyrirkona er J. K. Joensen & Sonur, eisini nevnd Oilwind, í Vágum, sigur SEV-stjórni, at tað er tað.

Klæmint Weihe sigur, at teir nú eru farnir í realitets-samráðingar við Oilwind um gerð av eini vindmylnu, og at henda ætlan skal setast upp við Gjellingarklett – vestan fyri Húsareyn.

#### Bjarni Joensen vátur

Vit settu okkum beinavegin í samband við stjóran á føroysku fyrirkoni Oilwind, og spurdu um hann kundi váttað tíðindin um vindmylnuætlanina.

– Jú, eg kann vátta, at vit hava havt nakrar fundir við SEV um hetta mál, men eg kann kortini ikki siga nakað fyri víst enn, sigur Bjarni Joensen, sum kortini ikki ivast í, at ein avgerð fellur í máli-num í ár.

Gdm-

## Dansk Skibskreditfond:

### Vit ansa betur eftir í framtíðini

Í fleiri forum er lovaður eginpeningur ikki fingin í rættlag

Dansk Skibskreditfond hevur nógvir milliónir krónur í klemmu, nú teir hava gjørt úttøku í Skálafjalli og fingið skipið av landinum.

– Teir sum stóðu aftanfyrir hava ikki rættliga kunna góðtaka, og ikki megna at vísa á, at teir kundu reka skipið lønandi framleitt. Vit hava tri tikið ta harmiliga avgerð at taka skipið frá eigarunum, sigur stjórin í Dansk Skibskreditfond, Torben Vagn Rasmussen.

#### Ikki eindomi

Hann sigur, at eginpeningurin alla tíðina hevur verið ein trupulleiki. Eigararnir lovaðu at fáa hetta í rættlag, men eru ongantíð komnir við nakrari loysn. Hetta er einki eindomi.

– Í nokrum forum er figging fingin í lag við egnum læði, sum man hevur sagt vil koma í rættlag seinni, men hetta er ikki hent. Onkuntíð hevur landsstýrið traðkad til, men tað ikki er hent, mugu vit gera okkara fyrir at sikra okkara áhugamála, sigur Torben Vagn Rasmussen.

Hann sigur, at vit ikki í framtíðini kunnu venta, at teir fara at veita nýggjum skipum lán. Hetta vegna vánaliga stóðuna, sum landið og øll fiskivinnan er í.

– Vit fara kortini at hyggja

nærri at onkrari ætlan, um teir ið standa aftanfyrir kunnu vísa á, at ætlanin fer at bera seg. Men í løtuni er stóðan tann, at vit fyrst og fremst fara at gera alt fyrir at fáa tað at ganga, har vit longu hava veitt lán. Tíverri kundu eigararnir av Skálafjalli ikki vísa á loysn, so skipið kundi bera seg, sigur Torben Vagn Rasmussen.

#### Mugu vísa á lønandi vinnu

Hann sigur seg vóna, at aðrir føroyingar taka seg saman, og royna at fáa Skálafjalli at bera seg. Alt bendir kortini á, at tað ikki vera gomlu eigararnir, ið fáa loyvi at reka skipið víðari,

m.a. tí at eginpeningurin ongantíð komi í rættlag. Kravið er at teir kunnu vísa á, at teir kunnu reka eina lønandi vinnu, og at eginpeningurin er í lagi, sigur hann.

Kredittfelagið fer at royna at fáa onkra avtalu í lag við peningastovnar og landsstýrið. Tí koma tveir mans til Føroyar í næstu viku, at samráðast við landsstýrið, so tað slepst undan at seta skipið á tving-silsolu.

– Vit vóna at landsstýrið kemur við onkrum uppskoti, so vit fáa eina góða avtalu í lag, og fáa okkara lán at ganga víðari, sigur Torben Vagn Rasmussen.

glp



Skálafjalli

## Umhugsni –

TAD er ikki nógv gott, sum sagt hevur verið um ólavssøkurøðu lögmanns í ár, hóast hon var orðaríkar og drúgvari enn annars. Hon orðaði okkurt um vónir í náminum, men bar eisini ikki heilt sort við trupulleikar, ið oyggjarnar eru staddar mitt í. Men um, hví tær eru ikkomnar, verður farið lættliga um.

Víst er ein orsök in til, at so illa er stadd, at arbeiðsloysið er vordid ein beiskur veruleiki, fyrir ein part fiskealoysi, so høvuðsvinna okkara í meiri enn öld krevur almennan stuðul fyrir at knóra; men skuldi ikki verið roynt at víðka vinnuræsirnar og imeðan verið gjørt okkurt fyrir at fyrirbyggja víðkanina av neyðini?

Longu meðan okkum untust tey gullárini, vit á sinni høvdu, tá ið fólk okkara hevði óvnið lønandi arbeiði bæði á sjógv og landi, so at vit noyddust taka fólk uttanfrá til at starvast altrast okkum sjálvum, so mistu vit yvirhøvar spektina fyrir vinnu-inntøkunum og lótu peningin fara fyrir vág og vind, so at landsins figgarjavni fór fyrir einki og milli-ardskuldir komu í staðin.

Júst tá ið ríviligt var av peningi vóru møguleikar fyrir at binda um heilan fingur hjá bæði fólkunum og tess táverandi javnadar-landsstýri. Í Dimmalætting, sum tá var andstøðublað, var jú undir ríku tíðini víst á, at figgarjavni Føroya skiftast mangan og at tí var jú ríkmannatíðin fyrir at tryggja imóti ringari tíðum við at íbrtta arbeiðsloysis-grunn, so sum øll onnur norðurlensk samfeløg áður høvdu fingið í lag.

Sambandsflokkurin á Løgtingi tók undir við hesi áheitan og setti fram uppskot til stovnan av einum arbeiðsloysisgrunn. Men undirtøku fekk hann onga frá øðrum múgvandi partaflokkum, eina minst Javndarflokkinum, sum tá hevði størstu ávirkan í landinum. Varð tá tikið undir við Sambandinum, høvdu vit nú átt ein peningagrunn, nógv sterkur til at møta arbeiðsloysisnum, meðan nú landsins trupla figgarstøða noyðist gera hetta úr grunnum, upprunaliga ætlaðir heilt øðrum endamáli.

Gloymiskir eru føroysku veljararnir, men enn meira gloymiskir politikkarar teirra, sum nýta verju teirra fátæku sum skelti, og um sitandi landsstýri, skipað av Javndarflokkinum og Fólkaflokkinum, heldur fram, sum tað higartil hevur gjørt, so fer helst at ganga av skriðuni skjótt.

## Atlantic Airways:

### Eisini Billund í vetur

Flogfarið hevur havt eitt bíleggingarprosent upp á 84

Tað verður helst minni at flúgva í vetur, men bara rutan ber seg, verður hildið á. – Møguliga fáa vit ein litlan upp á kjaftin, men eingin vinnur pening uttan at seta nakað til viðhvørt, sigur Heri Mortensen, stjóri í Atlantic Airways.

Tað hevur gingið so mikil væl við flúgingini til Billund, at Atlantic Airways ætla eisini at flúgva hesa rutu í vetur. Flogfarið hevur havt eitt bíleggingarprosent í miðal upp á 84%. Heri Mortensen, stjóri, sigur, at teir høvdu kunnað klárað seg við einum bíleggingarprosent upp á 60%, so tað kann ikki sigast annað, enn at flúgingin hevur verið ein rættilig »succes«.

Tá flúgingin byrjaði, var ætlanin fyrirbils at flúgva til 1. september, og so siggja nærri. Nú hevur Atlantic Airways sakt myndugleikarnar um at fáa loyvi at flúgva í allan vetur. Heri Mortensen heldur, at tað ivaleyst verður nakað minni av ferðafólki í vetur, men bara rutan ber seg, verður hildið á.

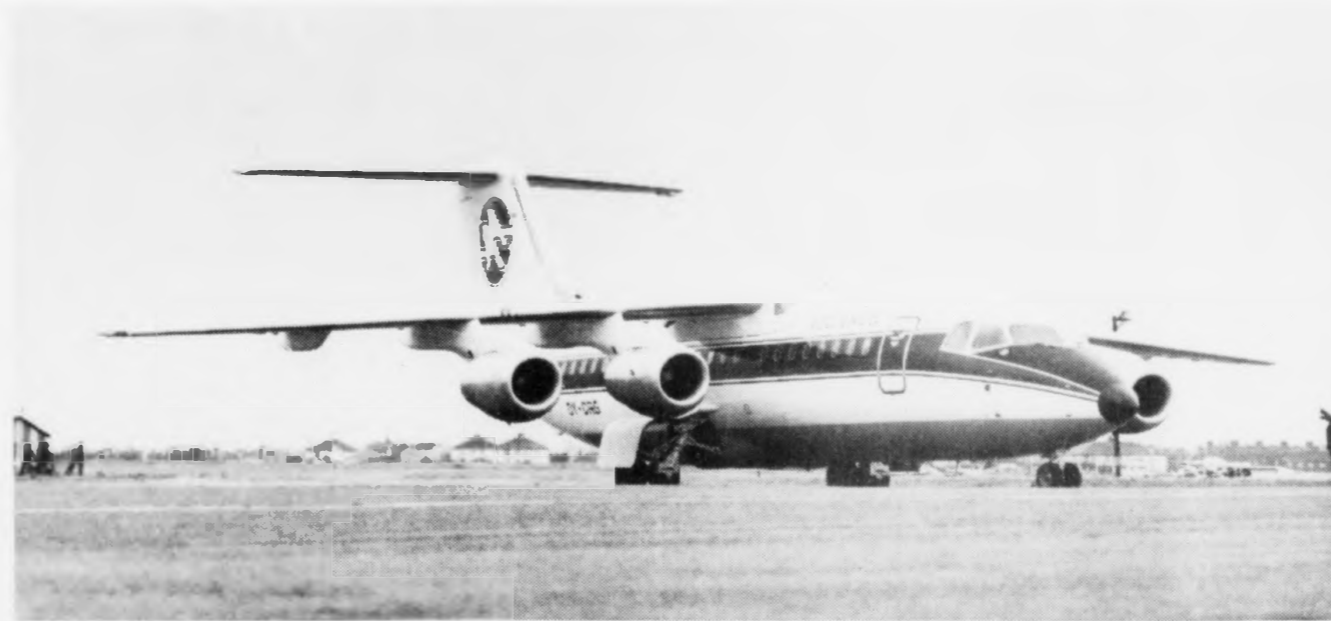
#### Broytingar

Atlantic Airways væntar at fáa jättandi svar innan heilt stutta tíð. Nakrar broytingar vera annars gjordar í flúgingini. Higartil hevur verið

flogið Føroyar-Billund og aftur hvønn týsdag og hósdag.

– Vit hava sakt um at flúgva í allan vetur, Føroyar-Keypmannahavn-Bil-

lund-Føroyar, teir tveir somu dagarnar um vikuna. Fyribils verður hetta til 1.



Flogfarið hjá Atlantic Airways hevur nærur verið fullsett á túrunum til og frá Billund. Hetta góða úrslit hevur nú tað við sær, at flogfelagið ætla at flúgva í vetur eisini

## ÚTSØLAN byrjar

mánadagin 19.8. kl. 9.

## Poul Eli Barendsen

Tvøroyri · Tlf. 71296



## TAKRENNUR



Svend Krosstein  
Føroyaheiti 11. 1488

## Nýtt oljufyr



Ring 11133

STATOIL

## SAMFERDSLUSTOVAN

Nærri Føroyar 11 · Bú 1172  
PB-110 Tórshavn · telefon 17847



tlf. 14366 - 88886