

Grønlandsk olieforsking brudt saman

NUUK (RB)
Forhandlingar millum den grønlandsku rafstoffvæiting, der hører undir det danske energiministerium, og olieselskaberne Arco og Agip, om betingelserne for den fremtidige olieeftersøknings er brudt saman.

Det oplyser landstyreformand Jonathan Motzfeldt til den grønlandsku avis «Sermituaq». «Det lover ikke godt for olieeftersøknings i Jameson Land i Østgrønland», siger han.

Jonathan Motzfeldt oplyser, at fællesrådet for mineralske rafstoffer skal holde møde i weekenden i København. Jonathan Motzfeldt er formand for fællesrådet, der ud over ham består af fem medlemmer, udpeget af Folketinget og fem medlemmer udpeget af det grønlandsku Landsting. Lagtægtere mener, at de internationale olieselskaber, henholdsvis Atlantic Richfield Company (Arco) fra USA og det statsjede italienske Agip, søger at udnytte Grønlands svage økonomiske situation til at få så meget ud af en forsat efterforsknings og eventuel olieudvinding, at hverken Dan-

mark eller Grønland kan acceptere det. Olieselskaberne kræver bl.a. at få ændret koncessionsbetingelserne, så de hverken skal betale afgifter eller skat til Danmark eller Grønland, når og hvis de udvinder olie.

Arco og Agip kræver at få ændret koncessionsvilkårene, for de går i gang med den første prøveboring. Hidtil har selskaberne foretaget seismiske undersøgelser i området. Proveboringen skulle være gennemført i år, men er foreløbig udsat til 1991 på grund af forhandlinger om de nye koncessionsvilkår.



ARBEJDSKUNNING. Tysdagin vóru hesir triggir nemiingarnir úr 10. Á úr Rúnavíkar skúla á vitjan á Dimmalætting. Vitjanin var ein hóur í faki teitra, Arbejds-kunning. Í sambandi við hetta høvdu teir skrivað upp eina røð av spurningum, sum settir vórðu bláum til svára, og samstundis tikið upp band. Fra vinstri: Karis Høigaard, Rútvík, Maja Høigaard, Rútvík, og Jóhanna Petersen. Rúnavík. Tær eru allar 16 ára gamlar og vitjðu fyrri nákað síðani í Útvarpi Fóroya, eisini sum hóur í Arbejds-kunningarfarfaknum.

Vellykkt Nordisk Råd kongres

REYKJAVÍK (RBs) útsendni medarbeiðar Jens Ringberg)

Aræts session í Nordisk Ráði, der slattaði í Reykjavík í gár, har verið den mest positive á fleiri ár, mener den radikale danske gruppeformand Marianne Jøved.

Hun fremhæver over for Ritzau, bla. beslutningen om en miljøindsats via nordisk investeringsbank over for Østeuropa, andre miljøplaner - og de reducerede papirmængder i Rådet - som udtryk for en positiv udvikling i nordisk råd.

Deril kommer debatten om forholdet til EF og EFTA.

«Diskussionerne om Nordens rolle i den internationale udvikling er blevet intensiveret», siger Marianne Jøved. Denne session har vist mig, at tiden er moden til at give Nordisk Råd mulighed for at præge Fo-

«Jeg har ikke fantasi til at forestille mig, at Nordisk Råd er på vej mod en afslutning».

Marianne Jøved har i hele optakten til sessionen i Reykjavík holdt sig fra den højstede kritik, som ikke mindst hende, konservative kollega Lars P. Gammelgaard har stædt for.

Ved afslutningen bemærker hun, at arbejdet i Rådet er blevet mere disciplineret. Der viser sig bl.a. ved at man stemmer oftere sympatiske medlemsforslag med. Synspåen fordi de ikke har den ringeste chance for at blive ført ud i livet.

Det skete bl.a. torsdag for et forslag om billige flyrejser til ældre og handicappede.

TVANGSAUKTION
over fartøj
Efter begæring af advokat Magnus S. Petersen, Advokat-skriverstov, Tórshavn, telefon 11145 på vegne en pant- og udlægshaver afholdes
Torsdag den 8. marts 1990 kl. 14.00
på dommerkortet i Tórshavn tvangsauktion over fartøjet
m/s **Jupiter**
kendingsbogstaver OW 2309 havnekending FD 125, brutto ton 720 og netto ton 350.
Skibet er bygget á Skála, Færøerne í 1972 og er registreret hjemmehørende í Gøtu í 1972.
Skibet ejes ifølge skibsregistret af P.F. Gøtu Samvinnufelag, Gøtu.
Der afholdes forberedende tvangsauktionsmøde på dommerkortet den 1. marts 1990 kl. 13.10.
Til mødet indkaldes enhver, der mener at have rettigheder i fartøjet.
Kopi af udkast til vilkår for tvangsauktionen fås ved henvendelse til rekvisitens advokat.
De tvangsaltet vedrørende dokumenter ligger til gennemsyn på dommerkortet i Tórshavn.
Færøernes fogedret den 28.2.1990
Birgit Skriver
fm.

PROKLAMA
Ein og hvør sum hevur nákað krav í búnum eftir Odd Niclasen, 190 Tórshavn, deyður 26. november 1989, verður hann um innán 6 mánaðir at trúboða tað við skjalpróvi fyrri undirritaða, id, sum advokatur fyrri tað privatskiftið á bógvið, viðger bógvið sum bógv, har skuldin er atkin.
Proklamað er præklusivt mótvægs kravanarum.
Tórshavn, tann 28. febr. 1989
Julianna Klett
advokatur
Bringsnagata 15
100 Tórshavn

TVANGSAUKTION
over fartøj
Efter begæring af advokat Magnus S. Petersen, Advokat-skriverstov, Tórshavn, telefon 11145 på vegne en pant- og udlægshaver afholdes
Torsdag den 8. marts 1990 kl. 14.00
på dommerkortet i Tórshavn tvangsauktion over fartøjet
m/s **Roe Amador**
kendingsbogstaver OW 2310 havnekending FD 975, brutto reg. ton 708,91 og netto reg. ton 296,28.
Skibet er bygget i Lorient, Frankrig i 1973 og er registreret hjemmehørende á Strondum í 1980.
Skibet ejes ifølge skibsregistret af P.F. Stranda Trolara-felag, Strondur.
Der afholdes forberedende tvangsauktionsmøde på dommerkortet den 1. marts 1990 kl. 13.10.
Til mødet indkaldes enhver, der mener at have rettigheder i fartøjet.
Kopi af udkast til vilkår for tvangsauktionen fås ved henvendelse til rekvisitens advokat.
De tvangsaltet vedrørende dokumenter ligger til gennemsyn på dommerkortet i Tórshavn.
Færøernes fogedret den 28.2.1990
Birgit Skriver
fm.

TVANGSAUKTION
over fartøj
Efter begæring af advokat Jørgen Pall Lassen, Advokatfelag, Tórshavn, telefon 11260 på vegne en pant- og udlægshaver afholdes
Torsdag den 19. april 1990 kl. 13.30
på dommerkortet i Tórshavn tvangsauktion over fartøjet
m/s **Sundaenni**
kendingsbogstaver OW 2003 havnekending KG 370, brutto reg. ton 113,47 og netto reg. ton 37,13.
Skibet er bygget i Vestmanna, Færøerne i 1971 og er registreret hjemmehørende á Hvannasund í 1972.
Skibet ejes ifølge skibsregistret af P.F. Samogin, Miðvárh.
Der afholdes forberedende tvangsauktionsmøde på dommerkortet den 5. april 1990 kl. 13.30.
Til mødet indkaldes enhver, der mener at have rettigheder i fartøjet.
Kopi af udkast til vilkår for tvangsauktionen fås ved henvendelse til rekvisitens advokat.
De tvangsaltet vedrørende dokumenter ligger til gennemsyn på dommerkortet i Tórshavn.
Færøernes fogedret den 27.2.1990
Birgit Skriver
fm.

TVANGSAUKTION
over fartøj
Efter begæring af advokat Magnus S. Petersen, Advokat-skriverstov, Tórshavn, telefon 11145 på vegne en pant- og udlægshaver afholdes
Torsdag den 8. marts 1990 kl. 14.00
på dommerkortet i Tórshavn tvangsauktion over fartøjet
m/s **Roe Amador**
kendingsbogstaver OW 2310 havnekending FD 975, brutto reg. ton 708,91 og netto reg. ton 296,28.
Skibet er bygget i Lorient, Frankrig i 1973 og er registreret hjemmehørende á Strondum í 1980.
Skibet ejes ifølge skibsregistret af P.F. Stranda Trolara-felag, Strondur.
Der afholdes forberedende tvangsauktionsmøde på dommerkortet den 1. marts 1990 kl. 13.10.
Til mødet indkaldes enhver, der mener at have rettigheder i fartøjet.
Kopi af udkast til vilkår for tvangsauktionen fås ved henvendelse til rekvisitens advokat.
De tvangsaltet vedrørende dokumenter ligger til gennemsyn på dommerkortet i Tórshavn.
Færøernes fogedret den 28.2.1990
Birgit Skriver
fm.

TANKKLINIKKIN
Undir Varða
5. mars byrjar Niels Rein, tannlækni at arbeiða á tannklinikkini hjá Unnur Jensen tannlækna, Vardagata 26, tlf. 11717.

Vit gera gamla gólvíð sum nýtt
Slipa og lakkera gomul gólv, træ, kork, vinyl, flisagólv, trappur o.á.
Bindandi tilbød verða givin.
Gólvætánastan
Tlf. 18875 - 19890

ÚTSÖLA

FYRI MILLJÓNIR!!!

BYRJAR MAMMORGUNIN

5/3 KL. 9.00

Hi-Fi:

PHILIPS tunari
FTS64 DIGITAL.
Fyrr 3.265,-
NÚ **1.630,-**
SPAR 1.630,-

PHILIPS plátuspælari
70FP140.
Fyrr 1.465,-
NÚ **730,-**
SPAR 730,-

PHILIPS plátuspælari
70FP150.
Fyrr 1.765,-
NÚ **880,-**
SPAR 880,-

PHILIPS plátuspælari
70FP146.
Fyrr 2.265,-
NÚ **1.130,-**
SPAR 1.130,-

JVC forsterkari
2x25 watt Sinus AX-11.
Fyrr 2.785,-
NÚ **1.390,-**
SPAR 1.390,-

JVC tunari
TX 300.
Fyrr 4.765,-
NÚ **2.380,-**
SPAR 2.380,-

JVC tunari
TX 200.
Fyrr 3.265,-
NÚ **1.630,-**
SPAR 1.630,-

JVC MIDI kassetu receiver
DR-E500. Fyrr 8.400,-
NÚ 6.720,-
KONTANT **5.990,-**
SPAR 2.410,-

PHILIPS stereo-stack
FCD585 v. CD Changer til 6 plátur. Fyrr 8.700,- NÚ 6.960,-
KONTANT **6.200,-**
SPAR 2.500,-

ELTAX hátalarar
LS90 90 watt MAX. Fyrr 675,- hvør
NÚ **485,-**
SPAR 190,-

ELTAX hátalarar
LS70 70 watt MAX. Fyrr 485,- hvør
NÚ **345,-**
SPAR 140,-

PHILIPS hátalarar
F9432, 100 watt. Demo modell. Fyrr 1.985,- hvør
NÚ **1.250,-**
SPAR 735,-

ALLIR WALKMAN ÷ 20%

PHILIPS stereoanlegg
FCD 365 v/ CD og hátalarum
Fyrr 6.985,- NÚ 5.585,-
KONTANT **4.990,-**
SPAR 2.000,-

PHILIPS stereoanlegg
F 885 v/ CD u/ hátalarar.
Fyrr 11.985,- NÚ 9.585,-
KONTANT **8.820,-**
SPAR 3.165,-

HELLAS høvuð-telefon
Fyrr 85,- NÚ **29,-**
allar aðrar høvuð-telefonir ÷ 20%

ALT JVC BILSTEREO ÷ 25%

Framkomir radio/bandsplælarar, Compact Disc, rimmar forsterkarar, equaliz- arar og hátalarar til tín bil.
KONTANT NÚ

Avmarkað nøgd ☆ Vörurum fáast eisini við avgjaldsskipan fyrri NÚ-prisur í Full ábyrgdar- vátan ☆ Ordratelefon 11305

Áarvegur - tlf. 11305